

Luis E. Bernalles

GEOGRAFIA

DEL

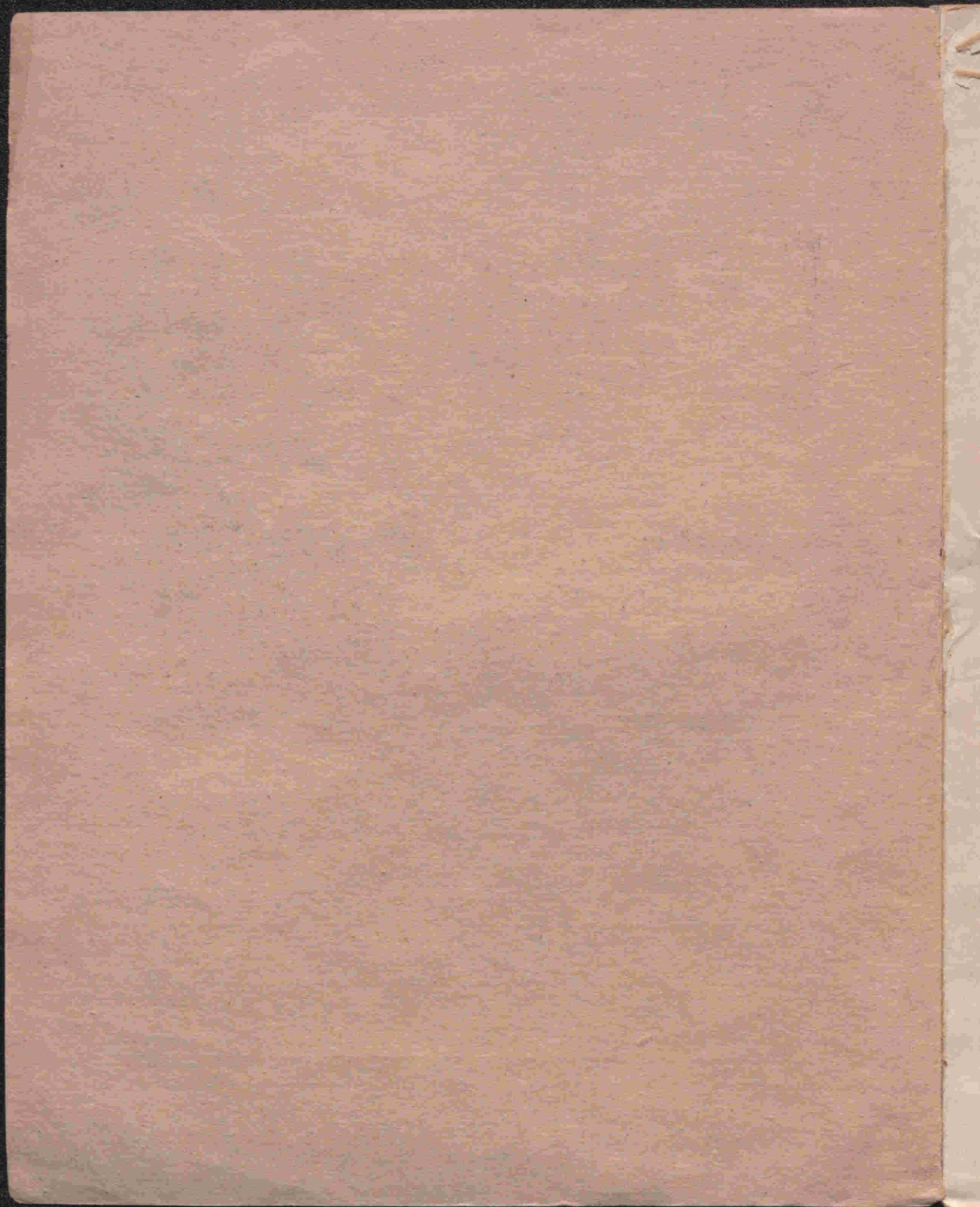
Perù y del Mundo

Humana y Política

1

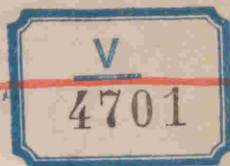
LIMA

PERU



Luis E. Bernalles

V
4701



GEOGRAFIA

DEL

Perù y del Mundo

Humana y Política

Para el Segundo Año
de Educación Secundaria

LIMA

PERU

Librería e Imprenta D. Miranda — Azángaro 653
ESCUELA DE ESTUDIOS
HISPANO-AMERICANOS
— DE LA —
UNIVERSIDAD DE SEVILLA

PROPIEDAD DEL AUTOR

Geografía Humana y Política

LA CIENCIA GEOGRAFICA

La Geografía en su acepción moderna puede ser definida como la ciencia de los fenómenos físicos, biológicos y sociales considerados en su repartición en la superficie de la Tierra, indagando sus causas y sus relaciones recíprocas.

La Geografía Humana estudia los hechos concernientes a la manera cómo el hombre se ha arraigado sobre el suelo, cómo se ha ido adaptando a las condiciones del medio físico para hallar lo que es indispensable para su vida. Para esto luego relaciona la utilización que verifica el poblador de los productos vegetales, animales y minerales, para su alimentación, sus vestidos y su vivienda.

Explica la vida del hombre en agrupamientos. Como ciudades y puertos; las comunicaciones por ríos y mares, las rutas aéreas, las vías férreas; la transformación de los productos del suelo mediante las industrias fabriles; la circulación entre los países de los productos y manufacturas; y las sociedades políticas dentro de las cuales el hombre vive gozando de derechos y cumpliendo deberes que le conducen al orden y a la paz entre todos.

Relaciones de la Geografía con las ciencias.—

Como los fenómenos y los hechos que caen bajo el dominio de la Geografía son tan variados, ella tiene que utilizar los conocimientos de las ciencias más diversas, con las cuales mantiene relaciones tan estrechas que es difícil trazar el límite que las separa. Por eso se ha dicho que la Geografía más que una ciencia —en el sentido ordinario de la palabra— es la reunión de ciencias pero que todas colaboran a un propósito común: hacer conocer al hombre su morada que en el sentido más amplio de la palabra es la tierra entera.

Las ciencias de estrecha relación con la Geografía Humana, en cuanto ésta es el estudio del poblador de la tierra, son las llamadas ciencias sociales, como Historia, Sociología, Etnografía, Demografía, Derecho Político y Economía Política.

División del curso.—

Así como la Geografía Humana estudia las relaciones que existen entre el poblador y la tierra y las diversas maneras cómo vive en los diferentes lugares del globo, la Geografía Política explica los modos de organización política y de gobierno que tienen los pueblos y los Estados y, finalmente, la Geografía Económica detalla y valoriza las producciones del suelo que el poblador aprovecha para vivir.

CAPITULO I

DIVISION POLITICA DEL MUNDO

El Perú y la división política de América.—

El Perú es una de las naciones más notables de la América. Posee un extenso territorio, en Sud-américa, sólo le aventajan el Brasil y la Argentina; pero ofrece una naturaleza espléndida, de climas soportables y sanos, un suelo lleno de riquezas, cuyos productos pueden ser codiciados como materias primas en los grandes centros industriales de otros países del mundo; y fáciles medios de comunicación con el exterior por medio del Mar Pacífico y el gran río Amazonas y en su interior por ferrocarriles de gran longitud, por ríos en la zona de montaña y por carreteras y caminos asfaltados, que por su extensión ocupan el primer lugar en el continente.

Además, ninguna otra nación de América tiene una historia tan brillante y de tan grande valor humano como el Perú. Hombres de una raza valerosa e inteligente poblaron sus comarcas, primeramente como pueblos autónomos, dedicados al cultivo de la tierra en los valles y a la pesca en la costa, edificaron ciudades, templos y fortalezas, que hoy causan admiración, como Tiahuanaco, Chavín, Chanchán, Paramonga y Pachacamac, hábiles y artistas en alfarería y tejido, como lo demuestra la cerámica de Nazca y las telas de Paracas. Más tarde, por la conquista de los quechuas, acaudillados por sus soberanos los Incas, todos estos pueblos se funden en una gran nación, adquiriendo comunidad de lengua, religión, costumbres y aspiraciones. Tal fué el Imperio del Tahuantinsuyo, cuyo centro de dominio, el Cuzco, es uno de los lugares más hermosos del mundo, por sus grandes y bellos palacios, templos y fortalezas de piedra. El Perú con México, constituyen, sin discusión alguna, el pasado más auténticamente americano de todo el Continente.

Descubierta la América, el Imperio de los Incas corrió la misma suerte que corrieron los demás pueblos y naciones indígenas del continente: fué conquistado por España y sometido durante tres siglos a su dominación política y social.

España hizo del Perú primero una gobernación y luego un virreinato, dándonos su lengua, trayéndonos el magnífico culto del cristianismo, las costumbres y la hermosa civilización de Occidente.

En la misma época que los demás pueblos de América alcanzaron su independencia y se dieron su forma de gobierno republicano, el Perú también logró su libertad y adoptó igual forma de gobierno.

La gran mayoría de los pueblos que viven en la América son Estados independientes, de forma de gobierno republicano y con leyes propias. Son, pues, Estados soberanos.

De América del Norte, son: Estados Unidos de Norte América y Méjico.

De América Central y las Antillas: Guatemala, El Salvador, Honduras, Nicaragua, Costa Rica, Panamá, Cuba, Haití y Santo Domingo.

De América del Sur: el Perú, Brasil, Venezuela, Colombia, Ecuador, Bolivia, Paraguay, la Argentina, el Uruguay y Chile.

Además existen en la América algunos otros pueblos en estado de colonias, como: en la América del Norte, el Dominio del Canadá, que forma parte del Imperio Británico, y la Groenlandia, colonia de Dinamarca; en la América Central, Belice u Honduras Británica; en las Antillas, las islas de Jamaica y Bahamas, colonias de Inglaterra, las islas Guadalupe y Martinica, colonias de Francia; de Holanda, la isla de Curaçao, y de los Estados Unidos, la isla de Puerto Rico; en la América del Sur, las Guayanas Inglesa, Francesa y Holandesa, que son colonias de esas tres naciones europeas, y las islas Malvinas, colonia de Inglaterra.

División política de Europa antes de la segunda Guerra Mundial.—

Los tratados de paz que pusieron término a la primera guerra mundial de este siglo, determinaron una notable distribución política en los pueblos que viven en el suelo de Europa. Grandes imperios como el Austro-Húngaro, que estuvo formado por varias naciones y pueblos de distintas razas e idiomas, se desintegraron, constituyéndose nuevos Estados independientes.

A partir de 1919 los Estados independientes de Europa son:
Ciudad del Vaticano (Estado Pontificio).

MONARQUIAS: Reino Unido de la Gran Bretaña e Irlanda del Norte.

REINOS: Suecia, Noruega, Italia, Rumanía, Yugoslavia, Bulgaria, Grecia, Dinamarca, Holanda, Bélgica, Albania.

Gran Ducado de Luxemburgo.

PRINCIPADOS: Liechtenstein, y Mónaco.

REPUBLICAS: España, Francia, Portugal, Suiza, Polonia, Finlandia, Checoslovaquia, Austria, Turquía, San Marino, Estonia, Livonia, y Lituania.

REGIMEN ESPECIAL: Repúblicas soviéticas: Rusia.

III Reich Alemania.

Regencia: Hungría.

ESTADOS LIBRES: Irlanda, Memel, y Dantzig.

Gobierno de Andorra.

ADVERTENCIA.—El alumno no debe aprender de memoria esta relación, pero sí ha de esforzarse para saber situar en un mapa mudo los Estados que se enumera.

División política de Asia antes de la segunda guerra mundial.—

En Asia hay pocos Estados independientes, pero de gran extensión territorial y en su mayoría de gobiernos monárquicos. Los demás, que lo son en mayor número, se encuentran en la condición de colonias de las grandes potencias europeas.

MONARQUIAS: el Imperio del Japón; Reino de Siam; Reino de Irán (Persia); Reino de Afganistán; Reino de Irak (Mesopotamia); Reino de Manchukuo (La Manchuria, desintegración de la China protegida por el Japón). Los reinos y sultanatos de la Arabia. El principado de Nepal.

REPUBLICA: La China.

COLONIAS: La India, que forma parte del Imperio Británico. Belutchistán, Birmania, Singapore (Malaca), Hong-Vong, Aden, Ceilán, son igualmente colonias de Inglaterra. De Rusia: la Siberia y el Turkestán. De Francia: la Indochina, que comprende varios países, y algunas ciudades de la India. Del Portugal: Macao en la China y algunos puertos en la India.

En la región Occidental de Asia o Asia Menor, el territorio de Angora forma parte de Turquía, considerada como Estado republicano de Europa, y los países de Siria, Líbano y Palestina que se hallan bajo el mandato de Francia y de Inglaterra, respectivamente.

Además, las grandes islas del Archipiélago de la Insulindia, son todas colonias y posesiones europeas y las Filipinas que están bajo la protección de Estados Unidos.

Breve referencia a la división política de Africa.—

La condición política del Africa ha dependido de las exploraciones. Las naciones europeas que las han realizado o patrocinado, tienen conquistado el territorio de Africa, siendo el fin directo explotar las ricas producciones de su suelo.

Por esto es muy fácil determinar la situación política del Africa. Los Estados libres e independientes se reducen a tres: el Egipto y la Abisinia, que son monarquías, y la República de Liberia.

Los pueblos en la condición de colonias y protectorados son:

Dominios europeos

a) De Francia:

Argelia, Túnez y Marruecos.
Sahara.
Africa Occidental Francesa.
Africa Ecuatorial francesa.
Somalia francesa.
Madagascar.
Islas de la Reunión (en el Océano Indico).
Mandatos del Togo y Camerún.
Francia domina en unos 10.000.000 de Km².

b) Del Imperio Británico:

Africa occidental inglesa (Gambia, Sierra Leona, Costa de Oro, Nigeria).
Africa del SW.
Unión Surafricana (Cabo, Natal, Transvaal y Orange).
Rhodesia.
Africa Oriental inglesa (Nyasa, Zanzábar, Kenya, Uganda, Tanganyca y Somalia inglesa).
Sudán anglo-egipcio.
Islas de Mauricio, Seichelles (en el Océano Indico).
Inglaterra domina en más de 9.000.000 de Km².

c) De Portugal:

Islas Azores, Madera y Cabo Verde en el Atlántico.
Angola.
Mozambique.
Guinea portuguesa.
Unos 2.000.000 de Km².

d) De Bélgica:

El dominio del Congo.
(2.385.000 Km²).

e) De Italia:

Eritrea.
Somalia italiana.
Libia y Tripolitania.
(2.460.000 Km²).

f) De España:

Islas Canarias.
Sahara español o Río de Oro.
Guinea española.
Islas de Fernando Póo, Annobón, Corisco, Elobey grande, Elobey chica e Ifni.
Zona española de protectorado de Marruecos.
(334,000 Km²).

g) Una zona internacionalizada, la de Tánger, a la entrada del Estrecho de Gibraltar.

NOTA.—Este cuadro es tomado de la notable obra de Geografía General de los profesores españoles, doctores Rafael Ballester y Angel Rubio, 1935.

Breve división política de Oceanía.—

Sabemos ya que la Oceanía constituye una de las cinco grandes partes del mundo terrestre y que está compuesta por regiones insulares, siendo las islas, unas muy pequeñas, y otras, tan grandes que son comparables a los continentes y a los territorios de varios países de Europa.

La división más apropiada del mundo oceánico es la geográfica, que consta de cuatro grupos:

Australasia, Melanesia, Micronesia y Polinesia.

Las islas que forman cada uno de estos grupos, son colonias y posesiones de Inglaterra, Holanda, Estados Unidos y el Japón.

Las más notables colonias son: la Australia y Nueva Zelanda que forman parte del Imperio Británico; Nueva Guinea, repartida entre Holanda e Inglaterra; las islas Marianas y Carolinas, bajo el dominio del Japón; y el Archipiélago del Hawái que pertenece a los Estados Unidos.

PROGRAMA DE ACTIVIDADES

- El profesor observe los mapas políticos de los diversos continentes y los alumnos tracen mapas de cada continente, ubicando los países independientes, distinguiéndolos por colores y señalando las capitales y los grandes puertos.
 - Obsérvese en el Mapamundi las colonias, posesiones y dominios de las diversas naciones.
 - Hágase una gráfica comparativa de la extensión de los grandes imperios coloniales.
 - Temas de cuaderno: ¿Cuáles son las potencias que tienen grandes imperios coloniales? ¿Qué influencia tienen las colonias y dominios con respecto a sus diversas metrópolis? Explicar las diferencias que hay entre una nación y un estado. Ejemplos de países donde el estado es integrado por distintas naciones. Ejemplo de una nación sin que exista el estado.
-

CAPITULO II

RAZAS HUMANAS

El hombre sobre la Tierra.—

Los hombres habitan sobre la tierra desde los tiempos prehistóricos. Poco o nada se sabe de su origen y antigüedad en la tierra.

Hay dos teorías que pretenden explicar el origen del hombre: la monogenista y la poligenista. La primera sostiene que se debió a una sola pareja humana y a un solo centro de creación; mientras que la segunda afirma que la especie se propagó en varios centros de creación. Pero es indiscutible que el hombre pertenece a una de las últimas especies que aparecieron sobre nuestro planeta.

De los muchos siglos que han transcurrido de la vida del hombre prehistórico, del poblador durante la última época glacial, han quedado como pruebas los restos fósiles de cuerpos humanos, los utensilios que usó y los restos de las habitaciones donde moraba. Además estos elementos arqueológicos nos permiten descubrir la lenta evolución de la humanidad hacia la civilización.

El único testimonio cierto es el de la evolución y mejoramiento de vida y costumbres trazados desde el hombre primitivo dominado por la naturaleza, al hombre moderno civilizado que se adapta a las fuerzas del medio físico para obtener cuanto necesita para vivir.

El testimonio de la evolución de la vida de nuestros antepasados surge de la comparación entre los escasos elementos y medios que empleaba el hombre prehistórico para resistir a la naturaleza y los recursos que ha conquistado el hombre histórico para dominar a ésta. Las herramientas y las armas para cazar y defenderse, fueron primeramente de piedra tallada, después de piedra pulida y finalmente de metal. Luego conoce el fuego que usa para cocer sus alimentos y para transformar en objetos apropiados a sus necesidades los productos que arranca a la naturaleza.

La antigüedad del hombre.—

La ciencia no ha llegado en este punto a conclusiones definitivas ni formales.

Los antropólogos, arqueólogos y etnógrafos hace años que se hallan sumamente interesados por descubrir la antigüedad del hombre.

En diferentes puntos del globo, en Asia, en América y en Europa, se ha hecho numerosas excavaciones con el objeto de hallar los restos del hombre primitivo.

Los cadáveres de los hombres primitivos y ciertos objetos, como armas, herramientas, etc., que se supone fueron del uso de éstos, se han hallado en tierras cuaternarias y de aquí la hipótesis más aceptada y generalizada hasta hoy, que hizo su aparición sobre la tierra durante la era cuaternaria. Sin embargo, se ha hallado huesos de ciervos y objetos en los terrenos terciarios, que en cuyo momento las investigaciones señalan como pertenecientes al hombre; pero, más tarde, la ciencia ha podido comprobar que los huesos y objetos encontrados en los terrenos terciarios no son imputables al hombre sino a un animal que se le puede considerar como su precursor.

El hombre ante la Antropología y la Etnografía.—

La Antropología es una ciencia natural y la Etnografía es una ciencia social. La Antropología estudia los caracteres físicos del hombre, tanto el color de la piel y del cabello, como el volumen y forma del cráneo, y la estatura. La Etnografía determina las lenguas, el carácter y las costumbres de los grupos humanos; es una ciencia absolutamente social que señala los elementos morales más resaltantes del hombre. Estas dos ciencias se complementan para estudiar al hombre desde el punto de vista de las razas.

Las razas.—

Los habitantes de la Tierra se distinguen hoy día los unos de los otros, bien por los distintos caracteres físicos de su cuerpo y por las lenguas, costumbres y religiones, o por los géneros de vida y por la manera de adaptar su vida a las condiciones naturales del lugar donde están establecidos.

La primera distinción constituye las llamadas razas humanas.

A la Geografía no le interesa el estudio de las razas que es el contenido de la ciencia llamada Etnografía. La Geografía sólo trata de las razas para indicar simplemente las diferencias de aspecto físico, de idiomas y costumbres que presentan los pobladores de las distintas regiones del globo.

Pero este estudio geográfico de las razas es interesante, porque la Geografía logra que los géneros de vida iguales o aproximados no sean un tributo de las razas sino de la lucha de los hombres contra la naturaleza. Así un blanco y un negro habitando sobre los trópicos tendrán modos aproximados de vivir, mientras que serán distintos los géneros de vida entre un blanco que habite las selvas ecuatoriales y otro blanco que viva en la tierras árticas.

Asimismo, la Geografía explica que a las razas puras sólo se les encuentra en ciertas unidades geográficas aisladas, como islas, oasis y altas montañas, mientras que en las zonas templadas y en las orillas de los grandes ríos y en las costas marinas, la población presenta la más estrecha comunidad de los caracteres de todas las razas, porque la inmigración ha ido mezclando, fundiendo entre sí los caracteres somáticos de cada raza, sobre todo en los países civilizados, donde la vida intelectual, las riquezas del suelo que explotan y el comercio, han determinado numerosos contactos entre las poblaciones de diversas procedencias.

Llámase raza a los diferentes grupos formados entre la especie humana, cuyos individuos se unen o están igualados por unos mismos caracteres antropológicos.

Desde el punto de vista de estos caracteres antropológicos se establece la siguiente clasificación de las razas:

Blanca, Amarilla, Negra, Cobriza y Aceitunada.

El color de la piel es, pues, el carácter físico más saltante de las razas y por él éstas presentan gran variedad. Esta variedad es por efecto de varios factores fisiológicos como son: la melanina, la hematina y la biliverdina.

La melanina: es un pigmento que obra bajo las células de la piel.

La hematina: es una substancia que obra en los glóbulos de la sangre.

La biliverdina: es una substancia segregada del hígado y que se transparenta en la piel.

Atendiendo a sus factores puede hacerse la clasificación siguiente:

Piel	Variedad
Blanca	Rosada
	Roja
	Morena
Amarilla	Clara
	Negruzca
Negra	Achocolatada
	Rojiza
Cobriza	Rojiza y
	Aceitunada

El color y forma del pelo y de los ojos, son también caracteres externos de diferenciación entre las razas.

El color del cabello depende también de un pigmento melánico y a ello es que debe la variedad que presenta.

Rubio
Castaño oscuro
Negro
Castaño claro

Todos los tonos se encuentran en la raza blanca y en las razas amarilla y africana sólo el color negro.

Atendiendo a la forma del pelo se distribuye a los hombres en dos grandes grupos: leiótricos o de cabellos lisos, y ulótricos o de cabellos lanosos. De aquí tres divisiones:

1 De pelo liso y rígido	{ Chinos Americanos Esquimales
2 De pelo elíptico aplastado	{ Razas negras
3 De pelo ondulado o suelto	{ Razas blancas

Color de los ojos.—

Propiamente no es el color de los ojos, sino el color del iris, a lo que vulgarmente se le llama niña.

Este presenta las siguientes variedades: azul, verde, pardo y gris y son propias de la raza blanca.

Las formas dominantes de los ojos son dos: la oval y la oblícuo o rasgada.

La primera domina en todas las razas, y la segunda es exclusiva de la raza amarilla.

Raza blanca de Europa.—

Se denomina así a la vasta agrupación de individuos de la especie humana que tiene la piel de color blanco y además otros caracteres antropológicos comunes.

Se le llama también europea y caucasiana; el primer nombre corresponde al hecho de que en su mayor parte o número habita en Europa y el segundo corresponde a la creencia de que su origen y procedencia se halla en las mesetas asiáticas del Cáucaso.

Grupos o pueblos comprendidos en la raza blanca.—

No obstante los esfuerzos de la ciencia y de los grandes antropólogos, para agrupar al hombre en razas, según sus diferentes rasgos físicos y antropológicos, es muy difícil en la actualidad enumerar con precisión a todos los pueblos que rigurosamente tienen los mismos caracteres y que por lo tanto puedan ser comprendidos en la raza blanca; porque esta raza, teniendo su asiento en Europa, se ha dispersado por los otros continentes, por su gran número, por su superioridad física, intelectual, absorbiendo a las otras razas. Pero en lugares de su dispersión ha ido perdiendo poco a poco la fuerza de sus caracteres físicos, que han servido para distinguirla de las demás.

Caracteres etnográficos de la raza blanca.—

Así como los caracteres físicos sirven para formar los grupos que constituyen las razas, los caracteres etnográficos determinan el orden moral, es decir, las diferencias que existen entre pueblos provenientes de una misma raza, y sólo con los cuales podemos explicarnos las diferencias de caracteres que se advierte por ejemplo entre un inglés y un noruego. Esta diferencia entre pueblos de una misma raza suele ser también el producto de la herencia y el medio físico. A los hijos de los pueblos sajones del norte de Europa se les califica de temperamento frío; pero los noruegos que viven en las mismas latitudes y que

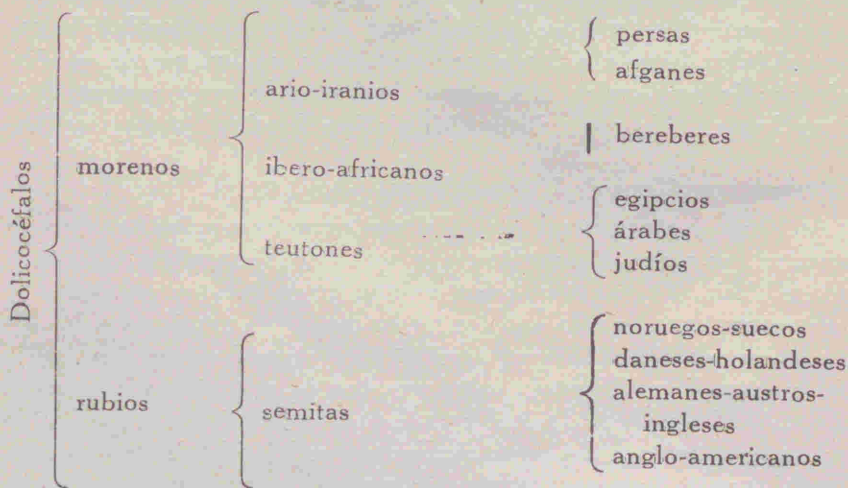
también son sajones, son calurosos en sus afectos, hospitalarios y benévulos para con los extranjeros. En el campo de las aficiones y habilidades artísticas se advierte mayores diferencias entre pueblos provenientes de una misma raza. Así en los pueblos escandinavos hay una gran predisposición para la literatura, pero en cambio hasta hoy no cuentan con buenos músicos, ni pintores, ni escultores.

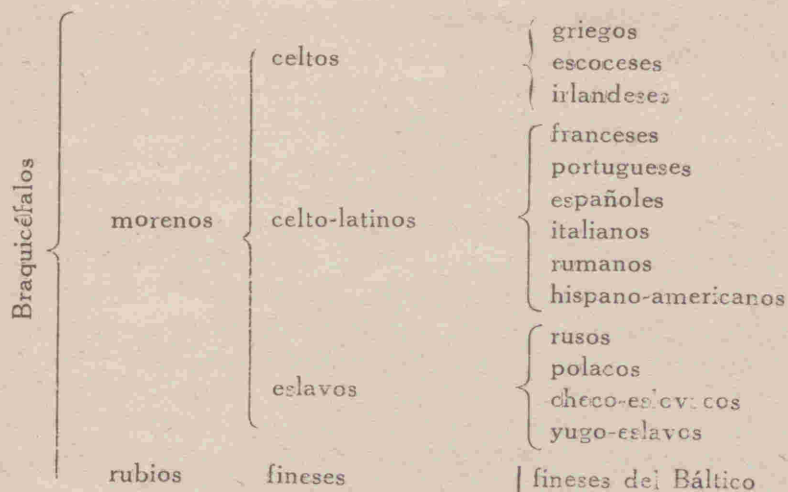
En Alemania es todo lo contrario, al lado de grandes figuras literarias, hay también grandes artistas, principalmente en el bello arte de la música. Otro tanto se puede decir de los numerosos pueblos que habitan al sur de Europa, y que están clasificados entre los braquicéfalos morenos.

Los pueblos que habitan en el centro y mediodía de Europa tienen su mayor población dedicada a la agricultura, y una menor parte a la vida del mar; y la mayoría está dedicada a la agricultura porque en esos lugares los terrenos son muy fértiles.

Luego estas ocupaciones influyen en el carácter, en las costumbres y hasta en los vestidos y en la alimentación. Aún es fácil hallar diferencias entre pueblos que habitan un mismo continente geográfico, como las naciones que ocupan las penínsulas; ejemplo entre españoles y portugueses, no sólo hay diferencias en cuanto a idiomas, sino también de carácter y costumbres.

Clasificación de los pueblos de raza blanca.—





Razas de Asia y clasificación de sus pueblos.—

La raza principal de Asia es la mongólica o amarilla. La primera denominación es porque se le atribuye descender de los mongoles y amarilla, porque en su mayoría presentan ese color de la piel, los habitantes del Asia.

Los caracteres de la raza amarilla son: ojos de color obscuro y de forma oblicua, piel amarilla, pelo lacio y tieso y barba rala.

Para clasificar los pueblos comprendidos en la raza amarilla, se adopta el criterio histórico-geográfico, bien para indicar un punto de partida, un hecho trascendental o el lugar de habitación.

Clasificación de los pueblos de raza amarilla.—

Hiperbóreos	{ Lapones { Samoyedos { Esquimales	
Tártaros	{ Fineses { Mongoles { Meridionales	{ Húngaros { Turcos
Dravidas	Pobladores del S. de la India	

Extremos Orientales	{	Japoneses	{	Siameses
		Chinos		Tonquineses
		Coreanos		Anamitas
		Indonesianos		

Hiperbóreos.—

Los hiperbóreos habitan en las regiones septentrionales de Europa, América y de Asia, como Finlandia, Rusia, Canadá, Alaska, Groenlandia y Siberia, es decir, en las regiones más frías de estos continentes.

Los hiperbóreos comprenden a los Lapones, Samoyedos y Esquimales.



Un hiperbóreo

Los Lapones habitan en el Norte de Europa, al pie de las costas árticas de Noruega, Finlandia y Rusia. Sus ocupaciones son la caza y la pesca; se sirven de los cueros y pieles de los animales que cazan para sus vestidos, de la grasa para calentarse, de la carne para sus alimentos, y de los huesos para hacer los puntales de las carpas que usan como habitación. Usan trineos y balsas de madera.

Los Samoyedos son muy parecidos a los Lapones, principalmente en el género de vida que tienen; viven también de la caza y de la caza. Habitan en las costas árticas de Siberia.

Los esquimales viven en las tierras americanas bañadas por el Ártico, como la Groenlandia, Canadá y en las islas que quedan al N. de estos. Antes vivían en todo el Canadá, pero la civilización los ha ido pujando hacia las islas del norte. Sus ocupaciones son la caza y la caza, su arma favorita es el arpón con el que matan las focas y las morsas, también cazan al rey de las tierras del norte, el oso blanco.

Puede decirse también que son ganaderos porque crían los renos los que utilizan la carne, el sebo, la leche para alimentarse y los renos para sus vestidos.

Tanto los samoyedos como los esquimales son pueblos nómadas tienen que seguir este género de vida, porque es la manera de encontrar recursos.

Tártaros.—

Es una de las agrupaciones comprendidas en la raza amarilla que sólo vivió en toda el Asia sino que atravesó las fronteras para ponerse en contacto con los pueblos de occidente, perdiendo así la pureza de sus caracteres y ocasionando la heterogeneidad de los pueblos tartaros. Se le divide en dos agrupaciones: una lingüística y otra histórico-geográfica.

Por el criterio lingüístico se le conoce como una agrupación de lengua aglutinante; pero esta clasificación es equivocada, porque los tartaros en sus conquistas tomaron de los pueblos conquistados las lenguas o idiomas.

Por el criterio histórico-geográfico se comprende a los pueblos tartaros según el tiempo de sus conquistas, pero este criterio es igualmente equivocado, porque no hay nada que pruebe la conservación del idioma, de la religión y de las costumbres.

Pertenecen a la agrupación tartárica: los fineses, los mongoles y los meridionales.

A los fineses se les tiene por una de las ramas de los tártaros. Es han estado sometidos a grandes vicisitudes, presentando hoy una agrupación poco numerosa. Viven en las márgenes de grandes ríos, principalmente en la Siberia y en Rusia, ocupando la Finlandia.

Los fineses del Báltico han sido absorbidos por los teutones; este cruzamiento tienen el pelo sedoso y los ojos azules, pero sin embargo conservan su braquicefalia con la cual se distinguen. Antes eran súbditos de la Rusia, pero la última guerra europea les proporcionó independencia y territorios bastante ricos sobre todo bosques.

Los grandes centros de cultura, están bajo la dirección de los teutones, como las universidades y las escuelas con profesores suecos alemanes, pero han conservado su idioma.

Los fineses de la Siberia, conservan con toda su integridad el asiatismo, tanto por sus caracteres antropológicos como por su cultura.

Los Mongoles son los tradicionales habitantes de la Mongolia, la Siberia, el Tibet y el Turquestán.

Estos fueron notables guerreros, vivían en forma de pequeñas tribus de pastores. Los mongoles han conservado sus lenguas y costumbres estando muy atrasados intelectualmente.

Los Meridionales vivían en las orillas del Mar Caspio, y en el Turquestán, divididos en dos grupos: el de los turcos y el de húngaros que invadieron también la Europa, apoderándose los primeros de Constantinopla y los segundos se establecieron en las llanuras centrales del Danubio; actualmente ambos están cruzados con los pueblos de raza blanca de occidente, y por esto son hoy dolicocefalos.

Los dravidas.—

Fueron los primeros habitantes de la meseta del Decán y se extendieron por las islas que rodean al sur de la India, desapareciendo hoy por la absorción de las invasiones de otras razas, principalmente de la africana y a esto se debe que en la actualidad abundan muchas otras agrupaciones oscuras en el sur de la India, sin los caracteres somáticos de los amarillos.

Los extremo orientales.—

Estos son los habitantes del Este y del Sur de Asia. Comprende un conjunto de pueblos originariamente mongoloides por sus caracteres físicos, pero de un mayor grado de progreso, en cuanto a organización política, mientras que los mongoles siguen siendo todavía en las estepas herbosas del centro de Asia y en pleno estado de atraso.

Los chinos y los japoneses son los pueblos más densos de esta agrupación racial, como también los más adelantados, constituyendo los dos verdaderos estados y naciones firmemente organizados, tanto desde el punto de vista político, social, como industrial.

Los chinos propiamente viven en el sur y en las costas del país, en los demás territorios que pertenecieron al desaparecido Imperio Chino.

Los chinos reúnen la totalidad de los caracteres físicos y etnográficos de la raza amarilla. Su idioma y su escritura son distintivos; es una lengua monosilábica con miles de palabras y la escritura es por signos en número inconsiderable.

Los japoneses, menos numerosos, no son enteramente mongoloides, tanto porque no todos son de piel amarilla y porque son de complexión muscular más fuerte.

El Japón es un país insular de tierras volcánicas, en las que el habitante tiene que ser hábil y laborioso para subsistir y atender a todas sus necesidades.

Los japoneses se distinguen por su adaptabilidad al progreso y a la civilización de otros países; por esto el Japón vive a la europea en política, en organización militar, en industrias y en comercio.



Un tipo mongol

Los Indonesios son los pueblos que viven en la península de la Indochina, como son: los siameses, tonquineses, anamitas y lauceces. En el tipo son bastante semejantes a los chinos, pero difieren en estado social y costumbres, pues son pueblos muy atrasados.

Los Coreanos son los habitantes de la península de la Corea y en cuanto a raza y estado social son idénticos a los Indonesios.

Razas de Africa; sus pueblos y tribus.—

La raza nativa de Africa y las islas adyacentes es la negra; si en otra parte del mundo es por emigración, como, por ejemplo, América.

La clasificación de los pueblos que presentan los caracteres de la raza negra no ofrece la dificultad de la mongoloide.

La clasificación de los pueblos de la raza negra, se forma a base del criterio de la talla porque este carácter de orden físico es el más visible y diferenciable, entre todos los pueblos que comprende.

Clasificación de los pueblos de raza negra.—

Talla mediana	{	Negritos de Malasia
		Hotentotes
		Negros del Centro de Africa
		Kolarianos de la India
Talla pequeña	{	Tasmanianos
		Australianos
		Papúas
Talla alta	{	Sakalavcs
		Negros africanos
		Kafres

Los negritos de Malasia.—

Los caracteres físicos de esta agrupación son: la piel negra, nariz achatada, pelo muy crespo, braquicéfalos, talla inferior a la mediana y de fisonomía agradable. Los pueblos que presentan los caracteres de los negritos de Malasia, y a quienes se les considera como descendientes, habitan algunos puntos de la costa oriental africana y principalmente muchas islas de la Micronesia y de la Polinesia. Los más conocidos son los Aetas de las islas Filipinas.

Los negros del Centro de Africa.—

Son de baja estatura y considerados como descendientes de pigmeos, citados por los escritores de la antigüedad y son los bantúes que viven en la parte central de la cuenca del Congo, los akkas del lago Alberto y los babongos que habitan también en el río Congo.

Se distinguen todos estos pueblos además por el color chocolate claro pardo de la piel, por el cráneo braquicéfalo y por tener las piernas cortas y los brazos largos.

Los hotentotes.—

Estos son los pobladores del Sur de Africa, que viven en pleno estado de barbarie. Son de piel agrisada, prognatos, platirríneos, microcéfalos, de boca grande, labios caídos, frente alta, orejas grandes, cabello lanudo y pómulos salientes; las mujeres presentan además un desarrollo anormal en las regiones glúteas llamado esteatopigia.

Los kolarianos.—

Son los restos de una población primitivas y que conservan muy poco los caracteres físicos de sus antepasados, tales como: los Kohl de la India y algunos pueblos del centro de Africa, a quienes se les ha llamado negrillos y se distinguen por su pequeña altura, nariz achatada, color achocolatado, pero su fisonomía es agradable.

Los tasmanianos.—

Son los habitantes de la Tasmania hoy extinguidos por la civilización sajona. Reconstruyendo tenemos los siguientes caracteres: talla superior a la media, mesaticéfalos, prognatos, capacidad craneana inferior a la media, cabellos largos en forma de gruesos mechones. Estos, como la mayor parte de los pueblos africanos, acostumbraban a adornarse los labios y la nariz con varas de marfil, y las orejas con pendientes, también practicaban el tatuaje, que consiste en hacerse dibujos en el cuerpo con armas cortantes cuyas heridas las coloreaban con jugos vegetales. Ambas costumbres corresponden a pueblos que viven en estado de barbarie.

Los australianos.—

Tampoco existe hoy este pueblo por efecto de la civilización sajona, estos eran: de piel negra achocolatada rojiza, de cabellos largos y lanudos, de capacidad craneana superior a la mínima, mesaticéfa-

los, mesorríneos, prognatos. Se cree que el tipo australiano fué resultado de varias razas desconocidas.

Los papúas.—

Son los habitantes de las Hébridas, Salomón y Nueva Caledonia, su piel es negruzca achocolatada, talla alta, dolicocefalos, prognatos



Un tipo australiano

de labios gruesos, de capacidad craneana media. En la actualidad existen mezclados con los polinesianos.

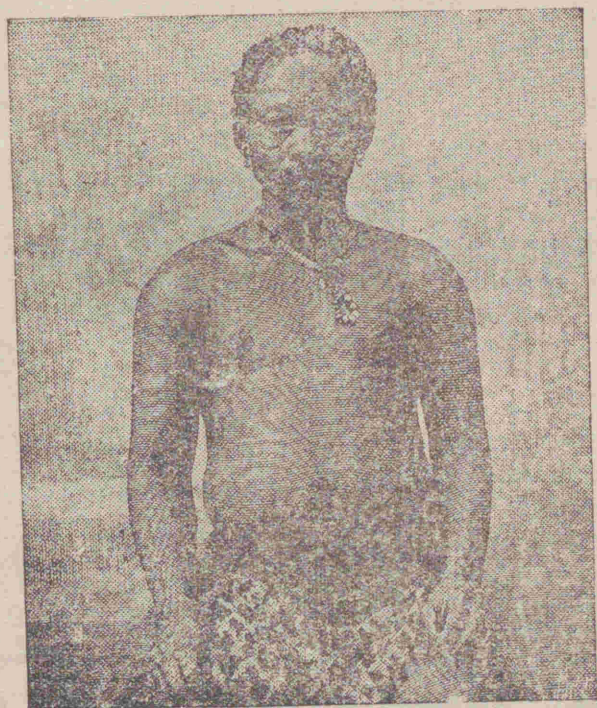
Negros africanos.—

Son los habitantes de la región ecuatorial. Su capacidad craneana es mínima, platirríneos, piel negra, pelo crespo, sin barba ni bigotes. Todos estos pueblos africanos hablan dialectos y, una observación in-

portante, es que están organizados políticamente bajo el gobierno de reyes despóticos.

Los Káfres.—

Viven también en el sur de África, se dividen en muchas tribus; siendo las más importantes la de los damaras, la de los herreros, los mulatos y los bechuanos. Son dolicocefalos, de pelo muy crespo y de estado social menos bárbaro que los hotentotes.



Un tipo africano

Razas de los Archipiélagos Indo-Malayo y Polinesiano.—

Los antropólogos consideran como razas secundarias: la cobriza o americana y la aceitunada o malayo polinesiana.

Los antropólogos afirman que las razas secundarias provienen única y exclusivamente de la fusión de los caracteres de otras razas, lo

que comprueban con la semejanza que presentan ciertos individuos de las razas secundarias a los individuos de la raza mongólica, sobre todo los de la Polinesia y de la Malasia que se parecen bastante al tipo mongólico.

Es de advertir que bajo el título de razas secundarias, no se quiere expresar ninguna inferioridad psicológica de éstas, con respecto a las llamadas principales o superiores, sino simplemente las diferencias de orden físico.

Razas y pueblos Malayo-

Polinesianos.—

Los pueblos de esta raza son los habitantes de la península de Malaca, de los archipiélagos de la Polinesia y de muchas islas de la Micronesia.

Los individuos de esta raza secundaria se distinguen por la piel de color aceitunada, los cabellos lacios y por la semejanza de sus caracteres físicos a la raza amarilla. Se encuentra muy mezclada por la concurrencia de los negros de Malasia, de los chinos y hasta de los europeos.

Comprende los siguientes grupos o pueblos:

Habitantes de la Malasia.
Polinesianos: Maoríes.
Malgaches.

Los Malasianos son los habitantes de la Malaca y del archipiélago Malés.



Un tipo malayo

El tipo malés es de estatura mediana, braquicéfalo, de frente inclinada hacia atrás, cara grande, mesorríneo, pómulos salientes, prognato, boca grande, piel morena aceitunada, pelo lacio y barba rala.

Polinesianos, como su nombre lo indica, son los habitantes de Polinesia. Entre los pueblos más importantes de este grupo se comprende a los Maoríes que habitan las islas de Nueva Zelandia situadas al este de Australia. Los maoríes son altos, subdolicocéfalos, de prognatismo medio, morenos, pelo negro lacio. Iguales tipos se encuentran en las islas Marquesas, en Tahití y en la Micronesia, donde se encuentran muy mestizados.

Los Malgaches, presentan poco más o menos los mismos caracteres que los pueblos anteriores. Son los habitantes de la isla Madagascar, distinguiéndose por ser muy prognatos y platirríneos.

EL POBLADOR DEL PERU

Razas del Perú.—La raza indígena y sus caracteres.—El tipo blanco; el criollo.—Concurrencia de otras razas.—Formación de los mestizos en la costa y en la sierra.

La raza primitiva y aborígen del Perú es la indígena, que pertenece al grupo racial de la cobriza americana cuyo tipo es el color bronceado de la piel, el cabello negro y lacio, ojos grandes ligeramente oblicuos, pómulos salientes, nariz leptorrínea, talla mediana, complexión robusta y fuerte.

Los antiguos peruanos tenían varios idiomas, pero desde la dominación de los Incas, la lengua más extendida y oficial del Estado fué la quechua, conservando los pueblos dominados sus lenguas nativas, lo que originó que esos pueblos fuesen bilingües.

El culto religioso del pueblo indígena fué el del Sol y el de Viracocha; también conocieron el culto de los muertos, a los que sepultaban embalsamados en los lugares llamados "huacas".

Entre los valles y mesetas de la Sierra, desde el Callejón de Huaylas hasta Cajamarca por el Norte y hasta el Cusco y Puno por el Sur, tiene su habitación el indio peruano, de vida agrícola y pastoril, ocupando vastos espacios.

Estos núcleos humanos entre los Andes del Perú, constituyeron la raza aborígen, que conservan algunos la pureza de sus caracteres físicos como también el idioma.

El indio de los valles y ciudades de la Costa es ya un tipo de diferenciación racial, por la influencia de la raza blanca. Olvidados los idiomas nativos, sólo hablan el castellano.



A la izquierda: dos indios del Cuzco. Derecha: un indio campá

El indio de la selva peruana, que vive a lo largo de los ríos, agrupado en tribus con marcadas diferencias en el modo de vivir y por los dialectos que hablan, es representativo de la raza cobriza por sus caracteres somáticos, distinguiéndose por su carácter altivo e independiente y por el tipo de vida nómada que lleva, "porque se halla en la etapa de desarrollo correspondiente al cazador".

La conquista española determinó la mezcla entre la raza indígena autóctona y la blanca europea.

El criollo es el nacido en territorio peruano, hijo de padres europeos, cuyo tipo racial es blanco.

La inmigración en la República, representa en primer término el acceso y libre establecimiento de hombres de otras nacionalidades de la raza blanca europea, que durante la Colonia no lo pudieron hacer por la protección exclusivista de que gozaban los peninsulares.

La inmigración blanca durante la República, aunque pequeña, ha contribuido como en la italiana, a aumentar y a afirmar el tipo blanco en la población peruana, aparte de su eficaz intervención en la industria y en el comercio del país.

Los españoles de la época colonial y los criollos se mezclaron con la raza indígena, resultando el tipo mestizo, que representa hoy, después de la raza indígena, el grupo más numeroso de la población y también la clase dirigente del país. Pero hay otros tipos de mestizaje por la concurrencia de elementos de las razas negra y amarilla que se trajo al país para los trabajos de la agricultura en las haciendas de los viles de la costa. Los cruzamientos entre los elementos de estas razas y los indígenas peruanos, han determinado varios tipos de mestizaje, como, por ejemplo, el mulato, el zambo y el injerto; el mulato es el hijo de padres de raza blanca y negra; el zambo es el hijo de padres de razas indígena y negra y el injerto es el producto de las cruza entre la raza amarilla con la indígena o la blanca o la negra.

Los individuos que acusan estos tipos de mestizaje, regularmente forman la gran masa popular, distinguiéndose por su vivacidad de inteligencia y de aptitud para los trabajos manuales y como operarios en las industrias y artes.

Características de los grupos raciales peruanos.—

El poblador de la costa peruana por la concurrencia de las razas de inmigración pertenece, en su gran mayoría, al tipo mestizo. Es también la región donde están localizados casi todos los residentes de las colonias extranjeras. Las lenguas nativas se han extinguido, el actual poblador costeño sólo habla el castellano. El sentimiento religioso es dominante en la clase media. Las ocupaciones del poblador costeño son múltiples; agricultor en los valles, pescador, tripulante y jornalero

en las riberas de los puertos del mar, obrero de fábricas, talleres y transportes en las ciudades.

El medio físico favorece un mayor desarrollo de cultura en la población de la costa. La facilidad de comunicaciones que brinda el mar Pacífico, el mayor contacto con el elemento extranjero, la difusión del



Indio chipibo de la selva del Perú

periodismo y de establecimientos de educación y culturales, hacen del poblador de la costa un sujeto de espíritu comprensivo, dinámico y emprendedor, cuyas costumbres en el hogar, vestidos, alimento son del tipo de la vida europea, pues aún en la clase popular se advierte cambio en los modos de vivir, desterrando las costumbres criollas para asimilar lo moderno y extranjero.

La población de la sierra peruana representa el tipo de la sociedad indígena con tendencias y costumbres propias.

La población serrana puede considerarse en dos agrupamientos: la urbana y la rural, que representan dos tipos distintos de sociedad. En el primero están en mayor parte los mestizos, criollos y extranjeros, que aunque dueños de intenso sentimiento regionalista, se acercan etnográficamente y por idiosincrasia al poblador costeño. La sociedad urbana de la sierra evoluciona también al tipo de la vida moderna en cultura, costumbres y modos de trabajo. En el segundo están los indígenas nativos que conservan pura su raza, su idioma, su organización familiar y de comunidad tribal, sus modos de trabajar para conquistar el sustento, su manera de alimentarse, sus vestidos y viviendas. Es un tipo peculiar de sociedad porque no es bárbara ni tampoco pertenece a la clase de civilización europeo-americana.



Una pareja de indios cashibos

El poblador indígena es de carácter sobrio, prudente, resignado. Resistente y sufrido para el trabajo, por cuyas condiciones es el elemento indispensable para el laboreo de las minas. Practica el culto cristiano, dando exagerada suntuosidad a las fiestas de la iglesia, pues las celebra con danzas, bailes, cantos y trajes de fantasía. La familia es de base monogámica no siendo común el matrimonio sino el concubinato. Es celoso en la conservación de las tierras heredadas de sus antepasados, siendo frecuentes los litigios entre ellos o con los due-

ños de "haciendas" para defender sus derechos inmobiliarios. Se alimenta con los frutos que le produce la tierra que cultiva o el ganado que cría; sus principales alimentos son el trigo, el mote, la papa, el olluco y el charqui. Sus vestidos los confecciona con los hilos de la lana que le proporcionan las ovejas y llamas que cría, sólo adquiere el tucuyo. Los trajes en hombres y mujeres son apropiados para soportar el frío que prolongadamente se siente en las elevadas comarcas andinas que habitan, y llaman la atención por los vistosos colores de los tintes que emplean en las telas. Los medios que emplean en la labranza de la tierra son primitivos, utilizando toscas herramientas de mano para desgajar y remover los terrenos de cultivo; tampoco es expedito en sistemas de regadío, porque la humedad del suelo se obtiene sólo con las frecuentes lluvias. Como transporte y bestia para conducir los frutos de sus tierras, utiliza el llama.

Al poblador de la montaña hay que distinguirlo igualmente en dos agrupaciones: el de las ciudades y el de las selvas. La población de las ciudades edificadas a las orillas de los ríos de curso navegable, está formada por los inmigrantes de la costa, y de la sierra y por extranjeros, cuyos hijos representan ya un tipo singular de mestizaje en el que se advierte caracteres etnográficos bastante diferenciados del resto de la población peruana. El mestizo de la montaña pronuncia el castellano con marcada entonación; es de inteligencia viva y comprensiva, de carácter resuelto y emprendedor. En sus modos de vivir ha adoptado los usos y costumbres europeos. En las ciudades de la montaña se hace el comercio con los establecimientos de explotación de caucho, gomas y maderas que hay en las selvas.

El poblador de la selva es el indígena que conserva íntegramente sus caracteres antropológicos y etnográficos. Por su estado social primitivo, dominado por la naturaleza, es salvaje; por sus costumbres, modos de trabajar, instrumentos de trabajo, armas, prendas de vestir, constituyen aspectos típicos y originales en el modo de vivir. El salvaje del oriente peruano está agrupado en tribus emparentadas únicamente por la igualdad de los caracteres físicos y el estado de naturaleza en que viven todos, pues difieren unas de otras por los numerosos dialectos que hablan y por el progreso en el trabajo de la tierra que algunos han alcanzado, sabiendo cultivar la yuca y el plátano que es la base de su alimentación, mientras que otras sólo subsisten de lo que les proporciona la caza, y de los frutos que recogen de la vegetación espon-

tánea, siendo también el robo y el ataque contra los que viven establemente trabajando la tierra, otro modo de conseguir lo que necesitan para subsistir.

Las únicas industrias manuales que conocen son la del tejido y de la alfarería. Se tejen con algodón y fibras de otras plantas montañesas, sus cushmas, especies de túnicas que hombres y mujeres emplean para cubrir el cuerpo. De barro cocido fabrican los utensilios que utilizan en la elaboración de sus alimentos, entre los cuales es principal la bebida llamada "masato", que es una fermentación de yuca. El arte de confeccionar las armas ha adelantado mucho en algunas tribus; usan como armas ofensivas la flecha y la onda. Gustan mucho de adornos como collares de semillas secas que colorean polícromamente, plumas de aves que se colocan en la cabeza y en la caja del cuerpo. Les agrada todo aquello que resalte por el color o brillo, como espejos, cuentas de vidrio, cuchillas, piedras de color y armas de fuego.

Cada tribu obedece a un jefe cuya autoridad absoluta se extiende a todos los aspectos de la vida que llevan; dirige y reparte el trabajo o la caza entre los hombres y mujeres y ordena y preside las ceremonias del culto idolátrico que profesan, celebra los matrimonios y comanda a los hombres en caso de guerra.

El salvaje recela y desconfía del civilizado, pero sirve a éste como peón en la extracción de los productos del bosque, a cambio de las prendas y objetos anteriormente indicados.

Conoce las propiedades curativas de las plantas de las selvas. Sin necesidad de caminos o rutas abiertas, atraviesa fácilmente los bosques. Es muy experto en la navegación de los ríos de la selva, sirviéndose de pequeñas y débiles embarcaciones, especie de canoas, que fabrica toscamente con los árboles de la selva.

Comparación entre el aspecto racial del Perú y el de los demás Estados de América Latina.—

Los antropólogos consideran a los primitivos pobladores de América incluídos dentro de un grupo racial caracterizado por la piel cobriza y porque la mayoría de los caracteres que presentan no son propios sino derivados de otras razas que suponen habitaron remotamente los territorios americanos.

En este sentido, América, desde la Alaska y las tierras del dominio del Canadá, hasta la Patagonia y la Tierra del Fuego, estuvo po-

blada por un tipo uniforme o sea por los individuos de piel cobriza.

También la mayor parte de los antropólogos convienen en que el primitivo poblador de la América forma una categoría racial, aparte de las tres razas principales; sin embargo, otros opinan que el tipo americano primitivo se debe al concurso de otras razas, siendo una de ellas seguramente, la amarilla. Se cree que este tipo diferencial se debe en primer término al mestizaje, y luego al medio físico que ha afirmado



Una mujer piel roja

la especialidad de los caracteres físicos. Las diferencias que se pueden anotar entre las principales agrupaciones de América más que antropológicas son etnográficas, como las costumbres, la religión, la organización política y las lenguas. En efecto, comparando a un miembro de la agrupación de los pieles rojas, con uno de los aztecas o con uno de los Tahuantinsuyo, se hallan entre ellos los mismos caracteres antropológicos diferenciados sólo por las lenguas y el grado de civilización.

En conclusión, tenemos, pues, que los primitivos pobladores de América, todos en gran mayoría presentan caracteres somáticos idénticos.

ricos entre sí y de cierta analogía a los caracteres de los mongoles. Por esto se ha dicho que el origen del primitivo poblador de la América se encuentra en el Asia.

Estos caracteres somáticos que acercan al primitivo americano al tipo mongoloide son: la cara aplastada, pelo largo, escasa pilosidad en el cuerpo y barba rala.



Hombre piel roja

Así los guaraníes y los quechuas eran amarillentos y aceitunados, muy oscuros los Charrúas, y aún más oscuros los antiguos pobladores de San Francisco de California. Pero lo más significativo de todo es que eran de cráneos braquicéfalos y dolicocefalos, lo cual demuestra que en su origen hay la concurrencia de dos razas distintas.

A los caracteres físicos anotados puede señalarse en la raza americana como distinción, que las facciones de la cara son finas, labios delgados, pómulos algo abultados y la nariz casi leptorrínea.

Estas agrupaciones que constituyen el fondo de la raza ameri-

cana se encuentran hoy en su mayor parte mezcladas con las razas de emigración y de la colonización europea, a punto que algunas han desaparecido absorbidas por el emigrante, como pasa en Estados Unidos, en la Argentina y en el Uruguay, donde ya no existen indígenas. Igual proceso se realiza en Chile y en forma de intenso mestizaje en el Brasil, Perú, Colombia, Méjico y las Antillas.



Indios aztecas

En el Perú los pobladores de las ciudades son núcleos de intenso mestizaje, predominando los caracteres de la raza blanca.

Teniendo sólo en cuenta las propiedades etnográficas y el sentido de la civilización que alcanzaron agrupaciones americanas como también el grado de organización política que poseyeron, es que se establece el siguiente cuadro:

Los grandes pueblos	{	Nahuas	{	Aztecas
		Mayas		Toltecas
		Chibchas		Chichimecas
		Peruanos		Tarasas
			{	Quechuas
				Aimarás
				Yungas

Las pequeñas agrupaciones	Pieles Rojas
	Caribes
	Guaraníes
	Charrúas
	Calchaquíes
	Araucanos
	Patagones
	Fueguinos

PROGRAMA DE ACTIVIDADES

- Temas de cuaderno: Explicar el probable origen de la raza indígena peruana. Explicar por qué ha variado la raza en el Perú desde la colonia hasta nuestros días. Indicar qué otros países de América tienen analogías con el aspecto racial del Perú.
 - Hacer un Mapamundi en colores para distribuir en los continentes las razas humanas.
 - Temas de cuaderno: Explicar los caracteres físicos de cada una de las razas humanas.
-

CAPITULO III

LA POBLACION

El hombre es el habitante de la tierra, como poblador ofrece variaciones en todos los continentes y en todas las islas del planeta; pero no en todos los lugares se le encuentra en igual número porque la multiplicación de la especie depende de un gran número de causas, entre las cuales las que provienen de la naturaleza, ocupan el primer término, unas veces favoreciendo, y otras deteniendo el desarrollo de la especie humana.

La población del Perú y el Censo de 1940.—

El Perú es un país de reducida población no obstante la considerable extensión, riqueza y climas moderados y saludables de sus territorios.

La población del Perú carece de uniformidad étnica, por la concurrencia de varias inmigraciones que al mezclarse con la indígena ha producido variados tipos de mestizaje. También la población peruana no es uniforme en su civilización y cultura, pues hay grupos, como los indígenas, que forman la población de las comarcas andinas que viven bajo costumbres primitivas, y los indios que pueblan los bosques amazónicos, que representan la vida salvaje.

Estas variadas circunstancias que se anotan en los aspectos étnico y social de la población peruana, ocasionan complejidades y dificultades para su estudio demográfico.

La población del Perú y el medio geográfico.—

La cantidad de habitantes que hay en el país no corresponde a la extensión del territorio ni a las propiedades de éste en climas moderados, en fertilidad, en abundancia de vegetación, en ríos aprovechables para la navegación y fuerza motriz, en tesoros minerales del subsuelo.

La población del Perú carece de densidad no obstante las condiciones del territorio y del clima porque no es favorecida todavía por las corrientes de inmigración europea. En otros países de América hay tendencia a la densidad, como ocurre en la Argentina.

Alcanzar densidad en la población debe ser una aspiración nacional, porque es una ley geográfico-social que las grandes masas de habitantes concentrados sobre un lugar, convierten a éste en foco de progreso y de civilización.

Estados Unidos de Norte América, Argentina, Cuba, Brasil y Uruguay han logrado elevado enriquecimiento material, una vez que el aumento de población les ha permitido descubrir y explotar las riquezas naturales del suelo.

Períodos del movimiento de la población.—

La falta de datos estadísticos sólo permite apreciar el movimiento de la población peruana con criterio histórico. Durante la larga época colonial no se conocieron los cambios y fluctuaciones de la población; la único cierto es que la numerosa población indígena del Imperio de los Incas, que algunos suponen mayor de 10.000,000, no fué reemplazada numéricamente por los colonos ni por sus descendientes. El único censo que se levantó en la época virreinal, fué el de 1795 que al señalar una población de 1.238,122 habitantes, es un índice acusador de decrecimiento, porque cualesquiera que haya sido la cifra de la población incaica debe suponérsele mayor en un cuádruplo a la asignada en el censo de 1795.

En los primeros 40 años de la época republicana se hizo algunas tentativas por censar a la población del país y en las cuales fué posible calcularla en cantidad mayor de 2.000,000 de habitantes, o sea la iniciación de un crecimiento, que se afirma con el resultado del censo levantado en 1876, que señaló una población absoluta de 2.705,000 habitantes o sea el doble que en 1795. Después, la misma época republicana presenta otros dos momentos de crecimiento de la población peruana; uno es de 1876 a 1896 y el otro de 1896 a nuestros días. El primero por falta de censo, pero aplicando criterios de valorización de estadísticas civiles locales, de los aumentos de población obrera en los centros agrícolas, mineros e industriales del país, de las económicas y financieras de consumo, de comercio y moneda, la Sociedad Geográfica de Lima le calculó en 4.500,000 habitantes. El segundo marca otro

aumento de la población. Por los datos, cálculos y estimaciones del Censo, efectuado en 1940, la población del Perú arroja un total de 7.023,111 habitantes.

De la población censada, son hombres, 3.067,868 y mujeres, 3.140,099. Menores de 15 años, 3.595,800. Extranjeros, 62,680.

Movimiento vegetativo.—Movimientos migratorios.—

El Perú ha crecido en población durante la época de su vida republicana, sobre todo en los últimos 50 años, lo cual revela un hecho halagador de las propiedades y condiciones de vitalidad y energía de la raza de los pobladores, porque el crecimiento se ha operado teniendo que soportar elevada mortalidad ocasionada por revoluciones, guerras y pestes, y todavía sin la intervención de altas corrientes inmigratorias.

En todas las estadísticas de los Registros Civiles, de las diferentes localidades de la República, figura para el transcurso de 1908 a 1930 un 25 por ciento el movimiento de la natalidad. En el año 1937 las estadísticas señalan en la República 133,680 nacimientos por 66,672 defunciones, y en 1940, nacimientos 163,913 y defunciones 87,579.

Comparación de la población del Perú con la de algunos países de América y del resto del Mundo

El Perú: 7.023,111 habitantes	AMERICA	
		Habitantes
	Estados Unidos	130.000.00
	Brasil	45.000.00
	Méjico	20.00.000
	Argentina	13.000.000
	Canadá	11.000.000
	Colombia	8.000.000
	Chile	5.000.000
	Cuba	4.000.000
	Bolivia	4.000.000
	Venezuela	3.500.000
	Guatemala	3.000.000

EUROPA

Francia	41.000.000
Italia	40.000.000
España	22.000.000
Bélgica	8.000.000
Holanda	7.000.000
Suiza	4.000.000

ASIA

China	480.000.000
Iran	9.000.000
Irak	3.000.000

Zonas de mayor y menor densidad de población en el Perú y en el Mundo.—

La población relativa del Perú es 5.62 por kilómetros cuadrado, teniendo como base una población absoluta de 7.023,111 habitantes y una superficie territorial de 1.249,049 kilómetros cuadrados.

Pero, esta densidad de la población no es igual en todos los lugares del Perú, pues hay regiones, departamentos ciudades en las que el coeficiente de densidad es mayor de 5.62 por kilómetro cuadrado, y en otros menor de 5.62 hasta el caso de no haber ni un habitante por kilómetro cuadrado, como ocurre en el departamento del Madre de Dios.

El reparto, concentración y dispersión de la población en el Perú están vinculados a la estructura del suelo y muy especialmente a la constitución geográfica del territorio en tres grandes regiones.

La región de la Sierra, por la fertilidad de sus tierras que no demandan el esfuerzo para el riego, porque las lluvias son constantes y copiosas, por el clima favorable a la salud humana, por los tesoros minerales del subsuelo, es la región que acumula, por lo general, una densidad mayor de 5.62 habitantes por kilómetro cuadrado.

La región de la Costa sigue en el orden de concentración de la población peruana, por la facilidad de comunicaciones que brinda la vecindad del mar y por la fertilidad de las tierras de los valles formados por los ríos que descienden de las cordilleras andinas.

En la región de la Montaña, por su amplitud, por el rigor del clima y humedad, la población carece de concentración.

En las tres regiones la población se reparte desigualmente. Así: en la costa la población se dispersa por las pampas y tablazos en las que la aridez y la falta de agua niega todo recurso al poblador; mientras que las riberas del mar y los valles cruzados por ríos, son campos de concentración de la población que encuentra facilidad de comunicaciones, de elementos y de trabajo lucrativo. En la sierra, la extensa superficie que ocupan las rocas de las cadenas andinas y las inclementes tierras de las punas, dispersan a la población, que se concentra en los valles, mesetas y quebradas bajo el amparo que da un clima moderado y de la espontánea fertilidad de las tierras que producen cuanto demanda la subsistencia. En la región de la Montaña la escasa población tiene que concentrarse en las riberas de los ríos navegables y en las zonas del caucho y de las gomas, porque la selva es un obstáculo para las comunicaciones, porque los ríos son una defensa natural contra los grandes peligros de la selva y porque hasta hoy la única explotación avanzada es la de las plantas industriales, como el caucho y las gomas.

En la costa la mayor densidad se encuentra en la población urbana, mientras que en la sierra está en la población rural.

La demarcación política del Perú en departamentos y provincias, sólo influye indirectamente en la densidad de población que a cada circunscripción corresponde, porque la acumulación o enrarecimiento, como se ha demostrado anteriormente, es consecuencia de las condiciones físicas y económicas de las tres regiones naturales en que están encuadrados los departamentos y provincias.

Con el sólo propósito de aclarar este concepto del reparto y densidad de la población, se puede formular los siguientes cuadros:

	Densidad en habitantes por Km ²
Tumbes	6.42
Piura	10.93
Amazonas	2.48
Cajamarca	17.49
Lambayeque	16.70

La Libertad	15.28
San Martín	2.67
Loreto	1.04
Ancash	12.21
Huánuco	6.92
Junín	8.46
Huancavelica	12.35
Lima	21.78
Ica	5.69
Callao	2282.10
Ayacucho	8.79
Apurímac	12.71
Cusco	3.90
Madre de Dios	0.16
Puno	9.55
Arequipa	4.76
Moquegua	2.48
Tacna	2.94

Los departamentos de mayor población absoluta estimada en 1940 son:

	Habitantes
Piura	431.487
La Libertad	404.024
Ancash	465.135
Junín	460.144
Lima	849.171
Ayacucho	314.208
Cusco	540.458
Puno	636.385
Cajamarca	538.118

Los centros urbanos de mayor densidad son: Lima, Capital de la República, con sus distritos y pueblos vecinos, Magdalena, San Miguel, San Isidro, Miraflores, Barranco, Chorrillos, Ancón y Chosica, según el último censo su población es de 562.885 habitantes (censo de 1940).

Siguen el Callao, primer puerto de la República, según censo también de 1940, con 82.287 habitantes; Arequipa, Trujillo, Cusco, tienen

cada una más de 40,000 habitantes y Cajamarca, Puno e Iquitos que tienen más de 20,000 habitantes. Luego hay ciudades que se estima tienen más de 10,000 habitantes, como Piura, Chiclayo, Cerro de Pasco, Huancayo, Ayacucho, Huacho y Chincha.

Calculada la población del Perú a 7.023,111 habitantes, hay que asignar el 45.86 por ciento a la raza indígena pura, un 52.89 por ciento a los blancos y mestizos, 0.68 por ciento a la raza asiática y 0.47

por ciento a la raza negra.

Inmigrantes.—

Finalmente, repartiendo la población peruana entre nacionales y extranjeros, puede construirse también el siguiente cuadro:

	Habitantes
Peruanos	6.960.431
Extranjeros	62.680

De los europeos, forman las colonias más numerosas, italianos, españoles, alemanes, cuyas ocupaciones son el comercio, la pequeña industria y la agricultura.

Colonias en la Selva.—

En algunos valles de la Selva, como Pozuzo, Oxapampa, Chanchamayo, Marcapata, Satipo, hay colonias para la iniciación de la agricultura, cultivando hoy con éxito el café.

Las tribus salvajes de la Selva.—

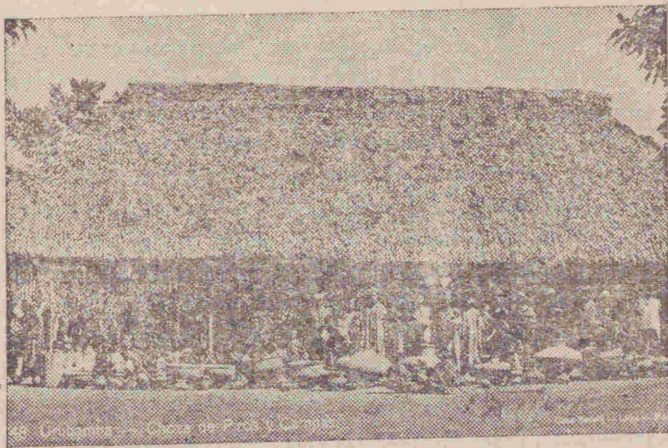
En la región de la Selva, en las orillas de los ríos navegables, viven en pleno estado de naturaleza varias tribus de indios, a los que se denominan salvajes o chunchos o infieles y cuyo número de población se estima en 350,000 habitantes.

Es una población dispersa en la inmensidad de la amazonía, dislocada en tribus sin contacto, unas enemigas de las otras, en acecho para robarse los alimentos o raptarse a las mujeres y a los niños, empeñándose en terribles guerras de exterminio y conquista.

La naturaleza de la selva, la división que establecen los cursos de los grandes ríos y el paso dificultoso que opone la cordillera oriental de los Andes, es la causa de la dispersión de la población de la

dios salvajes y de su permanencia en el estado de incivilización a través de los siglos.

Las tribus de indios salvajes más numerosas y de singularidad por sus modos de vivir y costumbres, son: Huitotos, en los ríos Putumayo y Yapurá; Ahushires y Orejones, en el Napo; Yaguas, en el río de



Choza típica de indios piro

este nombre; Aguarunas, en los ríos Tigre, Pastaza, Morona y Marañón; Amahuacas, del Yavarí al Purús; Conibos, en el Ucayali; Cashibos, entre el Huallaga y el Pachitea; Campas, en el Urubamba y Tambora; Sireneires, en el Madre de Dios; Cocamas, en el Marañón; Carmelitanos, en el Manú; Jíbaros, en el Putumayo; Amahuesas, entre en Ene y Apurímac.

ZONAS DE DENSIDAD EN EL MUNDO

La población del globo.—

Las estadísticas en vigor que se remontan a datos de ahora veinte años, hay que tomarlas con cierta reserva, porque las condiciones del mundo han variado notablemente por efecto de la primera guerra europea, y por el estado de guerra en que se encuentran ahora casi todos los países del viejo continente.

Estas estadísticas calculan la población y la densidad por continentes en las proporciones anotadas en el cuadro siguiente:

Continentes	Población absoluta	Población relativa
Asia e Indolamasia	2.200.000.000	27 h. \times Km ²
Europa	540.000.000	54 h. \times Km ²
América del N. y Cent. Amér.	173.000.000	8 h. \times Km ²
África	150.000.000	5 h. \times Km ²
América del Sur	94.000.000	5 h. \times Km ²
Australia	7.000.000	1 h. \times Km ²

Zonas de densidad y de enrarecimiento.—

En el paralelo 40 al Norte, que corresponde a las tierras de la zona templada, se congrega una población de 500 millones de habitantes, de los cuales corresponden a Europa unos 300 millones y el resto a varios países de América y Asia. En esta zona los climas son rigurosos; las estaciones se marcan muy uniformemente; pero son climas que puede soportar el hombre. Los terrenos son más o menos llanos, bañados por ríos de aguas constantes y también por lluvias a lo cual deben su fertilidad. He aquí las causas que favorecen la densidad de la población en el paralelo 40 al N.

Entre los paralelos 20 al 40 N. es la zona que comprende alrededor de 900 millones de habitantes, de los cuales poco más o menos 600 millones son para los países y regiones del sur de Asia, de Europa y de Norte América.

Al sur del paralelo 20 al Norte se reúnen más de 400 millones de habitantes, de los cuales 180 millones pertenecen al archipiélago Indo-Malayo, al sur de la India y a la Indochina, alrededor de 120 millones para la América, y el resto para los países del sur de África.

De esta estadística por zonas obtenemos la conclusión de que la población se agrupa en fuerte cantidad en las regiones septentrionales, como, por ejemplo: en Europa, cuya población más densa se halla en las regiones del norte y centro del continente o sea en los países de Inglaterra, Alemania, Bélgica, Holanda, Francia y Polonia; y en la América del Norte, los Estados Unidos. Estas regiones septentrionales están dentro de la zona templada, luego ésta es la zona de alta densidad en el globo,

La zona subtropical es la que tiene después mayor densidad, como son los territorios de la China y de la India, en Asia, que son los países de mayor población en el mundo.

Las zonas tropicales y los territorios de los países equinocciales, tienen baja densidad, como la América desde Méjico hasta la región amazónica, como toda el Africa y las islas del Archipiélago Indo-Malayo.

Las zonas de enrarecimiento en el globo, son las frías y de vecindad a los hielos polares, como la Siberia en el Norte de Asia y el Canadá y la Groenlandia en la América del Norte. Son igualmente regiones de enrarecimiento, los desiertos, las selvas, las estepas, y las altas cordilleras, como, por ejemplo, el desierto de Arizona en la América del Norte, el del Sahara en Africa, las selvas del Amazonas en la América del Sur, del Congo en Africa, la estepa del Turquestán en Asia, y las cordilleras de los Andes en la América.

La población de América.—

América es el continente menos poblado. La población se distribuye también hasta las costas; pero esta distribución sólo se inicia con la presencia del colono europeo, pues en la época precolombina la población más numerosa se encontraba en los valles interiores y entre las montañas. De tal manera, que el proceso era inverso, de las costas al interior y eso explica que las grandes civilizaciones americanas como la del Perú y la mejicana no estuvieran en la costa, sino en las mesetas y valles mediterráneos.

Pero con la presencia del colono ha cambiado hoy la dirección de este proceso demográfico, pues la mayor densidad está casi en las costas; así tenemos ciudades sumamente pobladas como Nueva York, San Francisco de California, la Habana, Guayaquil, Lima, Valparaíso, Buenos Aires, Montevideo, Río de Janeiro y otras más.

Las regiones del interior son templadas y agradables, pero la falta de densidad en ellas es quizá por la poca posibilidad de las comunicaciones con los territorios próximos al mar; y éstos, aunque menos fértiles que aquéllos, por esa circunstancia favorecen la alta densidad.

Reparto de la población en América.—

En América los países más extensos son generalmente los de menor población y los de menor superficie los más poblados, por ejem-

plo: El Salvador, país muy poco extenso pero tiene 47 habitantes por kilómetro cuadrado; el Perú, país bastante extenso, sólo tiene 5,6 habitantes por kilómetro cuadrado.

Estados Unidos es el país de más alta población en América; sin embargo ésta no corresponde todavía a su extensión territorial: casi 140 millones de habitantes es su población absoluta siendo la proporción de su densidad relativa poco más o menos de 12 habitantes por kilómetro cuadrado.

También en los países de América la población no se reparte de un modo regular. En Estados Unidos la densidad de la población está hacia el Este o sea en la región de los lagos que son fuentes de gran riqueza, igualmente se encuentra bien poblada la región minera de las montañas roqueñas y los valles situados a orillas del Misisipí. En cambio los territorios del Noroeste están poco poblados, no obstante de ser ricos, por la mucha distancia que los separa de los grandes centros industriales.

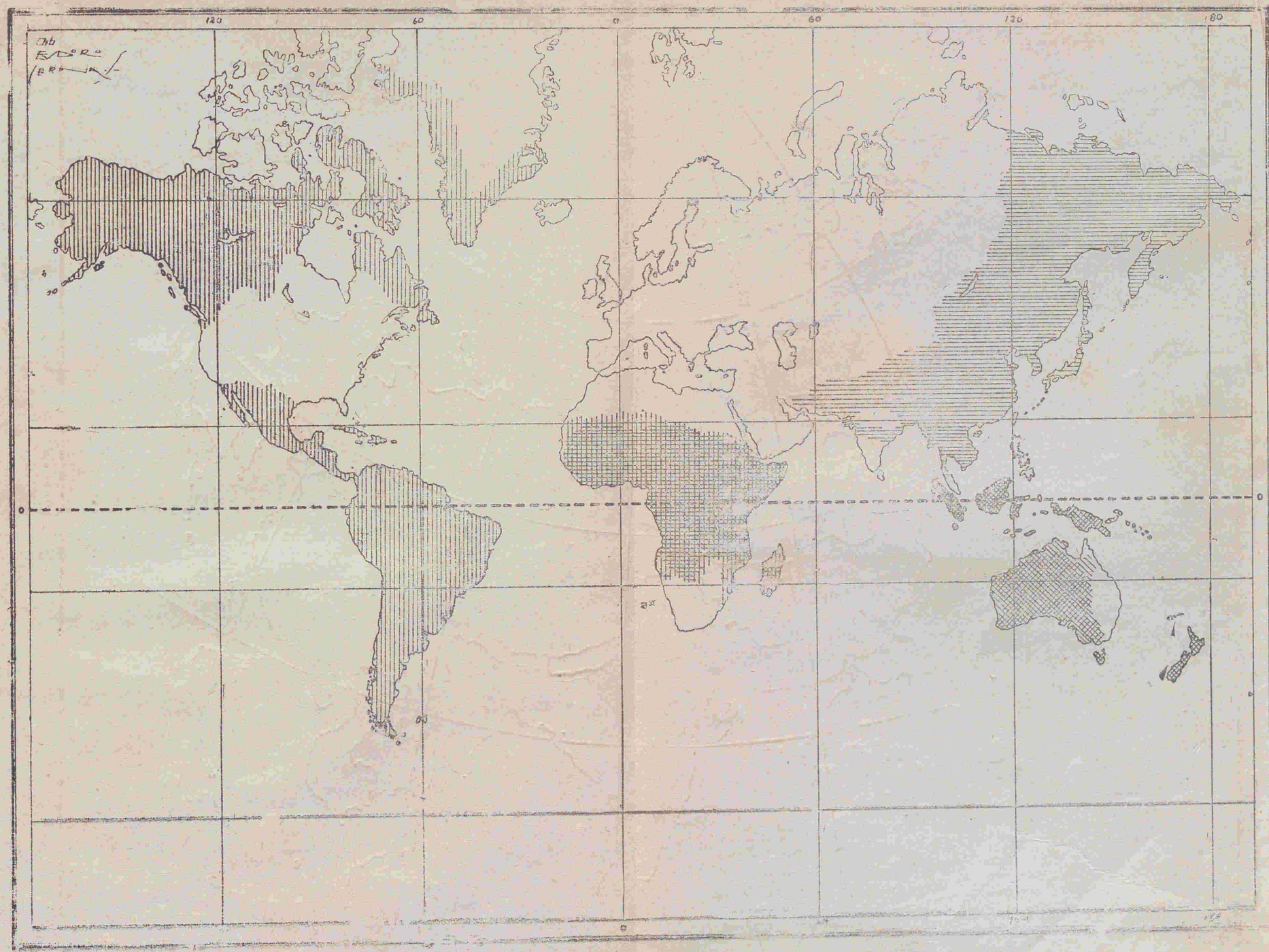
En México la mayor población está sobre la meseta de Anahuac, donde se encuentran las riquezas mineras y agrícolas. Las costas tienen pocos pobladores porque son pobres e insalubres.

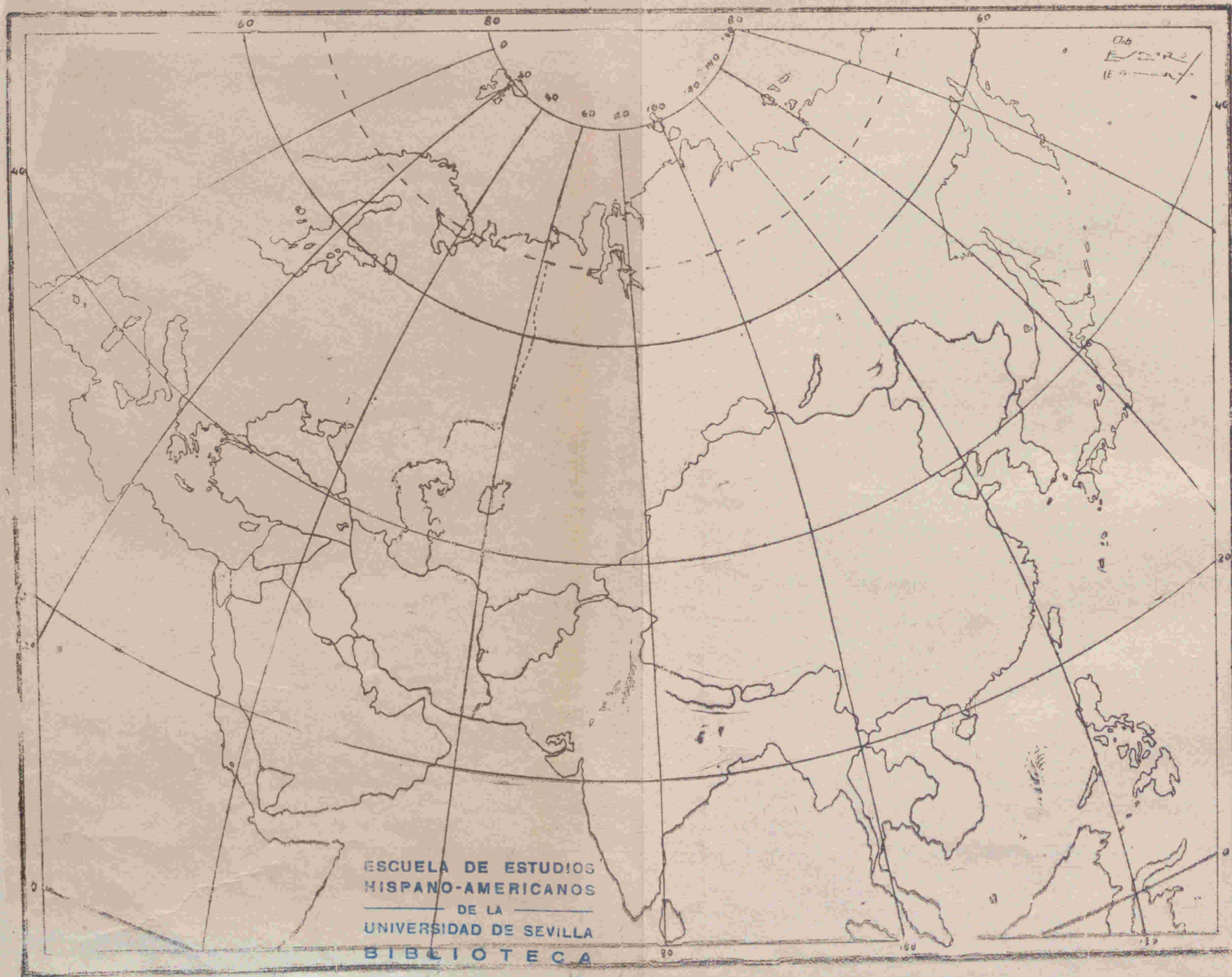
En Cuba el proceso es idéntico: la población y las riquezas coinciden en el centro de la isla que es la región de los grandes cultivos. En la costa sólo tiene una ciudad de densidad considerable, su capital: La Habana.

En América del Sur ocurre el mismo fenómeno. Por ejemplo, en el Perú la densidad de la población se reparte de modo desigual, porque algunos puntos del interior están más poblados que la costa, como el departamento de Cajamarca que tiene 17 habitantes por kilómetro cuadrado, mientras que Ica, departamento de la costa, tiene muy rala población. Pero también en el Perú hay regiones interiores muy poco pobladas como Loreto y Madre de Dios, que apenas tienen un habitante por kilómetro cuadrado. La causa principal de esta desigualdad se halla en la falta de vías de comunicación.

En el Brasil la población está hacia las Costas y las Sierras, mientras la región interior de los ríos es muy rala.

La Argentina es uno de los países de América que ofrece cierta uniformidad en el reparto de la población, pues los grandes centros poblados alternan entre el interior y la Costa. La única región no muy





habitada es la Patagonia y es por efecto de su alejada posición geográfica y de su clima frío.

El Uruguay es otro de los países americanos que presenta un reparto igual de la población entre la Costa y el interior, por efecto de la naturaleza de su suelo llano y fértil, dedicado por el poblador a la agricultura y a la ganadería.

La población de Europa.—

La población absoluta de Europa se calcula en 450 millones de habitantes, que relativamente es la mayor a la de los otros continentes, dada su pequeña superficie.

Países de Europa cuya densidad es de 70 o más de 100 habitantes por kilómetro cuadrado, son: Bélgica, Holanda, Gran Bretaña, Italia y Alemania.

De 50 a 60 habitantes por kilómetro cuadrado: Austria, Suiza, Francia, Polonia, Dinamarca, Hungría, Portugal, Servia.

De 25 a 50 habitantes por kilómetro cuadrado: España, Rusia, Suecia y Noruega.

Movimientos de la población europea.—

La emigración es un fenómeno propio de los países donde hay densidad de población y escasez de medios de vida. En este estado se hallan casi todos los países de Europa, principalmente Italia, España y los países eslavos. Así, pues, estas poblaciones densas se convierten en corrientes humanas que salen con dirección a otros continentes, donde hay menos población y más abundantes medios de vida.

Italia es un país cuya población emigra en mayor número. La emigración italiana se calcula en 500,000 habitantes por año. Suiza presenta la población que menos emigra, pues su movimiento anual se estima en 4,000 habitantes.

La población de Asia; su alta densidad en las regiones meridionales.—

La población absoluta de Asia es mucho mayor que la de cualquier otro continente, pero su densidad relativa por países es mucho menor que la de Europa; así en Siberia la densidad es menor de un habitante por kilómetro cuadrado, lo mismo ocurre en la Mongolia y en la Arabia.

La población absoluta de la India es de 300 millones de habitantes, la de la China es de 480 millones, y la del Japón de 70 millones. Pero la población de estos países no se reparte en sus territorios de manera igual o proporcional; así en la India está agrupada en el N. porque el clima de esta región es templado y suave; en el sur que el clima es muy ardiente y caluroso, la población es rara. En la China los pobladores se agrupan mayormente en las costas donde las montañas y el mar determinan un clima templado. En el Japón la mayor densidad de la población se halla en las costas de las islas meridionales, en las que los recursos naturales no son escasos y el clima es más soportable que en las islas del norte.

La población de Africa y el nomadismo.—

La población de Africa carece de alta densidad, y se reparte indistintamente entre las costas y las selvas; pero a las tribus más pobladas se les encuentra siempre en la proximidad de los grandes lagos o ríos, cuya explicación se tiene en que estas regiones son de tierras fértiles y porque utilizan los cursos de los ríos como vías de comunicación.

En las estepas de Sudán y en las sabanas del Sur de Africa, los pueblos nativos aprovechan los pastos espontáneos para la cría de animales; esta ocupación los conduce al nomadismo.

La población de Oceanía.—

La dispersión de miles de islas en el vasto Océano Pacífico, es también la dispersión de sus habitantes, cuyo estado primitivo no les permite aprovechar las ventajas que les ofrecen algunas islas de gran tamaño y con riquezas de todo orden, como las de Nueva Guinea y Caledonia. Sólo donde el colono europeo se ha impuesto, es que se encuentran núcleos considerables de población y ciudades importantes, como la Australia.

LAS GRANDES CONCENTRACIONES URBANAS

La ciudad.—

Cuando las agrupaciones humanas abandonan las primitivas ocupaciones de la caza o del pastoreo, se convierten primeramente, en agricultores y luego, en industriales y en comerciantes. Al adquirirse

estas nuevas ocupaciones, aparece también la edificación de las habitaciones, dentro de una área de terrenos ribereños a un río o lago o mar, sea la vida en ciudad.

Las ciudades han crecido y han prosperado a influjo del intercambio comercial de productos entre los continentes, pues aunque haya sido activo el comercio local ha faltado la influencia de civilizaciones extrañas para motivar el engrandecimiento de las ciudades. Por esto las ciudades de Europa, el Asia y del norte de África, que sirvieron de puestos para el intercambio comercial llegaron a ser las más hermosas ciudades de la antigüedad; los pueblos del norte y del sur de América, también las del África Central y del Sur, mientras que comerciaron activamente entre sí, por falta de la influencia de civilizaciones extranjeras no llegaron a tener grandes ciudades.

En la Historia antigua del Viejo Mundo, hallamos que las ciudades fenicias, de Sidón y Tiro, fueron magníficas y opulentas debido a su posición geográfica, les permitió adquirir con facilidad, por medio de caravanas, los ricos productos del Oriente y del África.

El mar Mediterráneo desde las costas del Asia Menor, y a lo largo de las africanas, hasta el estrecho de Gibraltar, fué una vía natural por donde se cruzaban los productos de los tres continentes, haciendo su camino por el estrecho de Gibraltar para los mares del Norte y el Báltico. Así se explica que en sus riberas, se edificaron grandes ciudades que fueron mercados comerciales de gran riqueza, como Cartago, que fué el centro del comercio africano, y Venecia que sirvió de centro intermediario entre el comercio de los productos del centro y sur de Europa, con los orientales.

El desarrollo del comercio, proporcionado por las naves de los pueblos del Mediterráneo, en las costas del norte de Europa, trajo como consecuencia la fundación de puertos y como el comercio se extendió hacia el interior, también aparecieron las grandes ciudades. Al primer caso, corresponden los puertos como Hamburgo y Lubek, y al segundo, las ciudades de Maguncia y Basilea.

El desarrollo de las manufacturas, y de las artes manuales, como la fabricación de telas de seda, la confección de tapices, bordados, londas y encajes, la fabricación de objetos de metal, de porcelana y loza, fué dándole impulso a la vida de las ciudades, haciéndolas crecer, primero en habitantes y luego convirtiéndolas en mercados de los productos de sus fábricas. Esta es la explicación del progreso evolutivo, de

muchas ciudades como París, Londres, Berlín, Lieja, Bruselas, La Haya, Leipzig, Munich, Nuremberg, Colonia, Lyon, Reims, Rouan, Toledo, Murcia, Setubal, Lisboa, Milán, Bologna, Viena, Ginebra, Zurich, Berna, Praga y otras.

También ha sido decisivo el factor político, como influencia o medio en el progreso de las ciudades, sobre todo en las que han servido de residencia a las cortes de los gobiernos monárquicos, como por ejemplo: Londres, París (hasta el siglo XIX), Roma, Madrid, Berlín, San Petersburgo y Bruselas. La residencia del gobierno forma una población de las familias de los empleados de la administración pública y determina que la capital sea el centro, no sólo de la actividad política, sino también de la actividad social y económica del país.

No sólo la situación geográfica influye en el desarrollo de los puertos y ciudades sino también muchas otras circunstancias de diverso orden. Los puertos cuando están en las bocas de los ríos navegables que comunican la costa con el interior, son siempre activos centros comerciales, como Hamburgo a orillas del río Elba y Londres sobre el Támesis. A igual grado de prosperidad llegan los puertos que tienen poca distancia a regiones ricas en productos naturales como Montreal que sirve de eje a los llanos productores del Canadá, como Nueva Orleans apoyada en el gran valle del Misisipí, como Calcuta que a su vez comienza la inmensa y rica llanura del Ganges, como Buenos Aires que es el extremo de la hermosa y fértil pampa argentina, como el Callao unido con valles andinos por un gran ferrocarril, que también conduce los metales extraídos de las montañas de los Andes y como otros tantos grandes puertos de las diversas naciones del globo.

Esta circunstancia de vecindad determina un menor costo de importaciones y en general precios más bajos en los artículos de consumo y de comercio. También son el resorte de la prosperidad de los puertos los medios de transporte, los muelles y diques. Los puertos poco fondo son un obstáculo para los grandes transatlánticos, quedando reducidos al tráfico con naves de poco calado. Lo mismo cuando los puertos no cuentan con buenos muelles y demás elementos para las operaciones de la conducción de las mercaderías, no son utilizados para el comercio internacional en gran escala.

Los defectos en los puertos suelen ser en algunos países de orden físico, como ocurre en Rusia que sus puertos en los mares Blanco

El Báltico permanecen helados por un largo período del año, ofreciendo un serio obstáculo a la navegación.

La casa.—La vivienda, la casa es una de las necesidades primordiales del hombre. Primitivamente tuvo por objeto resguardarse de posibles ataques de los animales feroces o de otros hombres. El fin universal de los hombres civilizados es de servir de reposo o descanso.

El conjunto de casas sencillas, construídas según el material disponibles en el lugar —madera, barro, piedras— y también el clima —frío o cálido, lluvioso o seco— determina la casa rural o más propiamente la **aldea**.

El pueblo es igualmente una concentración de casas pero en mayor cantidad. Sus habitantes son agricultores o campesinos por lo regular, pero hay también otros que se dedican al comercio, a la industria y tienen médicos, maestros y funcionarios civiles, eclesiásticos y militares. Por esto en el pueblo junto a las casas hay Iglesias, Escuelas, Municipio, cinema, mercado, tiendas de comercio y talleres, todo dispuesto en la forma de calles y plazas.

La ciudad es en mayor grado una gran aglomeración de casas y habitantes, con mayores comodidades y recursos de todo orden para satisfacer las necesidades humanas. Las casas de los habitantes y los edificios de las instituciones, como el Palacio de Gobierno, de la Municipalidad, la iglesia, el teatro, el Colegio, la Universidad, el Hospital, son grandes y suntuosos; se concilia la comodidad y el arte.

La ciudad es la vida civilizada. La ciudad y el campo son medios geográficos distintos. En la ciudad la vida es acelerada, agitada; el campesino vive más cerca de la naturaleza. Hasta en el vestido y las comidas, hay diferencias entre el hombre de la ciudad y la gente de campo.

El campo.—

El hombre vive en la naturaleza y se procura de ella las cosas, vegetales y animales, necesarios para su vida, alimento, vestido y abrigo.

El hombre poco civilizado es dominado por la naturaleza, sólo vive a expensas de los productos naturales que le proporciona la caza o la aprehensión de los frutos espontáneos.

Población nómada.—El hombre civilizado domina y transforma la naturaleza, obtiene todo lo que necesita para su vida por medio del cultivo de ciertos vegetales, de las crías de ganados, de metales que

extrae del subsuelo y de la industria que le proporciona los productos brutos recogidos de la naturaleza.

Población sedentaria.—El hombre vive de los productos de la tierra pero como éstos dependen del clima o del suelo o del subsuelo o de las aguas o de la vegetación o de los animales, según sea la región donde tenga su habitación, tiene que acondicionarse a estos factores.

El clima.—Para el cultivo de ciertos vegetales tiene que consultar el clima; así, el arroz se produce sólo en los climas calurosos del trópico, mientras que el trigo es propio de los climas templados. Consecuencia: el poblador de la primera zona se alimentará de arroz, y el de la segunda de harinas de trigo.

El suelo.—El trigo crece fácilmente en los suelos calcáreos; el alforfón se produce en los suelos silicosos; consecuencia del estado natural de los habitantes de suelos calcáreos, que se alimentan de pan de trigo y los de suelos silicosos comen galletas de alforfón.

El subsuelo.—Los habitantes de lugares ricos en carbón o petróleo, como Inglaterra, Estados Unidos, usan como combustibles estas materias; en otros lugares como Siberia y el Canadá, pobres en minerales pero abundantes en maderas, las máquinas de los ferrocarriles y fábricas son alimentadas con maderas.

Las aguas.—Los suelos secos y difíciles de transformarlos por ser hostiles a la vegetación no son muy poblados; por ejemplo: las costas de arenales del Perú y del norte de Chile; los suelos de aguas abundantes y superficiales son apropiados para la cría de ganados porque están siempre cubiertos de pastos; por ejemplo, los llanos altos de Australia y de la Patagonia; los suelos de aguas o lluvias periódicas proporcionan los cultivos de cereales como la Pampa Argentina y los valles interandinos del Perú. En las tierras ardientes del trópico por las aguas que se empantanar de las lluvias y de los desbordamientos de los ríos, no es posible la ganadería que además está expuesta a la picadura de la mosca tsé-tsé muy común en los terrenos de Zambezé en África Oriental.

La acción civilizadora.—Pero el hombre civilizado saca mayores provechos de la naturaleza, cualesquiera que sea el punto donde habita.

y por medio de su inteligencia ejerce cierta influencia sobre las condiciones naturales.

No modifica el clima dado un lugar ni cambia la estructura del subsuelo. Pero puede modificar la naturaleza del suelo, el régimen de las aguas para los riegos y la vegetación y los animales fáciles de criar, empleando los abonos como fosfatos y nitratos para convertir los suelos pobres en fértiles y productivos, desviando los ríos y construyendo canales de irrigación para dar aguas en las tierras escasas de humedad suficiente para el cultivo, utilizando las semillas para que en climas iguales se produzcan ciertas plantas, y transportando de una a otra región a ciertos animales útiles.

El hombre civilizado para dominar y explotar a la naturaleza se vale de la fuerza motriz de las aguas corrientes, del fuego, del vapor, de la electricidad, de las sustancias químicas, de las herramientas, armas, enseres y utensilios de simple construcción.

Por esto el hombre civilizado sustituye a la simple aprehensión de los productos de los vegetales brutos con el cultivo sistemático e intensivo, a la caza o pesca con la ganadería y la pesquería. Y transforma las rocas y minerales del subsuelo en objetos mediante la industria.

El hombre salvaje vive sólo a expensas de la destrucción de animales o cosas que reclaman sus necesidades. El hombre civilizado igualmente destruye las regiones boscosas que habita, mata a los animales de pieles y de carnes alimenticias como los peces; pero también reconstruye la naturaleza ya reproduciendo las plantas por medio del cultivo, multiplicando los animales por la ganadería y la piscicultura. Con el cultivo y la plantación son los procedimientos con que el hombre civilizado se procura los más valiosos y abundantes vegetales para su alimentación, vestido y habitación. El primer acto de estos procedimientos es la selección de las plantas que debe cultivar consultando el clima, la estructura del suelo, la humedad de la región y el propio grado de sus necesidades.

En los llanos calcáreos de clima templado de Rumanía, en la región de los lagos de Estados Unidos, en la pampa argentina, en los valles altos de Chile y en los valles interandinos del Perú y Bolivia se ha seleccionado el trigo y el maíz con exclusión de otros sembríos. En las llanuras arenosas de Alemania y Polonia los sembríos que ocupan mayor área de terrenos son los de betarraga y papa. Esta exclusión origina el monocultivo o cultivo único como pasa con las plantaciones

de viña en el sur de Francia, de caña de azúcar en la isla de Cuba, con el café en el Estado de San Pablo en el Brasil, con el arroz en los valles Bajos de la China y de Siam, con el algodón en los llanos calurosos del Nilo en el Egipto y de Piura en el Perú.

La selección luego prospera y las cosechas son de mayor rendimiento por los medios y recursos que utiliza en mejorar la tierra, como canales de irrigación para abatir la sequedad, como construcción de laderas en los suelos de cuevas que sirvan de terraplenes vegetales — como los "andenes" que edifican los aborígenes del Perú sobre la serraña andina, como aparatos mecánicos — sembradoras, segadoras, arados, para los trabajos agrícolas, como abonos minerales para dar fertilidad a la tierra.

Y, finalmente, por la selección se consigue mejorar el cultivo de ciertos vegetales, para que la producción sea superior y abundante, obteniéndose por estos procedimientos el llamado cultivo intensivo. Por ejemplo: cultivando bajo estos métodos científicos el algodón, se ha transformado la fibra corta y frágil en gruesa, resistente y sedosa; de esta clase son los llamados algodón "áspero" de Egipto y el "tanguis" del Perú.

El hombre civilizado por medio del ganado y la piscicultura, o sea la crianza de vacas, caballos, llamas, mulos, asnos, puercos y peces, especies que le son útiles, procura tener el mayor número posible y en condiciones que le suministren productos abundantes y buenos.

En la crianza de ganado hay también selección de animales y peces. Selecciona sólo las especies útiles con exclusión de las dañinas que procura hacer desaparecer. Así, selecciona las especies que dan productos, como carne, leche, lanas, cueros y las que pueden emplear para el transporte. Transportando unas especies de una región a otra, se han obtenido las mejores selecciones como por ejemplo: los carneros de Australia que se han llevado a la Patagonia mezclándolos con las razas de ese lugar, han dado un tipo valioso de selección, lo mismo ha ocurrido con las vacas y toros de Holanda y Suiza que se han llevado a las "estancias" ganaderas de la pampa argentina, obteniéndose un tipo de ganado vacuno que da excelentes carnes de conserva para la exportación.

La selección de las especies animales está igualmente sujeta a procedimientos especiales; como por ejemplo: se alimenta al ganado con pastos preparados bajo cultivos cuidadosos en los llanos; durante el

invierno el ganado come en el establo forrajes obtenidos por el cultivo, como alfalfa, cebada, trébol.

El hombre civilizado extrae del subsuelo los minerales que le son útiles.

Extrae, trabaja y transforma a los metales por medio de máquinas que reducen su esfuerzo muscular y el tiempo en las labores.

Extrae todos los metales, los valiosos como el oro, la plata y platino para fabricar con ellos monedas y joyas, los fuertes como el hierro, el cobre, el plomo, el zinc, para fabricar sus máquinas, herramientas, armas, transportes y vasijas de uso doméstico, los combustibles como carbón y petróleo para obtener el fuego, como el granito y las piedras calcáreas para construir sus habitaciones y monumentos.

Pero la explotación del subsuelo representa una destrucción de la naturaleza, porque los minerales que se extraen no se reemplazan. El hombre civilizado por la industria crea productos nuevos o transforma algunas cosas que toma de la naturaleza.

Las concentraciones humanas.—

Para la creación o transformación industrial toma como materias primas los productos que le brinda la naturaleza, las carnes, sustancias, grasas, cueros, lana, seda, los obtiene de las materias orgánicas; granos, frutas, harinas, lino, algodón, yute, caucho, gomas, madera, provienen de materias de origen vegetal; metales, cuerpos químicos, máquinas, herramientas, instrumentos y utensilios metálicos, de materias de origen mineral.

El hombre civilizado bajo dos formas industrializa los productos naturales: Primero fabricando objetos en pequeña cantidad y sin inversión de gran capital; y segundo empleando maquinarias para fabricar objetos en gran cantidad y poniendo en juego grandes capitales.

El primer grado es la pequeña industria, al alcance de todos los hombres. Cada individuo fabrica en su casa un objeto valiéndose de simples instrumentos manuales, como por ejemplo: la alfarería que practican los indígenas del Perú y que consiste en la fabricación de objetos de barro cocido, empleando arcilla o tierra de caolín que abunda en el suelo andino. La industria de la porcelana en la China y la de los tapices en Persia y Turquestán, pertenecen al tipo de la pequeña industria. El segundo grado es la gran industria, que además de ser propia del hombre civilizado es necesario que concurren como condiciones

para existir, el empleo de máquinas a vapor o eléctricas, de capital, de población obrera numerosa e instruída, fácil adquisición de materias primas y de combustible, vías de comunicación para movilizar los productos elaborados, y organización en el trabajo.

La gran industria es la que fabrica objetos complicados y en gran cantidad, como por ejemplo: las vasijas para comedor que hacen de porcelana las fábricas de Limoges, Francia, de factura tan fina como la que elabora en la China, como las telas de seda que se fabrican en Lyon rivalizando en belleza y calidad con las de Oriente, como los automóviles, camiones y tractores que por cientos salen diariamente de las fábricas que en Estados Unidos están dedicadas a la construcción de transportes.

En los tiempos actuales las grandes concentraciones humanas, se deben principalmente al trabajo, a la industria y a que los lugares sean de fácil comunicación.

Los movimientos migratorios.—

La emigración es un fenómeno propio de los países donde hay densidad de población y escasez de medios de vida. En este estado se hallan casi todos los países de Europa, principalmente Italia, España, y los países eslavos. Así, pues, estas poblaciones densas se convierten en corriente humanas que salen con dirección a otros continentes, donde hay menos población y más abundantes medios de vida.

El ingreso o llegada de los emigrantes a otros países, es a lo que se dá el nombre de inmigración y de inmigrantes a los individuos. Los países que ofrecen la más alta inmigración son los de América, y luego las colonias europeas en Asia y África.

Estados Unidos es el país de mayor número de inmigración; el promedio anual de este movimiento es de un millón de personas; las riquezas del territorio y el gran desarrollo industrial que ha alcanzado este país, son los agentes del movimiento migratorio. Siguen después el Canadá, Brasil, la Argentina, Cuba, Uruguay, Australia, Méjico, la India, las colonias francesas de la Indochina, las colonias inglesas y holandesas de la Indomalasia, las colonias inglesas del Norte y del Sur de África y la Guinea en este mismo continente. En Estados Unidos la corriente migratoria la constituyen las nacionalidades europeas, como también la japonesa y china. En América del Sur la forman un

fuerte número de nacionalidades latinas de Europa como la italiana y la española.

Hemos dicho que la inmigración converge sobre los países de territorios ricos en recursos, pero esto solo no basta porque el inmigrante necesita de la protección y del auxilio de medios materiales por parte del gobierno del país donde se establece, por lo cual realizan previamente los gobiernos obras de saneamiento y de comunicación en las tierras concedidas a los inmigrantes. En la Argentina se concede tierras a los inmigrantes, además útiles, herramientas y hasta dinero en calidad de préstamo para que tengan con qué empezar la explotación de las tierras que luego devuelven con el rendimiento de las cosechas. Cuando un país no puede ejecutar estas obras de protección, la inmigración no concurre aunque el país sea rico; tal sucede en el Paraguay, en Bolivia, en el Ecuador y en otros países de la América Meridional.

Pero al lado de las medidas de protección que emplean los países necesitados de inmigración, se rodean también de otras de seguridad, porque la inmigración puede ser conductora de doctrinas sociales perniciosas, de individuos de moralidad imperfecta y de enfermedades contagiosas. Por eso en los países de densa inmigración como los Estados Unidos, el Brasil, la Argentina y el Uruguay, exigen al inmigrante la presentación de documentos otorgados por las autoridades de su país de origen o procedencia que acreditan e identifican la persona, sus antecedentes, la conducta, el oficio o profesión y el estado de salud, exigiéndoselos además una cantidad de dinero para poder desembarcar en los puertos de Estados Unidos, medida tendiente a que la falta de ocupación inmediata, no provoque la mendicidad o la vagancia. Estos requisitos del pasaporte, son exigidos por las autoridades policiales y sanitarias de los puertos donde desembarcan los inmigrantes, no siendo aceptado los que carecen de estos documentos o éstos son deficientes.

Consecuencias.—

La emigración, en el fondo, es un desequilibrio, para los países cuando la población no crece en proporción superior al aumento normal, y representa un peligro para la industria agrícola, porque es la causa directa de la escasez de brazos en los campos. Pero la inmigración representa un bien para los países poco poblados que tienen gran

extensión territorial y muchas riquezas para explotar, como, por ejemplo, el Perú.

Además hay el movimiento inmigratorio interior, que se realiza entre las diversas regiones de un mismo país, especialmente entre las ciudades y el campo. Antes de la aparición de las grandes industrias el movimiento inmigratorio se efectuaba de las ciudades al campo, porque en éste había mayores fuentes de trabajo, jornales más altos y más cómodos los recursos de vida; pero hoy los grandes centros industriales, y las grandes fábricas han localizado en las ciudades a la población de los campos, porque los jornales y los sueldos son mejores. Esto nos explica por qué hoy las ciudades tienen millones de habitantes.

La inmigración en el Perú.—

El movimiento migratorio en el Perú es muy lento. El intercambio de pobladores entre las tres regiones es también poco intenso, porque cada región cuenta con los recursos para su subsistencia. Los pobladores de la sierra son los menos sedentarios, porque el indio baja a los valles de la costa para servir en la agricultura, aunque transitoriamente porque después de la cosecha vuelve a su terruño.

La población civilizada de la montaña es la única que se ha formado a expensas de la movilidad de los habitantes de la costa y de la sierra, atraídos por las riquezas de la selva.

El poblador peruano es sedentario, emigra en número reducido en busca de trabajo y para conquistar un mayor bienestar económico a Guayaquil, a La Paz y Valparaíso.

El movimiento de las inmigraciones extranjeras es igualmente reducido, sólo se anota por el ingreso intermitente en el curso de cada año, de individuos de nacionalidades italiana, española y rumana.

Esta lentitud y enrarecimiento en el movimiento inmigratorio extranjero, tiene por causas la gran distancia a que se halla nuestro país de los focos migratorios de Europa, de la poca preparación de nuestras comarcas para recibir y establecer al inmigrante, que necesita de inmediato campo de trabajo y de vías de comunicación para colocar pronto y con el menor costo posible los productos que le ha rendido la tierra.

Los extranjeros que individual y voluntariamente han ido ingresando al país, se han establecido en los centros urbanos, principalmente de la costa, para dedicarse al comercio y la pequeña industria.

El éxito en los negocios y el ahorro, han proporcionado a los colonos europeos el medio para intervenir luego como capitalistas en las instituciones de crédito, en el alto comercio, en la banca e industrias del país.

Los extranjeros que durante su residencia en el país, alcanzan alguna significación social y económica, luego son llamados a intervenir en la vida pública como miembros de Municipalidades y de Sociedades de Beneficencia.

En varias oportunidades se han hecho esfuerzos por establecer colonos en los valles y comarcas de la inmensa región de la Montaña.

Las colonizaciones en los territorios de nuestra montaña, son muy raras y no han podido todavía prosperar por la falta de vías de comunicación, que rápidamente coloque los productos que cultivan en los mercados de la sierra y de la costa.

En el valle del Pozuzo desde el año 1875 hay instalada una colonia alemana; en los valles del Perené y del Chanchamayo hay colonias amparadas por la Peruvian Corporation; en el Ucayali los valles se están colonizando por la intervención de una empresa particular; y finalmente las colonizaciones del Satipo, en la cuenca del Perené y de Marcapata en Urubamba, fomentadas con nacionales y extranjeros por el Gobierno.

Causas del aumento y disminución de la población.—

Todas las circunstancias que influyen en el crecimiento, o enrarecimiento de una población en cierto lugar del globo, constituyen una serie de principios que son determinados y estudiados por una ciencia social titulada Demografía.

Esta ciencia aprecia como fenómenos a todos los hechos de la población, señalando sus causas y consecuencias. Esta ciencia es muy útil para el buen gobierno de los pueblos, porque puede en un momento dado señalar las causas que dificultan el crecimiento de la población. Así, mediante las investigaciones demográficas se puede saber el movimiento de la población de un país o de una ciudad, calculando el número de nacimientos y de defunciones que ocurren anualmente; si la natalidad es mayor que la mortalidad, señalando las causas de este movimiento de la población.

La posición geográfica de los lugares, la mayor o menor distancia al mar, la mayor o menor altitud, el régimen climatológico y atmos-

férico, la proximidad de los bosques y la fertilidad de las tierras, son los elementos de la naturaleza que obran como causas físicas en la densidad y enrarecimiento de la población humana.

Al lado de estas causas se suman otras de orden higiénico, social y moral. Entre éstas pueden indicarse como principales las condiciones sanitarias de los lugares, las costumbres de los pobladores y hasta la propia moralidad de éstos, pues los vicios dificultan la densidad de toda población.

El medio geográfico en relación directa con la densidad o enrarecimiento de la población.—

El hombre no elige un punto del planeta como habitación de modo caprichoso sino en relación con los recursos que pueda proporcionarle. Por esto vemos que las llanuras fértiles de clima benigno y regadas por caudalosos ríos son los lugares que en el globo están mayormente poblados. Todo lo contrario ocurre con las montañas escabrosas casi siempre desoladas y si alguna vez las habita el hombre es por el corto tiempo que emplea para sacar provecho de ellas.

Los territorios cuanto menos accidentados son no sólo contienen mayores recursos sino también son los más favorables para la densidad de la población; así por ejemplo: la región menos habitada de la India es donde se levantan las grandes rocas de los Himalayas, en cambio, el centro del país que es una hermosa comarca llana, congrega a varias decenas de millones de habitantes. En los territorios escarpados y montañosos, la ocupación mayor del habitante es la caza y esta ocupación favorece siempre el enrarecimiento. En las llanuras las ocupaciones peculiares del poblador son el pastoreo y la agricultura; estas tranquilas ocupaciones favorecen la densidad. Al lado de estos factores de orden natural deben tenerse en cuenta otros de diferente orden como es la salubridad de los lugares. Así, no obstante de existir llanuras y comarcas fértiles y muy ricas en recursos, sin embargo no son posibles de ser habitadas densamente por el hombre, como las selvas africanas y amazónicas, porque son focos de enfermedades terribles, y sólo se convierten en lugares habitados cuando el hombre con el auxilio de las ciencias ha destruído los gérmenes peligrosos.

PROGRAMA DE ACTIVIDADES

- Hacer un mapa del Perú con la gráfica de la población por departamentos, de acuerdo con el Censo de 1940.
 - Hacer un mapa del Perú para indicar mediante gráfica convencional, las zonas de poblamiento y de enrarecimiento.
 - Hacer un Mapamundi indicando mediante gráfica convencional, los países más poblados de América, Europa y Asia.
 - Temas de cuaderno: Explicar las causas que favorecen el aumento de población. Explicar por qué se produce considerable emigración en los países de Italia, España, Alemania, Polonia y los Balcanes.
 - Temas de cuaderno: Explicar las relaciones entre el tipo de construcción de las casas con la naturaleza del suelo y el tipo de clima en que se levantan. Explicar cómo es una gran ciudad. Descripción de la ciudad de Lima. Descripción de la ciudad del Cusco. Descripción de la ciudad de Arequipa. Descripción de la ciudad de Trujillo. Descripción de la ciudad de Iquitos. (En otros trabajos citar principalmente los monumentos históricos y las bellezas naturales).
-

CAPITULO IV

GENERO DE VIDA DE LOS POBLADORES

Condiciones en que se desenvuelve la vida de los pobladores de nuestras regiones naturales.—

Desde el punto de vista de los géneros de vida que lleva el poblador peruano, hay que considerarlo en dos grandes órdenes: la población rural y la población urbana. En el primero la vida y costumbres se caracterizan por la sencillez, sobriedad y tranquilidad. Los alimentos los tienen en los frutos de las tierras que cultivan y en los animales que crían; la habitación es construída de adobes y cañas, consultando únicamente la luz y el aire. El vestido en hombres y mujeres se confecciona con ligeras telas de lana y algodón; llevando los hombres de la costa y en la montaña pantalones de dril y camisas de tocuyo; los de la sierra usan pantalones y casacas de lana y encima el llamado "poncho". El analfabetismo en todas las regiones disminuye por la propagación y acción de las escuelas fiscales. La educación cívica se intensifica por la colaboración que representa la instrucción del servicio militar obligatorio. El orden civil y político es regulado por las instituciones del Estado, como Municipios, Juzgados y Tribunales de Justicia, Prefecturas, Subprefecturas, Gobernadores y Comisarios de Policía, que tienen jurisdicción sobre los campos rurales porque éstos son parte integrante de los distritos y provincias en que está demarcada la Nación.

El poblador urbano hace vida de más amplitud. Comparte el trabajo con fiestas, deportes y recreos. La alimentación es variada, con comidas criollas y conservas; la habitación es la construcción que armoniza la comodidad, la higiene y hasta el lujo. El vestido no sólo es abrigo sino moda cambiante con las estaciones. El poblador urbano no responde a una sola clase social como el rural; en las ciudades hay clases sociales impuestas por la educación y la riqueza; y es además un

tipo representativo de cultura, porque las ciudades son focos intensivos de escuelas, colegios, universidades, bibliotecas, asociaciones científicas y artísticas y de periodismo.

Mientras que el poblador rural sólo es agricultor o criador de ganados, el poblador urbano tiene las más variadas ocupaciones, oficios y profesiones para conquistar los recursos económicos de subsistencia y de holgura.

Aparte de estos dos órdenes, hay una minoría de la población dedicada al trabajo de las minas, que por el medio geográfico donde éstas se hallan por lo regular y por la naturaleza misma de la ocupación, representa un género de vida distinto de los que corresponden al poblador rural y urbano. El explotador de las minas es un extranjero o un nacional criollo o mestizo, ambos hacen vida de civilización y de comodidad económica; el peón que arranca del suelo el valioso metal es el indio de la serranía andina, que después de sembrar su heredad acude a las labores mineras, dejando energías y hasta la vida por un pequeño jornal.

Yanacunas.—Es el nombre que se da al trabajador de las tierras de labor, que recibe una parte de éstas del dueño de haciendas o chacras, con el compromiso de partir la cosecha o frutos de lo que haya cultivado. En los fundos agrícolas de la costa es frecuente esta clase de contrato de trabajo.

Parceros.—Son los trabajadores de haciendas o chacras sin jornal, pero que el dueño les cede una parte proporcional de la cosecha. En las fincas de cultivos de la sierra es común esta clase de convenio de trabajo, porque al indio le es más útil el producto alimenticio que ha cosechado.

Peones.—Son los trabajadores de tierras, minas, estancias de ganado, construcciones, obrajes y transportes. Este es el tipo de trabajo generalizado en todos los centros industriales y comerciales del Perú, por tanto al día o por faena.

Jornaleros.—Singularmente es el nombre que se da a los trabajadores en los puertos de mar, que ejecutan las operaciones de carga y descarga de los buques mercantes. El pago es por día o por peso de carga.

Operarios.—Son los trabajadores auxiliares de toda labor y obra, cuyos servicios se pagan por semanas en relación a un tanto diario y al trabajo efectuado. Este es el tipo de trabajo que rige por lo regular en las fábricas, factorías y talleres.

Maestros.—Son los trabajadores especializados en algún oficio y que ejecutan las obras que se les encomienda siguiendo plano o modelo y con sus propios conocimientos. La retribución del trabajo es por semanas con relación a la cantidad o superficie o volumen de las obras efectuadas. Esta es la forma común de contrato en los trabajos de construcción, en las fábricas y talleres.

Jefes.—Son los encargados de hacer regir y cumplir el plan, formas y presupuestos en las obras de las construcciones, de las fábricas y talleres. Esta supervigilancia la adquieren los maestros más competentes y de años de servicios. Ganan también un tanto diario que reciben por semanas o quincenas.

Artesanos.—Son los especializados en obras manuales, que ejecutan directamente poniendo los materiales, en sus propios talleres o fuera de éstos, por precio de contrato en cada obra.

Laboristas.—Es una calificación que convencionalmente se dan actualmente los operarios, maestros, jefes de construcciones, de fábricas y talleres, para el propósito de constituirse en agrupaciones sindicalistas de cooperación y defensa, con expectativas de una mejor situación

Navegantes.—Son los tripulantes encargados de las labores mecánicas de las naves. El haber del trabajo es por meses o por viajes.

Profesionales.—Con títulos por estudios en Universidades y Escuelas Especiales, se ejerce las profesiones liberales, académicas y técnicas, como abogacía, medicina, pedagogía, ingeniería civil y de minas, agronomía, arquitectura, escultura, pintura, música, odontología, farmacia, obstetricia, mecánica, electricidad, clerecía, milicia, marina, aviación y policía.

Con excepción de la clerecía, milicia, marina, aviación y policía, que dependen, la primera de la organización eclesiástica, y las últimas de las leyes de orden y seguridad del Estado, todas las demás pro-

esiones tienen libre y personal ejercicio, dependiendo únicamente de la competencia individual y de la aceptación social.

Además, el título de profesional es condición legal para ejercer desempeñar algunas funciones públicas, como magistrado de Juzgados y Tribunales, profesor de Universidades y Colegios Secundarios, director o jefe de las oficinas de la administración que entienden de cuestiones técnicas.

La situación intelectual que representan las profesiones, es medio para conquistar también situaciones sociales y económicas, por lo cual los profesionales son parte del elemento dirigente y político del país.

Propietarios.—Los que son dueños y poseedores de tierras en los valles y de fincas en las ciudades, constituyen un elemento social cuya ocupación es la de hacer producir a las tierras y de conservar y mejorar las fincas que destinan al arrendamiento. La propiedad produce renta que representa no sólo los recursos y medios para vivir, sino también la riqueza privada que, sujeta a contribuciones e impuestos, forman, a su vez, en gran parte la renta y la riqueza del Estado.

Industriales.—Los nacionales y extranjeros que son dueños de fortuna invierten capitales en el establecimiento de industrias productoras de artículos que se consumen en el país. A medida que crece la población, el industrialismo es medio de multiplicar los centros de trabajo, de capitalizar al país y de impedir la emigración de la moneda nacional por el crecimiento del comercio de importación, que representaría el adquirir del extranjero todo cuanto necesita el habitante para sus necesidades de subsistencia y de trabajo.

El industrial empleando sus capitales se ocupa en la dirección y supervigilancia de centros de producción y de trabajo, como fábricas, factorías y talleres.

Comerciantes.—Son los que se dedican a la venta pública de mercancías, comestibles, maquinarias, herramientas, drogas, joyas, objetos de arte, aparatos eléctricos, de transporte, libros, juguetes, etc. Cualquiera que sea la cantidad de dinero invertida en el negocio comercial, el comerciante se desempeña en la sociedad con independencia, formando un gremio de ocupación económica importante en relación con la riqueza y progreso del país.

Los comerciantes transfieren al público las mercaderías, cosas y objetos que se importan de los mercados extranjeros y las que se elaboran en el país.

Los comerciantes al por menor están localizados en todo el país en las ciudades, aldeas, villas y haciendas. Los comerciantes al por mayor e importadores tienen sus centros de operación en las capitales de las provincias y en los puertos.

Empleados.—Son los encargados de las operaciones de contabilidad, correspondencia, venta, propaganda y vigilancia en los Bancos, casas y almacenes de comercio, oficinas y agencias de negocios, fábricas, talleres, compañías industriales, mercantiles y de seguros.

El empleado forma también un gremio de clase media, de cuya ocupación remunerada con sueldos mensuales obtiene el recurso económico para la subsistencia.

Burócratas.—Son los empleados y funcionarios de la administración pública, encargados del movimiento de las oficinas, por cuyos servicios reciben sueldos mensuales. Por la naturaleza de las funciones que desempeñan y por lo numerosos que son, representan otro gremio de importancia en la sociedad.

El poblador peruano y el suelo productor.—

El habitante del Perú tiene en sus tierras los elementos necesarios para su vida, alimento, vestido y habitación.

Como la gran mayoría de la población peruana pertenece al tipo de la sociedad civilizada, por la inteligencia y el trabajo tiene y trallos forma de la naturaleza cuanto necesita para vivir; sólo las tribus aborígenas de la región Amazónica viven a expensas de los productos que le proporciona la caza y la aprehensión de los frutos espontáneos.

El poblador, siguiendo la escala de climas y temperaturas en las regiones del territorio y también la composición geológica del suelo, cultiva en los valles de la costa productos tropicales y en la sierra plantas alimenticias y crías de ganados.

La naturaleza del suelo de las regiones determina que en la costa se use como combustible el petróleo y el carbón vegetal, y en la sierra la yareta y la champa que son mezclas de resinas con restos orgánicos en estado de petrificación. En la montaña amazónica el combustible es la madera de los árboles del bosque.

Cómo se aprovecha el suelo de la costa y qué medios se emplean para hacerlo producir.—

El poblador de la costa peruana aprovecha el suelo fértil que riegan los ríos que bajan de la Cordillera de los Andes, para cultivar plantas industriales cuyos productos se exportan. Pero tiene que combatir la sequedad que origina la falta de lluvias; para que el suelo produzca, procura los riegos construyendo canales y acueductos que desvían el agua de los ríos sobre las tierras pobres y secas, como, por ejemplo, en las pampas del Imperial en Cañete, de la Esperanza en Chancay, de La Chira en Piura. Para darle mayor rendimiento a estas tierras las fertiliza con abonos de nitratos y fosfatos, como el guano que las aves marinas depositan en las islas del litoral del Pacífico y emplea instrumentos mecánicos como arados y tractores eléctricos para la labranza.

El clima ardoroso de la costa y la composición del suelo, son los factores de que el cultivo en mayor proporción sea de algodón, caña de azúcar y vid; del primero se ha conseguido obtener tipos de selección como el algodón "áspero" de Piura y el "Tangüis".

Cómo se cultiva la tierra en la sierra y qué animales domésticos se crían en esta región.—

La frecuencia de las lluvias en la sierra permite que el cultivo en esta región no sea tan laborioso, pues es fácil la procuración de los riegos. La asperosidad del suelo por el relieve andino, reduce la superficie de las tierras cultivables, por esto el poblador aprovecha los cerros al tique están cubiertos de capas de tierra; en esto consiste el cultivo de los "andenes". En los valles longitudinales, como el de Yucay en el Cuzco, el de Jauja en Junín, el de Huaylas en Ancash, y también en las mesetas como las del Collao en Puno y Bombón en Junín, que el clima templado y periódicas las lluvias, el poblador se dedica al cultivo del trigo, del maíz y de la papa.

Los procedimientos de labranza en la sierra, son primitivos: la falta de humedad aleja la intervención de medios artificiales para la procuración del agua; la fertilidad de la tierra no exige el empleo de abonos minerales.

Como en la sierra la propiedad de la tierra está repartida entre casi todos los pobladores, aquélla proporciona a éstos los productos para la alimentación.

La riqueza de humedad en la sierra determina gran abundancia de pastos y otras hierbas forrajeras, que germinan hasta sobre los ríos y laderas de los cerros. Aprovechando este recurso natural el poblador se dedica a la cría de animales que le proporcionen alimentos o sirvan de transporte. En toda la sierra se cría ganado vacuno, carne de cabras, llamas, caballos, mulos, chanchos y gallinas. En algunos lugares la ganadería existe como industria por inversión de capitales para fomentarla y por los procedimientos empleados para su incremento y abastecimiento, como en Junín, Puno, Arequipa y Cajamarca. La ganadería en la Sierra prospera porque se emplea la selección cruzando el animal nativo con sementales traídos de Australia, Suiza, Holanda, Inglaterra y Argentina.

El trabajo en las minas.—

La naturaleza minera que se halla en el subsuelo andino, es el recurso de trabajo y de medio para la subsistencia del poblador peruano, principalmente para el de la región de la sierra.

El capitalista que fomenta la empresa minera y el jefe o empleados que dirigen las operaciones técnicas de la extracción de metales son costeños, mestizos de la sierra y extranjeros, pero el peón, el obrero que realiza el trabajo muscular de arrancar el metal, es el indio nativo de la sierra que después de la siembra de sus heredades y mientras llega la cosecha acude a engancharse como trabajador en las minas, en cuyas labores peligrosas y sin garantías pierde con frecuencia la vida; por esto hoy el Estado tiende a dictar medidas de protección para el indio laborero de las minas, exigiendo de las empresas el empleo de procedimientos mecánicos que disminuyan el esfuerzo muscular, habitaciones adecuadas, jornales proporcionados, tarifas fijas de trabajo, asistencia hospitalaria para enfermos y accidentes e indemnizaciones pecuniarias para la invalidez y para las familias de los que perecen en accidentes y catástrofes.

En la Montaña qué productos naturales recoge el poblador.—El trabajo en los ríos.—

El poblador civilizado de la montaña peruana ha ido introduciendo el cultivo de plantas para su alimentación, como yuca, arroz, maíz, frijoles y café. Pero el indio salvaje que habita en el monte y en los bosques, vive sólo a expensas de los frutos espontáneos, de los

males que caza y de los peces de los ríos. Sin embargo las tribus que se ponen en contacto con los civilizados llegan a aprender a cultivar la yuca y el maíz.

El indio de la selva que vive de los frutos que ésta le dá, de la pesca en los ríos y de la caza, sólo necesita arcos y flechas; habita en cabañas de carrizos; una camisa de algón silvestre le basta para no andar completamente desnudo.

La caza les proporciona papagayos y otras aves, monos, plumas ornamentales, pieles de tigre y de otros animales, que a los civilizados cambian por hachas, cuchillos, agujas, botones y por cualquier baratija reluciente.

El mestizo nativo de la montaña y especialmente el indio salvaje son expertos navegantes en los ríos; nadie como ellos sabe conducir y dirigir una balsa, una canoa, por el curso formidable de los ríos en contra de la corriente o salvando rápidos y otros accidentes que el más hábil y experto marino no podría salvar. Por esto, uno y otro poblador de la montaña amazónica son los que trabajan en la navegación de los ríos, auxiliando al civilizado en la explotación de las riquezas de la selva.

Género de vida en otras regiones del Mundo semejantes a las nuestras.—

La considerable extensión del territorio del Perú, el relieve del suelo, la diferente altitud y clima de sus tres regiones naturales y su vecindad al océano, son los factores físicos que determinan que no haya un solo tipo de género de vida en el poblador peruano, sino varios en armonía con los recursos que le ofrece la naturaleza.

Por eso, hay similitud o parecido entre el tipo de vida que se hace en nuestra región de la Sierra, que es tipo de vida de montaña, con el que llevan otros pobladores del globo en las tierras de montaña. Iguales parecidos encontraremos entre los modos de vivir de nuestros pobladores de la costa con los de las costas de otras regiones del Mundo.

Para encontrar esos parecidos, conviene que hagamos una descripción de las regiones del Mundo, en las que el poblador presenta sus modos de vida y ocupaciones.

Esta relación, para mejor claridad, la hacemos siguiendo el orden geográfico de los polos al Ecuador y por las zonas del globo.

La vida en las tierras árticas.—

En las regiones árticas los hielos cubriendo la tierra privan al hombre del sustento que pueden facilitarle las plantas. En las tierras árticas igualmente sólo se hallan especies de animales de gruesas pieles que el hombre persigue y dá muerte con peligro de su propia vida, para aprovechar la piel que emplea como abrigo contra los terribles fríos de la región.

En las regiones árticas o en las de elevada altitud sobre el nivel del mar y por lo tanto frías y de hielos como aquéllas, el hombre para conservar la vida necesita alimento abundante, refugio fuerte y abrigado y ropas gruesas y de pieles. La ley de la vida es la actividad; la pereza o el abandono esterilizando las fuerzas del hombre, acabarían por hacerle perecer entre los fríos. El hombre debe trabajar constantemente para no morir en la tierra sepultado por el hielo, para resistir la larga noche de seis meses, para conseguir la vegetación alimenticia, para hallar el combustible y el pasto para sus rebaños.

Ante la falta de madera y de metal en las tierras árticas, el poblador construye su habitación con bloques de hielo o con los cueros y pieles de los animales que caza. Es fabricante de sus propias armas, empleando hueso de animal. Los productos de la caza los destina para alimentación y para confeccionar con las pieles sus vestidos y la grasa como abrigo y combustible.

La vida ártica y fría, es, pues, vida de lucha diaria. Esto explica que sus pobladores sean hombres de carácter que desprecian el peligro, constantes y tenaces para el trabajo y de habilidad para la confección de las armas, vestidos y utensilios que les impone la necesidad del medio donde habitan.

Las tierras de las regiones de esta latitud y de este tipo de vida, se llaman: tundras.

Tundra es el nombre que se dá a los desiertos helados que bordean el Océano Artico, desde Rusia y la Siberia hasta el Canadá y la Groenlandia, aunque en el Canadá y Alaska se les llama "Barrén Lands".

La tundra, con su largo invierno, cubierta de nieves, de lagos y ríos es inhospitalaria. Sólo en el corto verano de dos meses, la tierra endurecida por la nieve se cubre de líquenes y musgos; apenas si en las orillas de los ríos cuyo suelo es menos duro permite raíces más profundas y se alzan vistosas arboledas.

Entre el prolongado invierno y el corto verano la única señal de vida animal la proporcionan las zorras y los renos que, errantes, siempre en busca de vegetación, dejan sus huellas en los límites meridionales de los desiertos de nieve.

Los animales más importantes de la tundra son el reno y los peces de los ríos.

El primero, llamado "el camello del desierto ártico", es muy útil al hombre como bestia de carga, corre veloz sin peligro sobre los glaciales y pantanos y como productor de sustancias alimenticias; los peces sirven de alimento a las tribus pobladoras de las tundras pero sólo son accesibles en el corto período del deshielo de los ríos.

Varias son las tribus pobladores de la tundra, pero todas de muy reducido número. Los pobladores de la tundra americana son los esquimales que viven en las costas procurándose el alimento en el mar. En los desiertos helados de Noruega y Rusia viven los lapones y fineses; y desde los Urales hasta la Kamchatka habitan numerosas tribus estrechamente emparentadas con las razas mongólicas, siendo las más importantes las de los yurakos, ostiakos, tunguses y samoyedos.

Las ocupaciones en la tundra durante el largo invierno son la caza de animales de pieles preciadas. Durante el corto verano la ocupación principal de los hombres es la pesca y en las mujeres la preparación del pescado para conservarlo como provisión para el invierno.

Suelen tener también los pobladores de la tundra un pequeño rebaño de renos al que siguen constantemente en los cambios que hacen de lugar en busca de pastos. La riqueza en la tundra se calcula por el número de renos. La caza y la pesca o el rebaño de renos, obligan a la vida nómada al poblador de la tundra. Por esto su habitación no es fija, sino tiendas que transportan con facilidad o instalan en poco tiempo. Por este motivo, también los útiles, los instrumentos y las armas son ligeros y fáciles de cargar. La habitación en el verano es una armazón de cuero fijada a las orillas de un río o lago y en invierno se le agrega gruesas capas de corteza. El mobiliario lo constituyen pieles de oso y de reno que usan para dormir y sentarse. El alimento es carne de reno, o de pescado asada al fuego, leche de reno y algunos vegetales que consiguen en los límites de la tundra.

El vestido lo obtienen de las pieles y cueros de los animales que cazan y es igual en ambos sexos; consiste en una especie de traje aco-

modado al cuerpo, con una caperuza o gorro para abrigar la cabeza y con unos guantes de piel cosidos a las mangas para librar a las manos del frío.

Los instrumentos que usan están en relación también con las facilidades del transporte y con los animales que cazan.



Una tienda en la tundra

El trineo y el skis son los transportes o vehículos de la tundra. El primero es tirado por perros o renos. El segundo es un aparato de madera de tres metros de largo que se sujeta por el centro al pie y con el cual los indígenas andan 23 kilómetros por hora sobre la nieve. El viaje es rápido y fácil en el invierno, pero los pantanos en el verano lo dificultan.

Las armas que usan para la caza son el arco, la flecha, el lazo, hachas de piedra y de hierro, arpones y cuchillos.

La descripción hecha del panorama de la tundra con sus pobladores, nos da el retrato de los pueblos cazadores que también existen en las selvas africanas como los pigmeos y a cuyo tipo pertenecen igualmente algunas tribus de los bosques amazónicos.

Los pueblos cazadores.—

Es vida sencilla la que llevan los pueblos cazadores. Las ocupaciones del hombre se reducen a coger los frutos y las plantas comestibles que le brinda espontáneamente la naturaleza, a dar muerte a los animales que con sus carnes y grasas se alimentan y con sus pieles se viste. Pero como estas provisiones no son abundantes ni constantes, surge la necesidad de cambiar mes a mes de lugar. Esta inestabilidad obliga al pueblo cazador a tener muy pocos instrumentos y utensilios.

Los pueblos cazadores son poco densos; la vida de privaciones y de penalidades que llevan ocasiona una fuerte mortalidad, sobre todo en los niños de poca edad, a quienes se les dá muerte al nacer cuando la falta de recursos ha llevado el hambre a la tribu. Igualmente, el hambre y la necesidad del viaje continuo, es causa de que abandonen a los ancianos y a los enfermos, condenándolos así a perecer en las soledades.

El cazador posee una extraordinaria habilidad manual, vista muy diestra y son expertos marinos los que habitan las costas como los esquimales.

En la vida de familia se refleja las privaciones y las mudanzas constantes que verifican. La mujer ejerce una autoridad en el hogar por las repetidas y largas ausencias del marido. Los niños son tratados con bondad y bien atendidos mientras los recursos no faltan. Los hombres se casan a temprana edad. La poligamia es muy rara porque los hombres son muy pobres para poder sostener más de una mujer. Cada generación debe conquistarse sus bienes, porque la pobreza del medio no permite que los padres puedan disponer de algo que transmitir a sus hijos.

Esta vida miserable que llevan las tribus cazadoras es contraria a la acumulación de riquezas, e imposible que puedan disfrutar del bienestar y de las comodidades que conducen a las pueblos por el

desarrollo de las artes y de las industrias al progreso en todas sus amplias manifestaciones.

Las praderas y estepas.—Su tipo de vida.—Países herbosos.—

Las extensas estepas del continente antiguo permanecen inalterables a través de 5,000 años, mientras que las praderas americanas han sido transformadas en grandes campos de trabajo y de industria por efecto de la energía del colono que la ha poblado, que representa un nuevo tipo de pastor por su cultura y porque los ferrocarriles y los caminos han roto el aislamiento de las praderas con las ciudades y con los mercados adonde se cotizan sus productos.

El poblador de la pradera es el "cow boy" que construye su rancho en el que dispone de todos los objetos e instrumentos que ha traído de la ciudad.

Es en cierto modo también un nómada, porque tiene constantemente que alejarse de su rancho y de la familia, por seguir la marcha del ganado a través de la pradera, pero es enteramente distinto del indígena nómada y semi-salvaje de las estepas.

Las estepas de Europa son de menor extensión que las del Asia, pero sus aspectos y propiedades son idénticas. La estepa es una llanura ondulada que interrumpen algunos montes de pequeña elevación, "estéril a medida que pasa de la región que recibe cierta cantidad de lluvia a la del desierto que no recibe ninguna". En sus límites se asoman ya los árboles de la región de los bosques.

La estepa es de aspecto monótono pero grandioso. Es como un inmenso mar desolado cubierto por la hierba que cesa de trecho en trecho para dejar ver las huellas de los lagos desecados y los cauces peligrosos por donde corrieron las aguas de los ríos desaparecidos.

La estación de la primavera cubre de belleza a la estepa. La llanura se alfombra de verde cuya gama interrumpe el amarillo o el rojo o el blanco de los tulipanes y de los lirios. Colores brillantes que se convierten en tonos castaños y grises con el sol abrasador del verano, y luego todo queda cubierto al aparecer el otoño y después el invierno, con el hielo y con las aguas.

La fauna de la estepa en su mayor parte es de animales útiles al hombre como la vaca, el reno, el camello, la oveja, la cabra, el caballo y el asno, cuya domesticación y cría constituyen las ocupaciones de su poblador.

Los rebaños tienen una gran importancia en la estepa porque de ellos depende el género de vida que llevan los habitantes, como los recursos y las riquezas que éstos cuentan.

El rebaño aisla al habitante del trato y sociedad con sus semejantes, quien tampoco aspira a una mejor vida, porque de su rebaño obtiene todo lo necesario para su vida rudimentaria.

Con la lana de las ovejas y con el pelo del camello fabrican sus vestidos y el fieltro con que construyen sus tiendas; los cueros y las pieles les sirven igualmente de abrigo y para la fabricación de botas y utensilios; la leche y las carnes son el principal alimento.

El habitante de la estepa tiene también gran habilidad manual; fabrica ricos tapices y alfombras de sorprendente belleza, utilizando la lana y el pelo de sus ganados.

Los habitantes de la estepa asiática, se reparten entre varios grupos y tribus de origen mongol; unos en pleno estado de semi-barbarie, como los Kirguises de la Siberia occidental, y otros en un grado social más adelantado aunque todavía con la práctica de ciertas costumbres primitivas, como los turcomanos.

La vida en todas estas tribus consiste en un constante cambio de lugar, por causa de la alimentación de los rebaños. El pastor para no hacer tan repetidas mudanzas, "primero manda los caballos a pacer en la hierba alta, ocupando su lugar los bueyes y camellos". Finalmente cuando la hierba está bastante corta trae a las ovejas. "Pero llega un día en que ni las ovejas puedan alimentarse, y entonces todos emprenden la marcha hacia adelante", hacia la vida nómada que empezando en abril se prolonga por todo el verano.

La marcha que por la estepa emprende el pastor con su familia y sus rebaños es pintoresca y es interesante porque concierta una organización y un género de vida propio y especial. Primero van los caballos vigilados por un pastor que sea diestro jinete, luego los otros animales del rebaño; al último van la mujer y la familia que quedó ocupada en doblar la tienda, en recoger los tapices, alfombras y utensilios y en equipar los bultos de estas cosas sobre los lomos de los camellos y de los bueyes. Todos hacen la marcha a caballo, pues no hay habitante de la estepa que deje de ser un gran jinete. "Al mediodía se ordeñan las vacas y cabras" guardándose la leche en botas de cuero. La marcha del ganado que va paciando constantemente con los pastores que lo vigilan, dura hasta la caída del sol, en que se hace

alto, armándose las tiendas y se preparan los alimentos. Al día siguiente se reanuda la marcha si la comarca donde han hecho alto es pobre de pastos, pero si es rica permanecen en ella muchas semanas hasta que el ganado los ha consumido en su totalidad.

Esta marcha es en dirección a los lugares de la estepa donde hay pozos y fuentes de agua y para ello siempre va a la cabeza un joven jinete, a manera de vigía, con la misión de descubrir el agua. Esta marcha también varía con las estaciones; así, en el verano es por las partes altas porque la llanura es muy calurosa y los insectos causan daño en el ganado; y en invierno transitan por las tierras bajas buscando los lugares abrigados que puedan servirles de cuarteles.

Cada grupo o familia o tribu de pastores ejecuta esta marcha sobre determinadas extensiones, que desde sus antepasados reputan como propias; salirse de estos límites es provocar hostilidades y hasta puede originar choques sangrientos.

La vida en la estepa, pues, corresponde al tipo de la nómada por el constante cambio de lugar, y por esto el habitante se provee de enseres, instrumentos y utensilios ligeros que no le estorban en su marcha. Así, la tienda habitación es un almacén de maderas entrelazadas móviles y fácil de doblarlas; este almacén lo cubren de pieles sujetas por cuerdas y termina en punta por medio de un mástil; a uno de los lados se abre una puerta que cierran herméticamente cuando el tiempo es tempestuoso. En el interior acomodan esteras y tapices que constituyen el lujo y la riqueza de la familia. Tal es la habitación del verano que llaman yurtra. La del invierno es de construcción y de modelos distintos. Es una tienda fija hecha con sauces y cañas tejidas, cubierto el suelo con pajas para impedir la humedad. Esta habitación es fría y oscura, sin el confort de la yurta.

La ambición del habitante de la estepa es tener familia numerosa, porque con la mayor cantidad de hijos e hijas y sirvientes dispone del personal numeroso que demanda el ser poseedor de un gran rebaño, para vigilarlo y atenderlo; por esto es común que los ricos de la estepa tengan varias esposas con muchos hijos y sirvientes. Luego la familia aumenta con el matrimonio de los hijos, los que traen al hogar paterno a sus esposas.

Estas costumbres tienen una gran influencia moral en el carácter de las familias de la estepa a la vez que desarrolla el sentimiento del orgullo en ellas y que sean muy escrupulosas en el recuerdo de sus

genealogías, como también en que el padre sea un jefe cargado de poderes absolutos, cuya palabra es la ley para todos y que sea el primero en guardar y enseñar a los demás el culto de los antepasados. Por esto, entre los miembros de la familia de la estepa predomina el sentimiento de la fraternidad y el amor por la tradición. Estos sentimientos con la circunstancia de habitar en un medio geográfico que no es del todo hostil a la riqueza y al bienestar, hace que en ellos no se conozca como en el habitante de la tundra la necesidad de victimar a los niños o de abandonar a los ancianos por la falta de recursos.

El poblador de la estepa es orgulloso e independiente porque todo lo que necesita lo obtiene de su rebaño. Es feliz mientras los inviernos no son largos ni rudos, mientras no falten las lluvias propiciadoras de los pastos, mientras las tormentas no se ciernen sobre sus llanuras, mientras que su ganado no perece por alguna peste.

Entre las dos clases de vegetación de la selva tropical y los bosques templados, hay la de las llanuras herbosas que es una vegetación raquílica y pobre, porque carece de la suficiente lluvia para desarrollarse.

En las regiones distantes del mar, situadas en el corazón de los continentes, la atmósfera carece de humedad, ocasionando la falta de lluvias que no crezcan árboles forestales, sino simplemente una especie de hierba. Estas son las razones porque biogeográficamente se les llama herbosas; pero en cada continente llevan distintos nombres, así: en Asia, estepas; en la América del Norte, praderas; y en la América del Sur, sabanas, llanos, pampas. En general, puede calificárseles como las tierras sin árboles.

Las estepas más extensas corren a través de una línea geográfica que partiendo de Hungría, sigue por el sur de Rusia y de las Siberias, se prolonga luego por la meseta central de Asia, por el Turquestán y la Manchuria. Por las regiones occidentales se desarrollan otras estepas, como las de Persia y Asia Menor.

Las praderas de Norte América se encuentran por las montañas roqueñas y por el oeste del Misisipi.

Las tierras sin árboles de la América Meridional con aspectos de desiertos se encuentran en la Patagonia.

Las sabanas aparecen en las zonas tropicales de Sudamérica, Indomalasia y Australia. En este sentido corresponden al tipo de sabanas, los llanos de la cuenca del Orinoco en Venezuela, los campos del Bra-

sil, las pampas cisandinas en la América Meridional, las llanuras herbosas que bordean la zona ecuatorial del África como el Sudán y las mesetas de Australia.

Estepa es una palabra que expresa una región extensa, con latitudes medias, cubiertas de una vegetación muy útil. Expresa asimismo una región sin árboles que por su gran distancia al mar tiene extremadas temperaturas que es la causa de la ausencia de aguéllos.

Sólo las hierbas son las que pueden crecer en la corta primavera y en el corto verano de dos meses para ambas estaciones, porque luego, en el resto del año, en el largo invierno, el suelo de la estepa permanece helado. Por esto, en las estepas no hay árboles de hojas caducas ni coníferas cuyos crecimientos lentos demandan la suma de años y temperaturas uniformes.

Tal es la estepa con sus hierbas que alcanzan la altura de un metro y medio y cuyas semillas caen con los últimos rayos solares del verano o con las primeras heladas del otoño, pero para germinar nuevamente en la próxima primavera.

La sabana es una expresión geográfica próxima a los trópicos, de tipo intermedio entre los desiertos sin lluvia y la selva tropical con lluvias torrenciales, pues tiene dos estaciones: una ardiente y seca, y otra suave y lluviosa; en la primera parece la vegetación, sólo viven las hierbas igualando la sabana a la estepa; en la segunda, las plantas cumplen sus ciclos de germinación, crecimiento y madurez.

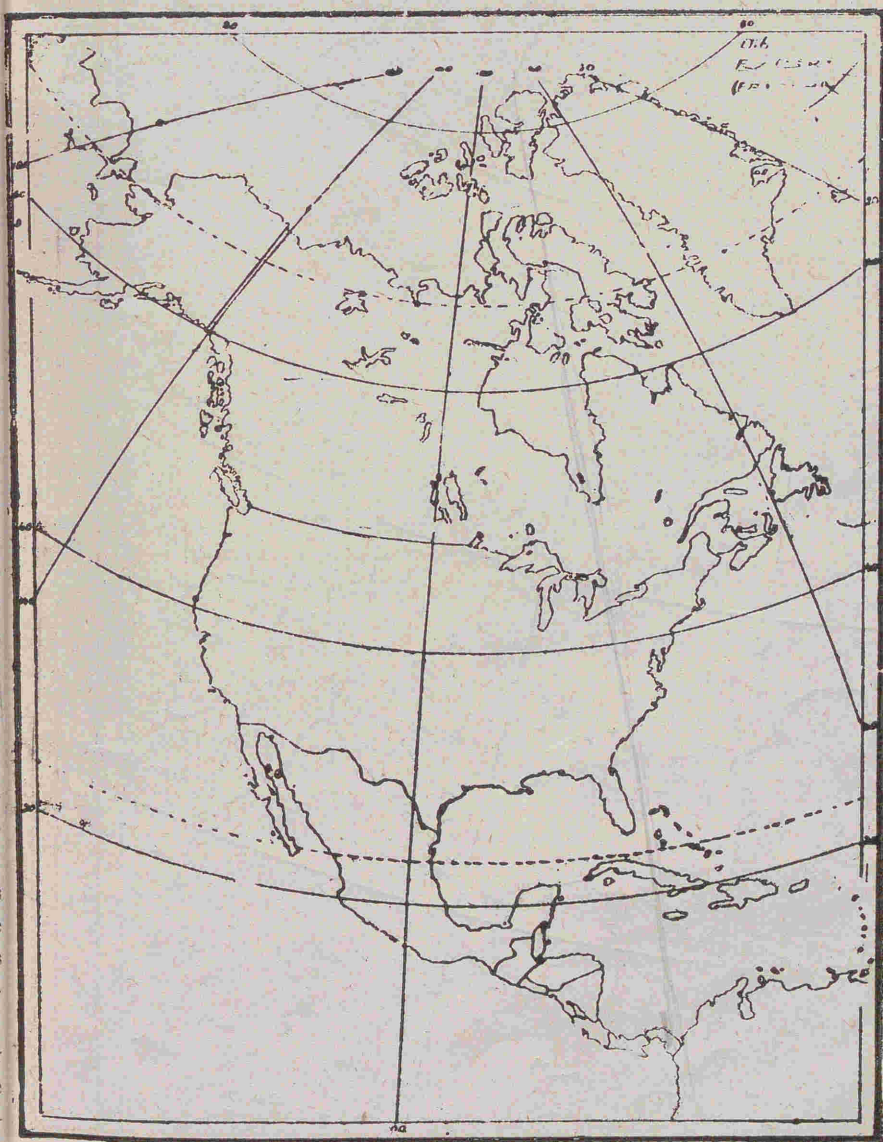
Las florecetas de América, Europa y Asia.—

La zona templada, como la tropical, posee bosques que se diferencian uno de otro, tanto por los elementos físicos que los origina como por el aspecto que presentan.

El bosque de la zona templada para prosperar necesita de lluvias constantes y de temperatura media, las que obrando como estímulo de la tierra causan en ésta una fertilidad normal, donde las plantas y los árboles no se sobrepasan en su desarrollo, ni acaban tampoco por descomponerse antes que el hombre se sirva de ellos.

Los bosques de la zona templada se distribuyen en el globo por los territorios de la América del Norte, de la Escandinavia, la parte Sur de la Siberia y en las regiones altas de Europa Central, como la Selva Negra en Alemania. La mayor parte de las llanuras europeas están hoy desprovistas de bosques.

LES
her-
las
lati-
mo
ntre-
vera
luc-
per-
adu-
años
un
del
nue-
de
llu-
otra
las
ntas
dife-
co-
vías
o de
los
des-
por
arte
Sel-
stán



División política de América del Norte y Central



Mapa político de América del Sur



ESCUELA DE ESTUDIOS
HISPANO-AMERICANOS
DE LA
UNIVERSIDAD DE SEVILLA
BIBLIOTECA

Mapa político de Europa

GE

ne
en
tal
sos

ma
alt

tos
mo
inc
des
el

de
ap
que
una
vir
la
de
de
qui

les
mu
con
tra

y a
y lo
mie
ríos
de

por
dica

Igual ausencia se advierte en las zonas templadas de los continentes del hemisferio meridional, porque la forma de una punta aguda en que terminan no deja espacio suficiente para el desarrollo forestal, pero en las tierras altas de estos mismos continentes hay frondosos bosques.

Los bosques de la zona templada en las regiones altas o de extrema latitud se componen de coníferas y en las tierras bajas o de poca altitud de árboles de hojas caducas.

Los bosques en América del Norte como en la Siberia están expuestos a constantes destrucciones, causadas por las descomposiciones atmosféricas que se suceden en dichas regiones, pues el rayo causa el incendio de ellos en la época de la estación seca favorecido por la madera resinosa que es inflamable. Poco después al impulso de las lluvias el bosque se reproduce, renovando así su juventud y vigor.

Las ocupaciones en los bosques de la zona templada son difíciles de señalarse con precisión. Al desaparecer en Europa los bosques ha aparecido la agricultura. Idéntico proceso viene ocurriendo en los bosques del Canadá y de Estados Unidos; la tala sistemática viene dejando una llanura que ocupará con el tiempo la agricultura. En los bosques vírgenes que aún quedan en el centro y oeste del Canadá como en la Siberia, las ocupaciones consisten en la caza de animales de piel de gran belleza que se cotizan muy bien en el comercio y en el corte de maderas que se emplean en la fabricación de vigas para casas, de quillas para buques y para diversos objetos.

La Siberia es hoy el principal centro de caza de animales y pieles preciosas que los comerciantes van en su busca. El cazador pasa muchos días dentro del bosque persiguiendo al animal que da muerte con lazos o con armas de fuego; mientras la familia espera en la entrada del bosque y ocupándose la mujer en el curtido de las pieles.

En el Canadá, país de lagos y ríos, los indios se dedican a la caza y a la pesca, sirviendo los productos de la primera para el comercio y los de la segunda para la alimentación; pero hay también establecimientos de mestizos o de europeos en las orillas de los lagos y de los ríos dedicados a las conservas de pescado y que exportan a los mercados de Europa y América.

También se explota en gran escala los productos mencionados por los indios y colonos. El leñador pasa el invierno en el bosque dedicado al corte, volviendo a su hogar en el verano, conduciendo arras-

trados por la corriente de los ríos los grandes troncos que ha cortado.

De las maderas extraídas de los bosques canadienses, se han derivado otras industrias; al pie de los lagos o a las orillas de los ríos hay grandes aserraderos movidos por la misma corriente o fuerza de las aguas, que preparan las maderas que exportan a los grandes mercados, y la pasta o pulpa de madera que se emplea en la fabricación de papel. En la bahía de Hudson prosperaban, antes que se usara en vasta escala el hierro en la construcción de buques, numerosos astilleros que construían a precios sin competencia naves de madera, porque la proximidad de los bosques daba a esta materia prima precios muy ventajosos.

En la Escandinavia la industria forestal es idéntica a la del Canadá por su organización y resultados, porque el medio geográfico de uno es igual al del otro, así, los maderos los transportan del bosque a las ciudades o a las fábricas, sirviéndose también del impulso de las corrientes de los ríos. La prodigalidad de los bosques en la Escandinavia, ha favorecido otro género de ocupación en el poblador, cual es la marina. Rara es la familia de noruegos que no posee una barca de madera con la que se dedica a la pesca.

En Escandinavia, debido a esta riqueza, existen otras valiosas industrias, como la del alquitrán y la de los fósforos.

En la época en que el invierno se hace muy crudo, el poblador de las regiones de alta latitud de la Escandinavia, se ocupa en la pesca del bacalao en las inmediaciones de las islas Lofoden y se aleja más cuando busca la ballena o la foca. Todas estas especies marinas le reporta grandes utilidades porque exportan a los mercados las carnes del bacalao en conserva y también los aceites, las grasas y las pieles.

Cuando el escandinavo no es pescador durante el invierno, se alista como tripulante de las naves de cabotaje, mientras que las mujeres y los jóvenes quedan labrando las tierras de sus granjas en las orillas de algún lago o río. A medida que se tala el bosque, las granjas se extienden aumentando los cultivos de trigo hasta las latitudes próximas al círculo ártico, por la influencia de la corriente del Golfo, que hasta la península llega.

El poblador de los bosques y granjas escandinavos hace vida sencilla y primitiva concretando en su persona todas las ocupaciones, por eso es a la vez leñador y agricultor, pastor y marino, constructor y molinero, herrero y fabricante de sus propios vestidos de pieles, de sus

mas y utensilios domésticos; y la mujer le ayuda y le acompaña en las ocupaciones del campo y en todas las relacionadas con el vestido y la alimentación. Por esto, la vida de la familia en Escandinavia no conoce distinción de clases.

En las ciudades de Escandinavia se lleva una vida idéntica a la de las otras ciudades del globo.

En conclusión: la vida en los bosques de la zona templada es menos sencilla, uniforme y peligrosa que en la tundra. Talado el bosque parece la agricultura, lo que es imposible en la tundra, y esto, además, es una garantía para la subsistencia del habitante de los bosques porque tiene un hogar fijo para su familia.

Los desiertos tórridos.—

En las llanuras son frecuentes las tierras áridas ardientes y abandonadas por el hombre porque sobre ellas no caen las lluvias.

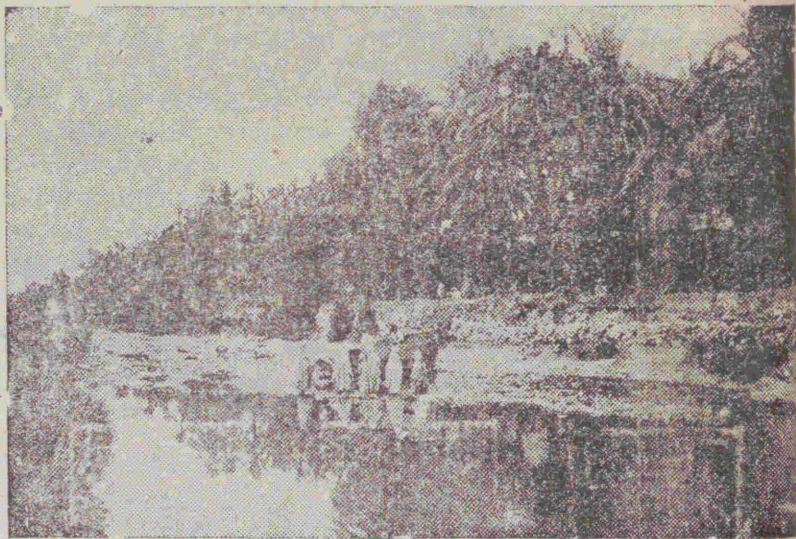
Así como los bosques son de dos clases, los desiertos igualmente son: desiertos fríos y helados y desiertos cálidos y ardorosos. Los primeros se hallan en las altas latitudes en las que el frío es la ley del clima; corresponde también a esta clase, las regiones montañosas de gran elevación que son depósitos de nieves perpétuas. La gran altitud como la alta latitud son iguales en los efectos de los climas fríos y helados que les corresponde. El excesivo frío y la permanente masa de nieve son los efectos negativos y contrarios de la vida animal y vegetal en estas regiones.

Los desiertos fríos y helados, los animales sólo los ocupan durante unos días o las horas que emplean en cruzarlos en sus viajes hacia las zonas de vegetación y de vida. Los segundos o sea los desiertos cálidos y ardorosos se deben al exceso de calor y a la permanente falta de lluvia. En estas regiones no llueve a causa de su baja altitud o de mucha distancia que los separa del mar y también al régimen de los vientos que por ellos circulan. La sequía en estos desiertos como el hielo en los de alta latitud, es causa de negación de la vida vegetal y animal; sin embargo en los desiertos ardientes hay pequeñas provisiones de vegetación que se ofrecen en los puntos denominados oasis y uadis.

También en los desiertos ardorosos el hombre es únicamente un viajero porque en los límites de todo desierto, o comienza o termina la zona de vegetación y por lo tanto de vida.

Los desiertos tóridos son las grandes extensiones de tierras riles y ardorosas que se desarrollan al pie de los trópicos y que ten en el corazón de casi todos los continentes.

En el continente antiguo la mayor parte de los desiertos está en el Norte. En Asia el de Gobi se encuentra entre la Mongolia y China y luego se extiende al oeste, separado o cortado por algunas montañas, por las orillas del Caspio y del Aral; después el de Aral que se extiende por casi toda la península del mismo nombre. En el Norte de Africa, el Sahara que es el desierto de mayor extensión el Mundo. En la América del Norte, los de Arizona y Nuevo Méjico.



Un oasis en el desierto

Los continentes australes presentan también algunos extensos terribles desiertos como el gran desierto de Australia, el de Kalahari el sur de Africa y el de Atacama en el occidente de la América Meridional.

La causa física de los desiertos tóridos es la falta de lluvias, que están situados en las regiones continentales por donde no transitan los vientos cargados de vapor de agua o porque están encerrados entre altas montañas que interceptan el paso de los vientos húmedos.

los océanos. Esta es la causa de la falta de vegetación, pues el terreno no es del todo impropio para ello.

Por estas propiedades todos los desiertos tórridos ofrecen un mismo e idéntico tipo, aunque algunos poseen ciertas variedades de aspectos, así unos son completamente arenosos a través de una inmensa llanura, otros son rocallosos a manera de cordilleras estériles y secas, y también los hay como mesetas esculpidas en caprichosas formas por obra de la erosión.

El nomadismo.—

En algunos parajes de los desiertos el agua brota de pozos naturales o de artesianos a cuyos alrededores nace una vegetación frondosa y útil; estos parajes son llamados oasis que habitan algunas tribus



El dromedario, utilísimo animal en el desierto de arena

o pueblos y en los que reposan las fatigas del viaje las caravanas que cruzan los desiertos.

La falta de vegetación da a todo desierto tórrido monotonía en el paisaje.

El cielo del desierto es azul oscuro sin nubes; el aire seco; el sol terriblemente fuerte y deslumbrador, y las noches de luna son de una belleza especial.

Al tratar de la población de los desiertos nos referimos únicamente a los del Sahara y Arabia, porque mientras los pobladores de desiertos asiáticos y australianos representan los tipos de razas humanas secundarias y retardadas en su evolución, los habitantes de aquellos ocupan un lugar preferente en el cuadro de las razas humanas en la historia de los pueblos; tales son los árabes y los bereberes.



Descanso de una caravana en el desierto

El poblador del Sahara y de Arabia es nómada. La vida sedentaria es difícil por falta de agua y de vegetación; sólo se agrupa establemente alrededor de un oasis una familia que cultiva la tierra, cría animales domésticos y ejerce el comercio con las caravanas que llegan a descansar. El nómada corre por el desierto en dirección a las llanuras herbosas que se dilatan en los límites del desierto para dedicarse al pastoreo, o porque también se ocupa del comercio. El nómada hace correrías montado en el camello; le acompaña la mujer y los hijos.

siempre va provisto de armas de fuego para librarse del peligro de las fieras y de los bandoleros; es un magnífico tirador; sereno y valiente ante el peligro.

La vida en el desierto es, pues, un tanto parecida a la de la estepa, pero con la diferencia de escasos pastos para alimentar al ganado, por lo cual el habitante se ve obligado a poseer un reducido número de animales domésticos. Y lo que es el caballo en la estepa, lo es el camello en el desierto. La falta de recursos que explotar hace del nómada unas veces comerciante y otras bandido y ladrón que acecha y sorprende a las caravanas que transitan por el desierto.

El nómada para resistir la alta temperatura del desierto, viste sencillas ropas de color blanco a manera de una larga túnica y se cubre la cabeza con una faja también blanca que envuelve a su alrededor.

El nómada de la Arabia y del Sahara es mahometano; rige su vida y sus costumbres por las leyes del Corán.

Las selvas ecuatoriales.—

Las comarcas y llanuras situadas dentro de los trópicos que se hallan bajo la acción de constantes y copiosas lluvias y también atravesadas por numerosos ríos de abundante caudal de aguas, se cubren de tupida y vigorosa vegetación.

El calor del trópico sofocante, la abundancia de las aguas y la poca altura de las tierras sobre el nivel del mar, son los tres factores físicos de la múltiple y variada vegetación de las selvas ecuatoriales, en las que también viven cientos de especies animales, desde los insectos que se crían en los pantanos y en las aguas encenagosas que dejan las lluvias torrenciales y los ríos desbordados, hasta los animales gigantes y feroces como el elefante, el león y el tigre.

Dos tipos de vida diferente se conciertan dentro de las selvas ecuatoriales. Cuando grupos de individuos de sociedades o pueblos de avanzada cultura ocupan las selvas para extraer y explotar las riquezas vegetales y forestales, como el caucho, la goma, la cascarilla y maderas como el cedro, el nogal y otras, después de brosar las tierras las convierten en campos de cultivos de plantas industriales y que sólo son posibles en los climas de fuerte calor y humedad, como el café, el tabaco, la caña de azúcar y el algodón, y concluyen por formar ciudades al igual que en las comarcas templadas y en las costas; tal es el origen de ciudades como Iquitos en el Perú y Manaos en el Brasil, que son ciu-

dades edificadas en la selva ecuatorial de Sud-América a orillas del Amazonas.

Fero el otro tipo de vida ofrecido por los grupos humanos y tribus autóctonas, es el sugestivo y el propio. La abundancia de recursos que proporcionan los variados árboles frutales, la abundancia de aves para la caza y de peces en los ríos no obliga al poblador a penosos desgastes físicos para conseguir el alimento, el perpetuo calor evita el uso de muchos trajes, basta una sencilla túnica y en ciertos casos hasta el



Un aspecto de la selva amazónica

uso de esta misma se desconoce; tampoco es necesario el esfuerzo para construir la habitación, las grandes ramas y hojas de los árboles dan sombra y abrigo o basta simplemente, el uso de pequeñas chozas de paja. Hasta la construcción y confección de armas y utensilios es sencilla, empleándose para unas y otras las ramas de ciertos arbustos, los huesos de algunos animales y la tierra cocida a fuego.

La vida sin esfuerzos y el constante verano del trópico, hacen de las razas y de los habitantes autóctonos seres sin estímulos ni anhelos de progreso, por esto las pequeñas agrupaciones o sociedades de aborígenes en las selvas de la cuenca amazónica de la América del Sur, del Congo africano y de las islas Borneo y Java, no evolucionan ni se advierte en ellas cambios que denotan progreso; las generaciones entre los miembros de las tribus se suceden sin variar las costumbres en el trabajo y en el modo de vivir que heredan de sus antepasados.

La agricultura en América, Europa y Asia.—

Entre los extremos de las zonas glacial y tórrida y el rigor de los climas que en ellas dominan hay una región intermedia de clima suave, es la zona templada cuyas temperaturas medias evita la vida cómoda que produce la degeneración moral y física del hombre, ni es tampoco de las rigurosas que entregan al hombre a una perpetua y fatigable actividad. El tránsito exacto de las estaciones en las zonas templadas enseña al hombre la previsión y la economía almacenando frutos para el invierno crudo, en que no puede sembrar ni cosechar; la fijeza con que debe hacerse las siembras o las cosechas le enseña a ser exacto en el cumplimiento del trabajo y de sus deberes, porque el abandono en la tarea de la siembra en el Otoño o de la cosecha en Primavera, puede hacerle sufrir las torturas de las necesidades supremas como las del hambre o las del abrigo, además la confianza con que ejecuta las tareas dentro de esas épocas, le infunde la esperanza de la recompensa y del éxito.

Por esto el poblador de las zonas templadas no carece de previsión como el de los trópicos ni están dormidos en su conciencia los sentimientos de la esperanza y el valor como pasa con los habitantes de los hielos. La benignidad del clima en las zonas templadas multiplica y reparte la actividad y las ocupaciones del hombre; ora es agricultor en las comarcas fértiles regadas por ríos caudalosos; ora es pastor en las llanuras herbosas; ora es pescador al pie de los mares y de los lagos, ora es minero en las montañas, ora es comerciante o industrial en las ciudades.

Otro tipo interesante es el que representan los pobladores de las zonas templadas, sean éstas por su morfología valles o mesetas.

El clima en estas unidades geográficas es moderado, de temperaturas medias y lluvioso en un período del año; el suelo plano de tierra

fértil y cruzado por ríos. Por estas condiciones y factores físicos los pobladores se dedican a la siembra de los vegetales que sólo viven a expensas de las temperaturas moderadas.

La principal ocupación, pues, del poblador es la agricultura sobre la tierra en la que ha edificado de modo permanente su habitación y luego, sobre esta ocupación surge la sociedad agrícola.

La agrupación agrícola sobre el llano, cuya propiedad sobre las tierras originariamente es de la tribu o de la familia, representa independencia en cuanto a la conquista de los recursos a la vez que comunidad o asociación en cuanto al idioma, a las costumbres, a las creencias religiosas y en los recuerdos sobre sus antepasados.

A medida que crecen los campos de cultivos, se multiplican las ocupaciones del poblador. El exceso de las cosechas que no consume, es dedicado al comercio con los pueblos situados en los límites de la comarca.

Con el producto de este comercio adquiere maquinarias, herramientas, menaje de casa, tejidos, vestidos, provisiones, utensilios domésticos, armas, elementos sanitarios y medios de transporte.

Por último la riqueza productiva del suelo, convierte al poblador en fabricante de los artículos de su consumo, surgiendo entonces el estado industrial y comercial.

Y esta prosperidad económica proporciona, también, el mejoramiento y cambio de costumbres, la difusión de la educación y de la cultura científica y literaria por medio de escuelas y de instituciones adecuadas. Concuriendo todo ello a que el habitante tenga una vida mejor acondicionada al medio y al empleo de sus energías para el trabajo.

No es, pues, la Historia sino la Biogeografía la que puede explicar el hecho bio-social de la ocupación de las grandes llanuras, de los valles y de las mesetas del globo, por densas agrupaciones humanas, que forman algunas un todo racial y otras núcleos dislocados en nacionalidades diferenciadas por idiomas, creencias religiosas y costumbres. Tal es el panorama sociogeográfico que nos presentan, por ejemplo, las mesetas asiáticas del Pamir y del Irán ocupadas por la raza blanca de los ario-persas, de los valles del Rhin, del Danubio, del Ródano y del Pó, pobladas por las nacionalidades germanas, eslavas y latinas de Europa y de los llanos del Misisipí, del Amazonas y del Plata, que son

parte de los territorios de grandes naciones como Estados Unidos de Norte América, el Brasil, el Perú y la Argentina, respectivamente.

Las Montañas.—

Es otro tipo de unidad geográfica en la que también suele hallarse al hombre como ocupante y poblador. La Montaña es una extensión de tierra abrupta, de enormes masas de rocas que se levantan a grandes alturas y sobre las cuales la temperatura tiende a ser baja y la atmósfera se enrarece.

Cuando la montaña es de tierra se cubre de variada vegetación, sobre todo gramíneas y pastos, que viven a expensas de las lluvias y de la perpetua humedad atmosférica. Las montañas de rocas graníticas son desnudas y poco elevadas se cubren de nieve.

En las del primer tipo hay población humana, aunque precaria por el corto período de la floración de los pastos que consume el ganado cuando aquél falta en el llano o en el valle. Así transitoriamente los pastores de las comarcas vascuences de España llevan a su ganado cabrío a los Pirineos durante cierta época del año; otro tanto igual ocurre con los pastores suizos que llevan a sus rebaños a pastar en los cerros verdosos de los Alpes. Igual procedimiento también encontramos con los ganados que son llevados a invernar a las Punas andinas del Perú y de Bolivia.

Entre las escarpadas rocas de las altas montañas hay algunas ciudades edificadas, como Cerro de Pasco, Morococha y La Oroya en el Perú, como Potosí en Bolivia y como Querétaro y Guadalajara en México, debidas a la explotación de los tesoros minerales del subsuelo.

Los trabajadores agrupados alrededor de un lugar minero, han concluido por formar una ciudad que luego los recursos de vida los adquieren de las comarcas vecinas con el producto proporcionado por los metales.

Este es el caso como la vida puede ser posible hasta en los parajes desolados donde no hay vegetación ni fauna, como son las tierras escarpadas y las elevadas montañas, pero sólo por la acción y genio del hombre, cuyo afán inagotable es arrancarle a la tierra sus secretos y tesoros.

Las costas de América, Europa y el Japón.—

Las costas presentan variadas estructuras, dependiendo de la calidad de ellas el tipo y género de vida que presentan los pobladores,

Las costas pueden ser rocosas o llanas. Las primeras son inaccesibles para el mar; las olas al chocar violentamente contra los barrancos, impiden las operaciones de toda embarcación y es difícil construir y conservar muelles y diques. Tampoco son ejes de comunicaciones para las comarcas interiores y vecinas, porque en ellas no hay suficientes recursos de subsistencia a causa de la composición arcillosa de su suelo. Por todo esto, las costas rocosas, están escasamente pobladas; por ejemplo, las costas septentrionales de Irlanda y de Escocia.

Las costas llanas, a la vez que de tierras cubiertas de vegetación, ofrecen el espacio necesario para habitación del hombre, que comparte con la pesca las ocupaciones de la agricultura.

Las costas son preferidas para habitación, porque el mar es una fuente de recursos para la alimentación por los peces, y porque facilita la comunicación entre diversos lugares mediante la navegación en pequeñas o grandes embarcaciones.

La pesca.—

La unidad geográfica del globo hoy más poblada son las costas, que en algunos continentes como Europa y América, están casi totalmente ocupadas por el hombre y sobre ellas se han edificado ciudades monumentales con millones de habitantes, como Nueva York.

En el proceso sociológico e histórico de todo agrupamiento poblador de las costas se descubre siempre originariamente un pueblo de pescadores. Dos clases de costas sirven de asiento para los grupos y pueblos de pescadores; las costas arenosas propias y comunes en todos los continentes e islas, y las costas de fiords, que sólo se encuentran en Noruega, Nueva Zelandia, Groenlandia y Labrador.

La pesca divide a la familia: el padre y los hijos mayores están obligados a largas ausencias; la madre, las mujeres y los niños, quedan en la habitación levantada en la tierra firme de la Costa, encargándose aquélla de la jefatura de la casa y en las ocupaciones de la crianza de los hijos, de sembrar un pequeño huerto y de todas las labores domésticas de la familia. Sólo el padre y los varones hacen, pues, una especie de vida nómada.

Los pueblos de pescadores han sido y son la base de los pueblos comerciales.

Los barcos no los utilizan única y exclusivamente para la pesca, sino también los usan como un medio de transporte para conducir mer-

cancias entre los diversos puntos, creciendo por esta otra ocupación al lado de la pesca, la actividad y vida en el mar. A las tribus y pueblos de pescadores se les debe el descubrimiento de tierras y la extensión de la vida humana por ellas. Muchas son las islas de la Polinesia y de la Micronesia que sólo sirven de asiento transitorio a los grupos de pescadores, a su vez pobladores de otras islas de la misma región.

En las islas Kuriles del archipiélago del Japón, sólo existen pescadores con sus familias. La naturaleza del suelo y la intensidad del frío anulan la existencia de todo recurso vegetal y animal. Sólo el mar con sus abundantes peces, ofrece sustento seguro al poblador de estas islas inhospitalarias. Otro tanto igual ocurre en la Groenlandia, en el Labrador, en todas las islas nórdicas del Canadá y en el archipiélago Lofoden, cuyos pobladores sólo viven de la pesca, de la que se alimentan y obtienen las carnes y aceites para las conservas, que se buscan en todos los mercados del globo.

Estos grupos de pobladores dedicados a la pesca suele distinguírseles por la especialidad de pesca a que se dedican; así, unos son balleneros, otros de lobos, focas, morzas, bacalao, sardinas, atún, salmón, ostras y mariscos.

Durante el invierno los pescadores de las regiones nórdicas, como los noruegos, cuyas aguas se hielan, se dedican al corte de los árboles de los bosques y a conducirlos a las playas, con cuyos maderos fabrican sus embarcaciones o también se dedican al transporte de mercaderías en los mares de las costas templadas.

Son tan variadas y tan complejas las intervenciones que les ha tocado a los pueblos de pescadores, en la composición de nacionalidades y en la estructura de algunas civilizaciones, que la historia no ha precisado todavía el valor que les corresponde dentro de dichos procesos. Por esto, sin abandonar todavía el carácter de hipótesis, muchos historiadores sostienen que la población primitiva de América se debió a la emigración de varias tribus de pescadores, que, viniendo de las indias orientales, llegaron a las playas de la América y fundaron en ellas la vida humana.

Influencia del medio físico sobre el hombre y acción del hombre sobre la naturaleza.—

La tierra está habitada por el hombre, pero la vida que éste hace varía de latitud en latitud, porque éstas comprenden diferentes lugares que no son iguales en clima o en recursos.

Estas diferencias de climas y de recursos que presentan los diversos lugares de la tierra, imponen en los hombres diferentes ocupaciones para la conquista de los recursos necesarios e indispensables que exige la vida.

Los variados climas del mundo hacen, pues, que los modos de vivir y las ocupaciones del hombre se vayan escalonando a través de las latitudes geográficas.

Pero el clima no es únicamente un producto de latitud, depende también de la altura que los lugares guardan con respecto al mar, de las distancias de aquéllos con éste y de la naturaleza del suelo. Estos factores que causan la variedad y alternabilidad de los climas en las zonas geográficas del planeta, ocupadas por el hombre, deben tenerse presente en cuanto a las diferencias de vida, de costumbres y de ocupaciones de los hombres.

Si en cada zona pueden alternarse 2 ó 3 climas porque una parte dá al mar y porque otra se eleva a 2000 metros de altura, no pueden señalarse los límites de temperatura entre zona y zona, pero no ocurre lo mismo con los diversos tipos de vegetación que se producen dentro de una misma zona. Así, por ejemplo; dentro de una misma zona pueden haber territorios desiertos; caracteres de tierras y de vegetación que ocasionan especiales tipos de ocupaciones que influyen en la vida y en el carácter de los hombres.

PROGRAMA DE ACTIVIDADES

- Hacer un trazado de las capas de la Tierra, indicando las eras geológicas y señálese la aparición y existencia de algunos vegetales y animales en cada una de ellas.
- Lectura de relatos sobre las ocupaciones, alimentación, vivienda, costumbres, vestido y medios de transporte de los habitantes de las grandes unidades geográficas del globo. (Recomendamos la Geografía Humana de Herbertson).
- Temas de cuaderno; Explicar por qué los habitantes de las tundras y estepas son pastores nómadas. Explicar por qué el pastor de las praderas americanas y el de la pampa argentina, pertenece a un tipo de sociedad civilizada. Explicar la diferencia entre los medios de labranza que usan los habitantes de los valles y mesetas de la sierra del Perú y los de la costa.

CAPITULO V

PRINCIPALES CARACTERES DE LOS ESTADOS MAS IMPORTANTES

El Perú.—Sus límites.—

El Perú es un Estado independiente de la América del Sur. Como tal tiene su actividad sobre el territorio que le pertenece.

La actividad del Estado es la Administración política, civil, judicial, militar y eclesiástica de la Nación; para esto divide o demarca al territorio en porciones de acuerdo con las condiciones geográficas de los lugares y con el valor social y económico que representa la población.

Cuando la demarcación territorial recae sobre la manera de sectionar en partes la superficie íntegra de éste, se llama demarcación política. Cuando la demarcación tiene por objeto señalar las fronteras y líneas de límites con los Estados vecinos, entonces se llama demarcación internacional.

Límites internacionales.—Por su naturaleza geográfica y por la extensión de su territorio, el Perú tiene gran amplitud de fronteras; por el N. con el Ecuador, por el N. y E. con Colombia; por el E. con el Brasil; por el S. E. con Bolivia, y por el Sur con Chile.

Pero la fijación de la línea de límites, o sea la demarcación de los puntos hasta donde llegan nuestras tierras y donde comienzan las de los países vecinos, ha representado siempre una cuestión difícil de ejecutar, motivando serias disputas con los Estados fronterizos por tener éstos pretensiones sobre las tierras peruanas.

Han sido causas de esta dificultad o han intervenido aumentándola, la condición de selvas en los territorios que deben contener las líneas limítrofes y la imprecisión de señalamiento de los territorios coloniales por España, durante su dominación en América.

En un principio el Virreinato del Perú comprendió casi la totalidad de los territorios de la América Meridional; pero después España para conseguir una mejor administración creó con gran parte de los territorios del Virreinato del Perú, otras entidades coloniales, como las audiencias de Quito y Charcas, como las Capitanías Generales de Venezuela y Santiago de Chile, y finalmente creó otros dos Virreinos, el de Bogotá y el de Buenos Aires.

Esas nuevas colonias se hicieron mencionando, únicamente, en las Cédulas que las creaban, a los territorios que se restaban del Virreinato del Perú, pero no se efectuó una demarcación de ellos. Esta es la causa principal de las disputas que sobre límites ha tenido luego el Perú, al pasar de Colonia a Estado independiente, con los países igualmente venidos de Colonias a Estados soberanos.

Hemos tenido disputas de límites con todos los vecinos que nos rodean; habiendo sido resueltas las que mediaban con Colombia, Brasil, Bolivia y últimamente con el Ecuador.

Los países de la América del Sur que fueron dominio de España, como el Perú, justifican el derecho de propiedad de sus tierras, con títulos emanados de los reyes de España y por la posesión inmemorial y tranquila de ellas.

Los límites con la República del Ecuador, fijados por el Protocolo de Paz, Amistad y Límites, suscrito en Río de Janeiro el 29 de Enero de 1942, son:

A)—En el Occidente:

- 1º—Boca de Capones en el Océano;
- 2º—Río Zarumilla y Quebrada Balsamal o Lajas;
- 3º—Río Puyango o Tumbes hasta la Quebrada de Cazaderos;
- 4º—Cazaderos;
- 5º—Quebrada de Pilares y del Alamo hasta el río Chira;
- 6º—Río Chira, aguas arriba;
- 7º—Ríos Macará, Calvas y Espíndola, aguas arriba, hasta los orígenes de este último en el Nudo de Sabanillas;
- 8º—Del Nudo de Sabanillas hasta el río Canchis;
- 9º—Río Canchis en todo su curso, aguas abajo;
- 10º—Río Chinchipe, aguas abajo, hasta el punto en que recibe el río San Francisco.

B)—En el Oriente:

- 1º—De la Quebrada de San Francisco, el "divortium aquarum" entre el río Zamora y el río Santiago, hasta la confluencia del río Santiago con el Yaupi;
- 2º—Una línea hasta la boca del Bobonaza en el Pastaza. Confluencia del río Cunambo con el Pintoyacu en el río Tigre;
- 3º—Boca del Cononaco en el Curaray, aguas abajo hasta Bellavista;
- 4º—Una línea hasta la boca del Yasuni en el río Napo. Por el Napo, aguas abajo, hasta la boca del Aguarico;
- 5º—Por éste, aguas arriba, hasta la confluencia del río Lagartococha o Zancudo con el Aguarico;
- 6º—El río Lagartococha o Zancudo, aguas arriba, hasta sus orígenes y de allí una recta que vaya a encontrar el río Güepí y por éste hasta su desembocadura en el Putumayo y por el Putumayo aguas arriba hasta los límites del Ecuador y Colombia.

El tratado Salomón-Lozano de 1928, ha puesto término al pleito de límites entre el Perú y Colombia. Según este tratado, los límites quedan fijados por una línea que parte del Meridiano 76 hacia el Sur, corta el río Cuhimbé, hasta encontrar al río Sucumbios, sigue por éste hasta su encuentro con el Putumayo, continúa por el álveo de éste para que las bocas de su afluente el río Yaguas, que baja la línea por éste para hallar la confluencia del Atacuari con el Amazonas, luego sigue por éste dejando la orilla izquierda para Colombia y la derecha para el Perú, hasta las bocas del Yavarí, punto donde también comienzan los límites con el Brasil.

Por ese tratado Colombia ha alcanzado más de lo que antes pretendía, pues sus reclamaciones siempre se redujeron a las tierras bañadas por el río Yapurá; hoy llega hasta el Putumayo y tiene acceso y libre salida al río Amazonas, más la posesión de Leticia, antiguo puerto peruano y habitado por peruanos.

El tratado Velarde-Río Branco de 1909 puso término al litigio de límites entre el Perú y Brasil, fijándose como límites, hoy modificados por el arreglo con Colombia, de la siguiente manera: una línea que comienza en el punto en que se unen el Amazonas con el Yavarí, sigue el curso de éste hasta sus orígenes, continúa la línea al Sur separando a las aguas que van al Ucayali de las que van al Yurúa, hasta el paralelo 9°30', donde se dirige al Este para encontrar la confluencia del Yurúa con el río Breu, sigue el curso de éste para hallar las nacien-

tes del Tarahuacá, en seguida corta el curso alto del Embira, luego remonta al NE. para seguir el curso del río Santa Rosa hasta las bocas de éste con el río Purús, baja por éste para encontrar la confluencia del río Sambuyaco, baja por éste hasta sus orígenes, desde cuyo punto baja una recta para encontrar el río Acre, sigue la línea por el curso de este río hasta las bocas del arroyo de Yaverija, donde comienzan los límites con Bolivia.

El tratado Polo-Bustamante de 1909 puso término al litigio de límites entre el Perú y Bolivia y señaló como línea una que comienza en la confluencia del río Acre con el arroyo de Yaverija y cae en la barranca de Yllampú sobre el río Manuripe, sigue al sur para encontrar la confluencia del Madre de Dios con el río Heath, sigue por el álveo de éste y por el del río Lanza, continúa por las cumbres nevadas de Palomani Grande, hasta caer al lago Titicaca, cuyas aguas atraviesa para cortar a la península de Copacabana y hallar la salida del río Desagüadero, luego sigue por entre el curso de éste y la Cordillera Occidental de los Andes hasta la línea artificial que hoy separa al Perú de Chile.

Por el tratado Rada-Figueroa Larraín de 1929 se ha puesto término a las cuestiones de tierras y límites entre el Perú y Chile derivadas de la guerra de 1879 y por el cumplimiento del tratado de Ancón de 1883, por parte de Chile; este tratado cedió perpétuamente a Chile el departamento de Tarapacá.

El tratado de 1929 cede igualmente a Chile la provincia de Arica y fija como límite entre ambos países una línea que, partiendo de un punto en la costa llamado de la Concordia, sigue paralelamente 10 kilómetros al norte del ferrocarril de Arica a La Paz, hasta encontrar la línea de límites con Bolivia, dejando para Chile las azufreras del Tacora y para el Perú los canales de Uchusuma. Además una pequeña zona del puerto de Arica es de libre acceso para el movimiento comercial peruano de Tacna cuyo ferrocarril con Arica ha sido devuelto al Perú.

Para la fijación de los límites de acuerdo con los tratados celebrados con el Brasil, Bolivia, Colombia, Ecuador y Chile, se han constituido comisiones mixtas, compuestas por ingenieros y militares de cada país. Algunas de estas comisiones han terminado ya sus labores, como la que ha demarcado la frontera Perú-boliviana y también la que ha fijado la nueva frontera Perú-chilena.

LECTURA

EL TRIUNFO DEL PERU EN SU LITIGIO DE LIMITES CON EL ECUADOR

La línea de frontera que establece el Art. VIII del Protocolo de Paz, Amistad y Límites suscrito en Río de Janeiro por el Perú y el Ecuador el 29 de Enero de 1942 y que se halla determinada en los nuevos mapas del Perú, consagra el dominio absoluto del Perú en los territorios de Tumbes, Jaén y Maynas.

Partiendo de la boca de Capones en el Océano Pacífico, reconoce a nuestro país las islas que históricamente le pertenecen; sigue por el cauce del río Zaramilla, conforme a nuestros límites tradicionales; continúa por la parte alta de este río, denominada Quebrada Balsamal o de Las Lajas, respetando títulos y derechos peruanos.

Prosigue por el río Puyango y la Quebrada de Cazaderos de acuerdo con la linderación de la propiedad y posesión peruanas; por la Quebrada de Pilares y el río Alamor, aguas abajo, sucesivamente por los ríos Chira, Macará, Calvas y Espíndola, que constituyen los límites permanentes, desde el Colonaje, de los hoy Departamentos de Piura (Perú) y Provincia de Loja (Ecuador).

Sigue por el río Canchis y la Quebrada de San Francisco, reconociendo así la peruanidad integral de la provincia de Jaén, que espontáneamente se unió a nuestro país en los momentos de la Independencia.

Remonta por el Divortium Aquarum entre los ríos Zamora y Santiago, quedando dentro de nuestros límites la rica y legendaria región Chinchipe-Santiago, famosa en la época de los españoles y casi abandonada de la acción del hombre desde entonces.

Pasando por la boca del Yaupi en el Santiago, la línea reconoce al Perú la totalidad de ese río hasta el Marañón, desestimando la más insistente demanda ecuatoriana. Este trazo deja dentro de nuestro territorio, a gran distancia de la frontera, el pequeño pueblo de Santiago de las Montañas que, si bien aislado de la Jibaria, en magnífico gesto contribuyó con su óbolo en la lucha emancipadora del Perú.

Dirigiéndose a la boca del Bobonaza en el Pastaza, la línea incluye dentro del territorio peruano todo el río Morona y atraviesa, además, a sus formadores. Comprende todo el río Pastaza desde la boca del Bobonaza hasta su desembocadura en el Marañón. El pueblo de Andoas, otro símbolo de peruanidad, que durante el siglo XIX fué punto de avanzada de nuestra bandera en esas remotas selvas y había sido ocupado por el Ecuador, vuelve a la Patria con las vastas regiones que le son contiguas. También regresan al Perú las poblaciones de Morona y Pinches.

Desde la boca del Bobonaza en el Pastaza, la línea sube a la confluencia del Cunambo con el Pintoyacu, comprendiendo dentro de nuestro país la totalidad del río Tigre, hasta la desembocadura de éste en el Marañón, con todo el sistema de sus afluentes, inclusive el curso íntegro del río Corrientes. Luego toma el río Curaray desde la boca del Cononaco, que estuvo ocupada por el Ecuador,

hasta Bellavista. Corre así el río Curaray dentro del territorio nacional hasta su desembocadura en el Napo.

En seguida la línea asciende hasta la boca del Yasuni en el Napo, sigue el río, hasta la boca del Aguarico y adopta el curso de éste como frontera hasta la boca del río Lagartococha o Zancudo. La línea continúa, finalmente, por el río Lagartococha y el río Güepí hasta el Putumayo, contemplando los derechos, posesión e intereses del Perú.

El Pabellón Nacional vuelve, pues, a ondear sobre las aguas del Aguarico y queda establecida la soberanía del Perú en Rocafuerte, que hasta hace pocos meses era el centro más importante que el Ecuador mantenía en el Oriente. Esta línea asegura al Perú su libre y fácil comunicación con el Putumayo.

La secular exigencia ecuatoriana, sostenida hasta el último momento en las gestiones de Río de Janeiro, de tener salida al Marañón y al Amazonas, ha quedado definitivamente descartada, hallándose la línea de frontera muy lejos de estos grandes ríos peruanos.

Formas de gobierno.—

Gobierno es la autoridad que manda en el Estado.

Dos son las formas dominantes de gobierno entre los países del mundo: la republicana y la monárquica. La primera se ha desarrollado en el curso del siglo XIX y es la que domina en todos los países de América, extendiéndose hoy también hacia los países de Europa. La segunda en la forma más antigua de gobierno y la que ha dominado en los países de Europa y Asia de modo general.

La forma republicana consiste en que el Jefe del Estado o Presidente de la República, se elige por los ciudadanos mediante el voto, sólo manda un corto número de años, como, por ejemplo, seis años en el Perú.

La forma monárquica consiste en que el Jefe o Soberano, transmite el poder a su hijo, como el rey de Italia que transmite el trono a su hijo mayor.

Organización unitaria y federal.—

Cualesquiera de las dos formas de gobierno, la republicana o la monárquica, pueden organizarse central o federalmente.

La organización es central o unitaria cuando los gobiernos republicanos o monárquicos dirigen y mandan en todos los pueblos del país por medio de las autoridades delegadas que se llaman prefectos o intendentes. De tal modo que las leyes que dicta el parlamento son de cumplimiento para todos los pueblos del país, y el monarca o pre-

ente, según sea la forma de gobierno, es la única autoridad que manda a quien tienen que obedecer en el país.

Del tipo de gobierno unitario son los reinos de Inglaterra, Suecia, Noruega, Dinamarca, Holanda, Bélgica, Italia, Yugoslavia, Rumanía, Bulgaria, Persia, Japón, Siam y las repúblicas de España, Francia, Polonia, Portugal, Checoslovaquia, Austria, Hungría, Cuba, Santo Domingo, Haití, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Salvador, Costa Rica, Panamá, Colombia, Ecuador, Perú, Bolivia, Chile y Paraguay.

La organización es federal en los gobiernos monárquicos o republicanos cuando varios países concurren a la formación del Estado, sometiendo a la autoridad del emperador o zar o Presidente, pero conservando la autonomía interior; de tal modo que cada país tiene su autoridad que lo gobierna y asamblea legislativa para darse las leyes destinadas a llenar sus propias necesidades.

Igualmente los gobiernos republicanos pueden ser federales dividiéndose territorialmente en provincias o en estados o en cantones, que poseen también sus gobernantes y legisladores.

El tipo de gobierno monárquico federal ha sido Alemania. En efecto, el imperio alemán se formó de la concurrencia de los reinos de Prusia, Sajonia, Baviera, y de varios principados. La primera autoridad de la federación la ejerció el rey de Prusia bajo el nombre de kaiser. Los representantes de los reinos constituían un parlamento para dictar las leyes de orden nacional, aparte de que cada uno de los reinos y principados conservaban la facultad de elegir sus autoridades y asambleas legislativas, para darse leyes con relación a sus propias necesidades.

Del tipo de gobierno republicano federal son: Estados Unidos de Norte América, Argentina, Suiza, Brasil, Méjico y Venezuela.

Para la designación del gobierno federal concurren todos los Estados o provincias según sea el nombre que se da a cada circunscripción territorial. Así se llaman estados en Norte América, en el Brasil, en Méjico y en Venezuela; provincias en la Argentina y cantones en Suiza. Igual procedimiento observan para constituir el parlamento federal, pero cada estado o provincia o cantón conserva la facultad de elegir sus gobernadores y de dedicarse por medio de asambleas legislativas, las leyes que le son necesarias.

Poderes públicos.—

Cualesquiera de las dos formas de gobierno pueden ser contempladas por la ley llamada Constitución, la que determina tanto las obligaciones y facultades del gobernante como los deberes y los derechos de los ciudadanos. De aquí el título de gobiernos constitucionales, cualesquiera que sea su forma.

La Constitución, a la vez que señala la forma de gobierno organiza la función de éste por medio de los poderes públicos que son tres: legislativo, ejecutivo y judicial.

El poder legislativo o parlamento, está constituido por las Cámaras que a la vez forman los representantes del pueblo, llamados senadores y diputados.

Las Cámaras de representantes de algunos países toman nombres especiales, como el de Cortes, en España; Cámara de los lores y de los comunes, en Inglaterra; de Reichstag, en Alemania; la Dieta, en Hungría y de Asamblea en muchos países, de modo permanente o sólo en la oportunidad de crear o de modificar el Estado o el gobierno. La función del poder legislativo es la de crear o derogar las leyes y controlar los actos del poder ejecutivo. Las funciones del poder ejecutivo consisten en hacer cumplir las leyes, administrar las rentas de la nación, y por medio de la fuerza armada conservar el orden público y hacer respetar la soberanía del Estado y la integridad teritorial de la nación.

La función del poder judicial es aplicar las leyes en los casos de conflictos de intereses entre particulares o entre éstos y el Estado. El ejercicio de esta función corresponde a las Cortes o Tribunales de Justicia y a los juzgados de Primera Instancia y de Paz. Las cortes son de dos clases: superiores o de segunda Instancia, para revisar los fallos de los jueces y Tribunales Supremos que revisan en último grado y término, las decisiones judiciales.

Los Juzgados de Primera Instancia son civiles o criminales. Los primeros entienden de las cuestiones relativas al estado de las personas, a la propiedad, a los contratos, al comercio y a las industrias; y los segundos o sean los juzgados de instrucción, conocen de los actos delictuosos, que por agraviar a la sociedad, las leyes castigan con prisión.

LECTURA

ELEMENTOS DE GEOGRAFIA POLITICA

LAS AGRUPACIONES SOCIALES.—El estado o sociedad política es una agrupación de individuos. Pero para apreciar la idea de Estado, es necesario asistir a la evolución por la que han pasado los pueblos.

El más remoto y primitivo origen del Estado es la familia, o sea la primera asociación que surgió entre los hombres. Las necesidades de la existencia impuso la asociación entre los hombres; al ser humano aislado no le bastarían las fuerzas para vivir. Imaginémosnos a un hombre viviendo completamente solo en un punto de la tierra; los quehaceres a que obliga la lucha por la vida son tantos y tan variados, que este individuo sería incapaz para cumplirlos, y luego concluiría por perder el lenguaje y los hábitos propios del ser humano, confundándose con las otras especies zoológicas.

Entendemos por sociedad a la reunión de individuos con el objeto de servirse mutuamente.

La sociedad humana ha pasado por diversas formas y tránsitos. La primera forma ha sido la familia, que es la reunión de individuos que se hallan ligados, por el parentesco de la sangre y que dependen de un jefe común, el padre. La segunda forma o tránsito es la reunión de muchas familias, bajo el nombre de tribus; denominación común en casi todas las regiones del mundo a excepción de los mongoles que le llaman hordas, clan entre los germanos y ayllu los antiguos peruanos.

En estas agrupaciones el vínculo suele ser unas veces el parentesco real de la sangre, y otras veces el parentesco ficticio del Totem; porque suponen todos los miembros de la tribu que las familias descienden de un animal sagrado; que los sociólogos han denominado "Totem". En las tribus la jefatura corresponde al más anciano padre de familia, a quien todos veneran y respetan, sus consejos son acatados porque la experiencia de sus años le dá sabiduría; es la autoridad civil dictando leyes y haciéndolas cumplir; es el árbitro de las controversias entre los miembros de la tribu, siendo inapelables sus fallos; es el gran sacerdote porque preside los sacrificios y las ceremonias del culto; y es el jefe militar de la tribu en tiempo de guerra.

Los matrimonios en las tribus están también sujetos a la autoridad y voluntad del jefe; él es el que presta consentimiento, el que señala la fecha y el que preside la ceremonia.

Según la naturaleza de las creencias religiosas, el matrimonio es de dos formas. En las tribus totémicas, sólo puede ser exogámico, es decir entre miembros de distintas tribus, porque así lo obligan los ritos tributados al totem, y cuando el matrimonio se verifica entre los miembros de una misma tribu, se denomina endogámico.

Sin embargo debido a la naturaleza de las ocupaciones de las tribus, los poderes y facultades de que usa el jefe para gobernar no son los mismos en todas;

así la jefatura en los pueblos agricultores no es la misma que en las tribus de pescadores.

LINAJE DE LA JEFATURA EN LAS TRIBUS DE PESCADORES.—En toda embarcación los tripulantes obedecen ciegamente las órdenes del jefe o capitán que las dicta su pericia, porque la desobediencia puede causar el naufragio de la nave. Pero hay tantos jefes como barcas tiene la tribu; esta multiplicación de jefes es la igualdad que luego se extiende a la mujer, porque la ocupación de la pesca impone al marido largas ausencias, recayendo entonces en la madre la jefatura de la familia. La circunstancia de que la jefatura no recaiga exclusivamente en una sola persona favorece el respeto por la autoridad y evita que ésta se convierta en despótica.

EL GOBIERNO DE LOS PUEBLOS AGRICULTORES.—El pueblo agricultor es sumamente pacífico. La guerra sólo la hacen para defenderse cuando son atacados, porque tienen el concepto de que les falta tiempo para sembrar y cosechar los frutos; por esto odian la guerra y esta es también la razón de que en las tribus de agricultores no exista la casta militar, lo que igualmente evita que el jefe gobierne despóticamente, y que las tierras no sean para unos pocos, pues la comunidad de las tierras existe en las tribus de agricultores.

EL GOBIERNO DE LAS TRIBUS NOMADAS.—LOS CAZADORES.—Las tribus y los pueblos deben su fisonomía moral al lugar donde habitan, porque el medio geográfico no es idéntico en todas las latitudes del globo. Según la posición del lugar es la naturaleza de los recursos de subsistencia. De aquí la variedad de caracteres y costumbres que se observan en todas las agrupaciones humanas. Esta es la razón por la que algunas tribus viven errantes, cambiando constantemente de lugar en busca de recursos, por lo cual se les ha llamado tribus nómadas.

La tribu nómada vive en continuo viaje; al trasladarse de un punto a otro forman la caravana todos los miembros de la tribu, los padres, las mujeres, los hijos y los niños, llevando consigo todos sus utensilios y sus animales domésticos.

La ocupación del nómada es la caza, en la que encuentra el sustento. Generalmente la caza sólo les proporciona su alimentación, pero cuando es abundante emplean el exceso de las pieles, de las carnes y grasas en el comercio, con cuyo producto adquieren armas, telas y todo aquello que necesitan y que no encuentran en el lugar donde habitan.

Las tribus de este tipo incursionan generalmente por las regiones septentrionales del globo; como son, las tierras de Rusia, Siberia, Canadá y Groenlandia y también por las llanuras herbosas del centro de Asia y Africa, que las transitan constantemente sirviendo de enlace entre los pueblos del norte con los del sur.

Algunas tribus abandonan la ocupación de la caza para entregarse al pillaje, viviendo en partidas de bandoleros que esperan en los desiertos el paso de las caravanas para asaltarlas y victimar a los que llevan mercaderías. El nomadismo es la vida inquieta. El nómada no teme el peligro; es valeroso y fatalista. Todos los pueblos han pasado sin duda por el nomadismo.

El gobierno de los pueblos nómadas es proporcionado a la vida inestable que llevan y a la clase de ocupaciones que tienen. El gobierno de los pueblos nómadas es déspota y unipersonal; la jefatura recae casi siempre en un joven valiente y audaz, quien ejerce la autoridad a la manera militar, porque así lo requiere la ocupación intrépida y peligrosa de la caza.

EL GOBIERNO DE LOS PUEBLOS SEDENTARIOS.—Los pueblos de tipo opuesto al nómada son los que viven en las orillas de los ríos, arraigados a las tierras de un valle o de una comarca, cuya superficie se extiende a medida que progresan en la agricultura o en la ganadería, hasta hallar las tierras que pertenecen a otros pueblos de idénticos caracteres, surgiendo entonces entre ambos las líneas de limitación.

Las tierras donde viven estos pueblos las cultivan para obtener los recursos de subsistencia y de comercio; en ellas levantan sus viviendas, rinden culto a sus dioses y sepultan a sus muertos.

El pueblo agricultor es el verdadero tipo de sedentario.

EL ESTADO.—Es la agrupación política de individuos que tienen gobierno, leyes y territorios propios. En resumen, es una agrupación de individuos jurídicamente organizados.

Esta agrupación puede ser a través de la historia y del tiempo, el punto de composición de muchas tribus o de muchos pueblos, provenientes de una misma raza o de distintas, que han sido dominados por la conquista y la guerra. Este concepto de Estado no debe confundirse con el de Nación.

LA NACION.—Es la reunión de individuos vinculados por el idioma, por las creencias religiosas, por las tradiciones históricas, por las costumbres y por un conjunto de sentimientos y aspiraciones. El Estado es el producto de la voluntad humana, por la que los individuos se unen, para tener un gobierno y leyes, conforme a las cuales ejecutan sus actos en el territorio que habitan transmitido, por sus antepasados.

La Nación representa la vinculación de los individuos por los lazos de la sangre, del idioma, de las creencias religiosas, de las costumbres y de otros elementos morales. Es en buena cuenta el producto de un proceso sociológico, etnográfico y geográfico, donde se integran fenómenos morales y naturales.

En tal sentido, toda colectividad de hombres que tienen caracteres étnicos semejantes, es una nación; por ejemplo: los canadienses que tienen comunidad de sangre y de idioma, forman una nación, pero no un Estado, porque el territorio a donde habitan está bajo la protección de Inglaterra. El imperio Austro-Húngaro antes de la última guerra europea, era un Estado en el sentido político, pero no se le podía considerar como una nación en el sentido étnico, porque estaba constituido por varios países, cuyos pobladores se diferenciaban social y etnográficamente unos de otros, como por ejemplo: los austros por su origen germano de los bosnios y herzegovinos de procedencia eslava.

ESPECIALIDAD DE GOBIERNO O DE ORGANIZACION POLITICA EN ALGUNOS PAISES.—**GOBIERNO PARLAMENTARIO.**—Consiste en que en algunos países los representantes del pueblo en el parlamento, obedecen a diversos parti-

dos políticos, y del que forma mayoría sale el gabinete de ministros, con los cuales comparte el mandatario las labores del gobierno.

Esto es lo que se llama Gabinete Parlamentario, cuyo tipo más perfecto se encuentra en Inglaterra y en Francia.

En Inglaterra el Parlamento se compone de dos cámaras: la de los Lores y la de los Comunes. La primera representa la tradición feudal del país; tomando asiento en ella los nobles en razón de las vastas propiedades de tierras que poseen. En la segunda los miembros se deben a la elección popular y en ella está la verdadera función legislativa y política; por eso los ministros del rey son los políticos que pertenecen a la mayoría de la Cámara de los Comunes. Por esta organización política en Inglaterra el rey comparte con el pueblo la soberanía por medio de la Cámara de los Comunes.

En el sistema político de los gabinetes parlamentarios, los ministros son responsables de sus actos ante el parlamento, que les otorga votos de confianza, si ellos merecen aprobación; y en caso contrario votos de censura, teniendo entonces que renunciar.

El sistema de los Gabinetes Parlamentarios es conveniente, porque asegura la eficacia de la labor administrativa que corresponde al gobierno, porque evita las discusiones estériles de las minorías en las Cámaras, porque garantiza los derechos del pueblo, interviniendo el parlamento en los actos del gobierno.

GABINETE PRESIDENCIAL.—ESTADOS UNIDOS.—La organización política del gabinete corresponde a una forma y a un sistema distinto. Los ministros del presidente de la república de los Estados Unidos de Norte América, tienen el carácter de auxiliares privados; el presidente los designa sin tomar en cuenta las mayorías del parlamento; por esto en los Estados Unidos los ministros no están sujetos a interpelaciones en el parlamento ni reciben de éste votos de confianza o de censura.

Tal es el sistema llamado Gabinete Presidencial. A este sistema obedece que en Estados Unidos la comunicación entre el poder ejecutivo y el parlamento la ejerce únicamente el presidente de la república por medio de mensajes, en los que expone los proyectos de ley que se debe discutir y luego dictar.

EL REFERENDUM.—Suiza, en cuanto a la dación de las leyes, posee una organización parlamentaria y política que se singulariza entre las demás naciones del mundo. En Suiza el parlamento discute y redacta el texto de una ley que contempla una necesidad del país; pero antes de sancionarla la somete a los comicios populares, para que éstos manifiesten si es o no conveniente. Esto es a lo que se llama la institución del referendum.

Esta institución es una de las más democráticas que se conoce y la que más garantiza los derechos de los pueblos; pero también es de muy difícil aplicación; porque sólo es fruto de pueblos sumamente cultos y disciplinados en el cumplimiento de sus deberes cívicos.

SISTEMAS ELECTORALES.—Los mandatarios en los países republicanos y los representantes del parlamento en todas las naciones, son elegidos por el voto popular. Pero hay dos sistemas de elección: el directo y el indirecto.

El directo consiste en que el elector designa por voto secreto a la persona que debe ser mandatario o representante, como ocurre en el Perú, en Bolivia, en el Ecuador, en el Paraguay, en Méjico, en Colombia, en el Uruguay, en el Brasil, en la Argentina, en las repúblicas de las Antillas y de Centro América; para sólo los representantes al Parlamento, en Inglaterra, en España, en Italia, en Francia, en Estados Unidos, en Chile, en Suiza, en Bélgica, en Holanda, en Suecia, en Noruega, en Dinamarca y en el Japón.

El indirecto consiste, en que los electores eligen representantes, y luego éstos reunidos en asambleas eligen al mandatario. Este es el sistema, por ejemplo, que se usa en Estados Unidos y en Chile, para la elección de mandatario o presidente de la república. En Francia el presidente de la república es elegido por los diputados y senadores reunidos en Congreso. En los países republicanos los senadores como los diputados se deben al voto popular. Pero en la mayoría de los países monárquicos los senadores no son elegidos por el pueblo, sino designados por el monarca, en atención a los méritos contraídos en las ciencias o en las artes. Así ocurre en Inglaterra y en Italia.

PAISES DEPENDIENTES.—Se llaman países dependientes los que de algún modo o forma dependen de otro país. Se les distingue en tres clases: colonias, protectorados y mandatos.

COLONIAS.—Son los países cuyas autoridades y leyes emanan de otros países como las Guayanas y Puerto Rico, cuyos gobernadores son nombrados por los gobiernos de los países de quienes dependen.

En la condición de colonias de Inglaterra se encuentran: la India, el Beluchistán, el Transvaal, Orange, Birmania, la Guayana Inglesa, Jamaica, Tasmania, Gibraltar y muchos pueblos de Africa y Oceanía.

Colonias de Francia: son los pueblos de Tunecia, Madagascar, Annam, Cochinchina, la Guayana Francesa, parte del Congo, Sudán y la Guinea en el continente africano.

También Holanda y Bélgica tienen colonias en la Insulindia y en el Africa, como son las islas de Borneo, Sumatra y Java que están bajo el control de Holanda, y el Congo Africano que depende de Bélgica. Además Holanda tiene parte de la Guayana americana y unas cuantas pequeñas islas en el mar de las Antillas.

Igualmente España y Portugal tienen las colonias de Ceuta y Melilla en Africa, y las islas de Cabo Verde, respectivamente.

PROTECTORADOS.—Son los países que conservan su gobierno y sus leyes, pero la administración pública es ejercida de acuerdo con el gobierno de otro país, que también tiene el privilegio en la explotación de las industrias y en el comercio, como por ejemplo: el Canadá, la Australia y el Egipto, que son protectorados de Inglaterra. Así también, Marruecos está bajo la protección conjunta de Inglaterra, Francia y España.

MANDATOS.—Es una nueva forma de gobierno o de administración de pequeños países, establecida en las conferencias que pusieron término a la última gue-

rra europea, en las que se estipuló que una o más naciones de perfecto acuerdo se encargarían de administrar un país de modo temporal. Tal ocurre actualmente con Anatolia y con los países de Asia Menor que fueron dependientes de Turquía.

Organización política.—Forma de gobierno del Perú.—Los Poderes Públicos.—

La Constitución establece que el Gobierno es republicano representativo y democrático. Es republicano porque el Presidente es elegido por el pueblo en ejercicio de su soberanía; es representativo porque el pueblo delega el ejercicio de su soberanía en los funcionarios que constituyen el gobierno; y es democrático porque la soberanía reside en el pueblo.

La Constitución además organiza unitariamente al gobierno, para los efectos de la administración civil, por lo cual las decisiones de importancia en las cuestiones públicas de orden, hacienda, instrucción, obras y salubridad, se acuerdan y se resuelven en Lima por el gobierno, quien las comunica a las autoridades representativas en todos los lugares de la República, para su exacto cumplimiento.

La Constitución establece finalmente que el gobierno consta de tres Poderes Públicos, quienes ejercen la Soberanía popular por delegación o representación.

Los Poderes Públicos son: Legislativo, el Ejecutivo y el Judicial. El Poder Legislativo consta de las Cámaras de Diputados y Senadores; los diputados representan a las provincias y los senadores a los departamentos. El Poder Legislativo es el que da las leyes.

El Poder Ejecutivo está formado por el Presidente de la República, los Ministros de Estado, los Prefectos, Subprefectos y Gobernadores; es el que hace cumplir las leyes, administra las rentas de la Nación, conserva el orden público, la integridad del territorio, dirige las fuerzas armadas del ejército, marina y policía, acredita y recibe Ministros Plenipotenciarios, para conservar las relaciones de amistad con los países extranjeros.

El Poder Judicial, compuesto por Tribunales y Juzgados, es el que aplica las leyes, declarando derechos, haciendo justicia en los casos de discrepancia o desacuerdo por algún interés entre los particulares.

La sociedad civil y política en el Perú: Las Clases sociales y la igualdad ante la ley.—

La población peruana corresponde al tipo de sociedad civilizada, organizada políticamente en república democrática.

En la sociedad peruana la división en clases sociales obedece a hechos étnicos, pues fundamentalmente las dos clases que existen son: la india andina de la familia quechua-aimara y la mestiza producida por las cruces entre aquélla y los blancos españoles de la colonia y los inmigrantes europeos de hoy.

En estas dos clases dominantes hay gradaciones entre familias o individuos, conquistadas por la selección que origina la educación y el trabajo. Esta selección ha llegado a crear una tercera clase social, que es la que interviene en la función política y económica del país, por lo cual se le llama clase dirigente.

Pero todas las clases sociales en el Perú están colocadas en un mismo plano de vida. Las leyes que regulan el orden de la sociedad en general, conceden derechos a todos e imponen obligaciones por igual. Los privilegios por razón de casta o persona no existen.

La Nación peruana: Cómo está constituida. Sus símbolos: la bandera, el escudo, moneda, timbres y sellos fiscales.—

Los pueblos que han ocupado y que viven en el territorio del Perú, forman la Nación peruana, que además de los vínculos de la sangre y de las razas, están unidos por los idiomas quechua y castellano, la religión católica y un conjunto de tradiciones históricas.

A la usanza de las demás naciones del mundo, la Nación peruana tiene símbolos distintivos para los actos oficiales, como la bandera y el escudo, la moneda, los timbres y los sellos fiscales.

La bandera, el emblema de la patria, es la combinación de los colores rojo y blanco, el primero en dos franjas verticales y el blanco también en una franja vertical al centro de las dos rojas. En esta forma se adoptó nuestra bandera, desde el 25 de febrero de 1826 en que Bolívar promulgó la ley dada al respecto por el Congreso Constituyente.

El escudo es igualmente otro emblema de la patria. La superficie del escudo está dividida en tres campos: uno con el llama, otro, con el árbol de la quina y el tercero con una cornucopia que derrama oro, es una representación simbólica de la riqueza y abundancia del suelo del Perú en los tres reinos de la naturaleza.

La bandera con escudo sólo es de uso de los Poderes Públicos y de las instituciones oficiales. Los particulares están obligados a izar la bandera nacional en los días de fiestas cívicas.

La moneda, que es de plata, níquel y cobre, acuñada con valor para las cosas y transacciones, tiene grabados el Sol o la Libertad, el Inca y también el Escudo.

Los timbres y sellos fiscales son signos impresos con la representación del escudo nacional, que el Fisco emplea para hacer efectivas algunas contribuciones o impuestos. Los timbres a manera de estampillas se fijan en todo instrumento de crédito comercial o industrial y en los documentos administrativos de interés particular, como, por ejemplo: certificaciones, reconocimientos, pasaportes, carnets de identidad y otros.

Los sellos unos son fijos sobre el papel, como el que se emplea en las cuestiones judiciales y otros móviles como los que se fijan en las cartas y paquetes postales de correos.

**Soberanía Nacional: El Estado.—
La Constitución.— Las relaciones
internacionales.—**

La soberanía en el Perú reside en el pueblo, quien gobierna por medio del Presidente y los diputados y senadores que elige.

El Gobierno y las leyes creadas por el pueblo soberano, constituyen el Estado Peruano.

La Ley del Estado es la Constitución, que a la vez que organiza el gobierno, declara las facultades de éste y los derechos políticos y civiles de los ciudadanos.

La Constitución o Carta Política, como también se le llama, que rige actualmente fué promulgada en 1933.

El Perú como Estado Soberano, como nación independiente, mantiene relaciones de amistad con todos los países civilizados y libres de mundo, para cuyo efecto tiene acreditados representantes que se



El Escudo Nacional

llaman Embajadores, Ministros Plenipotenciarios y Encargados de Negocios, recibiendo a los de igual categoría que acreditan los países extranjeros.

Una de las consecuencias de esta relación de amistad, son los tratados comerciales, de amistad, navegación, pesca, de extradición de delincuentes, de canje de títulos profesionales, que el Perú tiene celebrados con la Argentina, Chile, Bolivia, Estados Unidos, Ecuador, España, Francia, Inglaterra, Italia y Japón.

Comparación de la forma de gobierno del Perú con la de otros países.—

En América todos los países independientes tienen la forma de gobierno republicana y con tres poderes públicos, y difieren del Perú, sólo en que algunos son federales como la Argentina, mientras nuestro país es unitario; que en algunos el Presidente de la República es elegido por las Cámaras para un período de cinco años, como en Chile; entre nosotros es elegido directamente por el pueblo por seis años. En Colombia y Bolivia el Presidente es también elegido directamente por el pueblo.

Estados Unidos es igualmente un país de forma de gobierno republicana representativa, pero federal, teniendo los Estados que componen la Unión la más absoluta autonomía en su régimen interior, eligiendo sus gobiernos con independencia del Poder Federal y dictando cada Estado su constitución propia, de acuerdo con los principios fundamentales de la Constitución nacional.

El Gobierno Federal, que reside en la ciudad de Washington, consta de los poderes Ejecutivo, Legislativo y Judicial. El Presidente de la República es elegido por votación indirecta.

Demarcación política y administrativa del Perú.—

La demarcación política del territorio, para los fines del gobierno, de la administración política, civil y económica, es en 22 departamentos, 1 provincia constitucional, 127 provincias y 1160 distritos.

Estas divisiones del territorio, originadas unas veces por conveniencias políticas y otras por necesidades de situación y de región, comprenden, sin embargo, agrupamientos por uniformidad de climas, por la naturaleza de suelo, por vías de comunicación y hasta por caracteres etnográficos de los pobladores.

El departamento es el reparto territorial de mayor superficie; la provincia es una subdivisión del departamento, y el distrito es comprensión de la provincia.

La provincia constitucional tiene la jerarquía política de los departamentos, en cuanto a la administración política y civil, pero no tiene la superficie territorial de éstos, por eso sólo se subdivide en distritos. A la provincia litoral del Callao se le llama Constitucional por cierto hecho histórico.

Geográficamente puede agruparse a los departamentos, en tres regiones: del Norte, del Centro y del Sur.

DEL NORTE:

Tumbes, capital Tumbes. — Provincias: Contralmirante Villar, Zorritos y Tumbes.

Piura, capital Piura. — Provincias: Piura, Paíta, Sullana, Morropón, Ayabaca y Huancabamba.

Cajamarca, capital Cajamarca. — Provincias: Jaén, Celendín, Cajamarca, Hualgayoc, Contumazá, Chota, Cutervo y Cajabamba.

Amazonas, capital Chachapoyas. — Provincias: Chachapoyas, Luya, Rodríguez de Mendoza, Bagua y Bongará.

San Martín, capital Moyobamba. — Provincias: Moyobamba, San Martín, Rioja, Lamas, Huallaga y Mariscal Cáceres.

Loreto, capital Iquitos. — Provincias: Alto Amazonas, Bajo Amazonas y Ucayali.

Lambayeque, capital Chiclayo. — Provincias: Chiclayo y Lambayeque.

Libertad, capital Trujillo. — Provincias: Trujillo, Pacasmayo, Bolívar, Patate, Huamachuco, Santiago de Chuco y Otuzco.

Ancash, capital Huarás. — Provincias: Huarás, Yungay, Huaylas, Huari, Aija, Pomabamba, Pallasca, Carhuás, Bolognesi y Santa.

DEL CENTRO:

Lima, capital Lima. — Provincias: Lima, Cajatambo, Chancay, Canta, Cañete, Huarochirí, Yauyos.

Callao (Provincia Constitucional), capital Callao. — Distritos: Callao, La Punta y Bellavista.

Ica, capital Ica. — Provincias: Ica, Chincha, Nazca y Pisco.

Huánuco, capital Huánuco. — Provincias: Huánuco, Dos de Mayo, Huamalíes, Pachitea, Ambo y Marañón.

Junín, capital Huancayo. — Provincias: Huancayo, Pasco, Jauja, Tarma y Yauli.

Huancavelica, capital Huancavelica. — Provincias: Huancavelica, Angaraes, Castrovirreyna, Acobamba y Tayacaja.

Ayacucho, capital Ayacucho. — Provincias: Ayacucho, Huanta, La Mar, Cangallo, Víctor Fajardo, Lucanas y Parinacochas.

DEL SUR:

Apurímac, capital Abancay. — Provincias: Abancay, Andahuaylas, Grau, Aymaraes y Antabamba.

Arequipa, capital Arequipa. — Provincias: Arequipa, La Unión, Condesuyos, Castilla, Cailloma, Caravelí, Islay y Camaná.

Puno, capital Puno. — Provincias: Puno, Melgar, Sandia, Carabaya, Huancané, Lampa, Chucuito, Azángaro y San Román.

Cusco, capital Cusco. — Provincias: Anta, Cusco, Espinar, Quispicanchis, Acomayo, Urubamba, Paucartambo, Canchis, Paruro, La Convención, Calca, Chumbivilcas, Canas.

Madre de Dios, capital Puerto Maldonado. — Provincias: Tahuamanu, Manú y Tambopata.

Moquegua, capital Moquegua. — Provincias: Mariscal Nieto y General Sánchez Cerro.

Tacna, capital Tacna. — Provincias: Tarata y Tacna.

Organización Civil y Administrativa: Autoridades Políticas.—

El Gobierno unitario centralizado en la capital del Estado, extiende su administración a las circunscripciones territoriales por medio de autoridades delegadas, que ejecutan las decisiones acordadas en cada uno de los once ministerios que comprende el Poder Ejecutivo.

La autoridad delegada del Gobierno en los departamentos es el Prefecto, en las provincias es el Subprefecto y en los distritos es el Gobernador.

Organización Judicial: Cortes y Juzgados.—

Hay en todas las provincias Juzgados para las cuestiones civiles y Juzgados de Instrucción para las cuestiones criminales.

Hay Cortes Superiores y Tribunales Correccionales para revisar los fallos de los Jueces de Primera Instancia en los departamentos de Piura con jurisdicción en Tumbes; en Lambayeque; en Cajamarca; en el departamento de Amazonas; en Loreto; en el departamento de San Mar-

tín; en La Libertad; en Ancash; en Lima, con jurisdicción en el Callao; en Ica, con jurisdicción en las provincias de Lucanas y Paríacochas del departamento de Ayacucho; en Junín, con jurisdicción en las provincias de Angaraes y Huancavelica del departamento de este nombre; en Huánuco; en Ayacucho, con jurisdicción en las provincias de Tarma y Castrovirreyna del departamento de Huancavelica; en Arequipa; en Puno con jurisdicción en Madre de Dios; en el Cusco; en Apurímac; y en Tacna con jurisdicción en Moquegua. Además, en Lima reside la Corte Suprema de Justicia cuya facultad es la de revisar y casar la ley en los fallos de los Tribunales Superiores.

Los Jueces de Primera Instancia y los Vocales de las Cortes Superiores son nombrados por el Gobierno, mediante el sistema de ternas. Los miembros de la Corte Suprema son elegidos por el Poder Legislativo.

Organización Eclesiástica: Obispos y Parroquias.—

La población peruana es tradicionalmente católica. La Constitución declara que el Estado profesa y protege la Religión Católica, Apostólica y Romana; pero permite el libre ejercicio de otros cultos religiosos.

La religión católica se organiza en el país por medio de parroquias, cuyos jefes, llamados curas o párrocos, administran los sacramentos y enseñan la doctrina cristiana. La reunión de varias parroquias forma una diócesis, cuyo gobierno corresponde a los Obispos o Arzobispos, que son nombrados por el Congreso peruano e instituidos canónicamente por el Soberano Pontífice.

La Iglesia Católica en el Perú forma cuatro Provincias Eclesiásticas al frente de las cuales está el Arzobispo Primado de Lima.

El territorio nacional se divide en cuatro Arzobispados: Lima, Arequipa, Cuzco y Trujillo. Diez Obispos: Piura, Cajamarca, Chachapoyas, Huaraz, Huancayo, Huánuco, Huancavelica, Tacna, Puno y Ayacucho. Cuatro Vicariatos Apostólicos: San León del Amazonas; San Gabriel de la Dolorosa del Marañón; San Francisco del Ucayali y Huallaga; Santo Domingo del Urubamba y Madre de Dios.

Cada una de las Provincias Eclesiásticas del Perú consta de dos o más circunscripciones territoriales eclesiásticas autónomas (Diócesis o Vicariatos Apostólicos).

En el Norte: **Provincia Eclesiástica de Trujillo**, formada de la siguiente manera:

Trujillo (Arzobispado)

Piura

Chachapoyas

Cajamarca

San Gabriel de la Dolorosa del Marañón

San León de Amazonas

} Obispos

} Vicariatos Apostólicos

En el Centro: **Provincia Eclesiástica de Lima**, formada de la siguiente manera:

Lima (Arzobispado Primado)

Huancavelica

Huánuco

Huancayo

Huaraz

} Obispos

San Francisco del Ucayali y Huallaga (Vicariato Apostólico)

En el Sur: **Provincia Eclesiástica de Arequipa**, formada por el Arzobispado de Arequipa y el Obispado de Tacna:

La Provincia Eclesiástica del Cuzco, formada de la siguiente manera:

Cuzco (Arzobispado)

Ayacucho

Puno

} Obispos

Sto. Domingo del Urubamba y Madre de Dios (Vicariato Apostólico).

Organización Militar: Regiones Militares: Servicio Militar Obligatorio.—

Las fuerzas armadas en el Perú comprenden el ejército de tierra, el ejército de mar y los cuerpos de Guardia Civil y Seguridad.

Los ejércitos de tierra y mar custodian la integridad nacional, la estabilidad de los Poderes Públicos y la observación de las leyes del Estado.

Las fuerzas de la Guardia Civil y de Seguridad tienen por misión conservar el orden público, garantizar la vida y los bienes de los pobladores.

El ejército está organizado en ejército permanente, de reserva y territorial.

El ejército permanente consta del ejército activo y el movilizable. El primero está formado por los conscriptos y voluntarios; el segundo

por los individuos de 21 a 25 años que no han sido llamados al servicio.

El ejército de reserva está formado por los ciudadanos de 26 a 30 años. El ejército territorial por los ciudadanos de 31 a 50 años.

Esta organización es igual en el servicio de la Marina de Guerra.

La duración del servicio militar es de dos años en tiempo de paz y es indeterminado en época de guerra.

El ejército de tierra se reparte en el país en cinco regiones militares, enmarcadas cuatro de ellas en la proximidad de las fronteras.

Las regiones militares son:

Primera región o del Norte

Lambayeque, Cuartel General

Tumbes
Piura
Cajamarca
Amazonas
Lambayeque
La Libertad
Ancash

Segunda región o del Centro

Lima, Cuartel General

Ica
Callao
Lima
Huancavelica
Ayacucho
Junín
Huánuco

Tercera Región o del Sur
Arequipa, Cuartel General

Arequipa
Moquegua
Tacna

Cuarta Región o del Sureste
Puno, Cuartel General

Apurímac
Cusco
Puno
Madre de Dios

Quinta Región o del Oriente
Iquitos, Cuartel General

Loreto
San Martín

Para la organización de la marina de guerra, la costa se divide en departamentos marítimos y apostaderos, siendo el Callao el puerto de concentración.

El ejército de tierra se compone de cuerpos de las armas de infantería, caballería, artillería, ingeniería, ametralladoras, transmisiones, transportes y aviación.

El ejército de mar de los buques de guerra, Cruceros Grau, Bolognesi, Lima, Torpedero Rodríguez, los Destroyers Almirante Guisse y Al-



Palacio de Gobierno (Lima — Perú)

mirante Villar, cuatro submarinos y tres transportes. Además hay seis lanchas de guerra, armadas con cañones, en los ríos navegables del Oriente para defender y proteger el libre tránsito del comercio por la región del Amazonas.

Por ley del año 1896 se estableció el servicio militar obligatorio para todos los peruanos de nacimiento, para cuyo efecto deben inscribirse en los registros militares los que cumplen 20 años de edad, entre los cuales se hacen sorteos anuales por el número que fija el llamamiento militar.

Los sorteados deben prestar dos años de servicio en el ejército activo.

Hay escuelas para el ejército, la aviación y la marina, en las cuales se cursa estudios técnicos para oficiales.

Las fuerzas de guardia civil y de seguridad están distribuidas en toda la República, obedeciendo al Ministerio de Gobierno. Además de su preparación especial, están organizadas militarmente y su instrucción la reciben en una escuela establecida en Lima.

El Presidente de la República, como Jefe del Poder Ejecutivo es el Jefe Supremo de los ejércitos de mar y tierra.

ESTUDIO DE LOS DEPARTAMENTOS DEL PERU

ZONA DEL NORTE

Departamento de Tumbes.—De la región de la Costa, es el territorio más septentrional del Perú, siendo de importancia por su vecindad con la República del Ecuador. Sus tierras son llanas, de 4120 kilómetros cuadrados de superficie, cruzadas por los ríos Tumbes y Zarumilla. Su clima es cálido lluvioso. Sus vías de comunicación son: el mar Pacífico, un ferrocarril de Puerto Pizarro a Tumbes y el río de este nombre por pequeñas embarcaciones.

Su población es calculada en 26,473 habitantes. La capital es la ciudad de Tumbes. Sus provincias son: Tumbes, Contralmirante Villar y Zarumilla.

Produce algodón, caña de azúcar, tabaco, frutas tropicales, algas, oro y petróleo. El litoral de Tumbes se encuentra cubierto por un frondoso manglar. Tiene constante tráfico comercial con los pueblos vecinos del Ecuador. La industria de sombreros de paja es muy adelantada. En la refinería de Zorritos se elabora gasolina y kerosene.

Tumbes pertenece al distrito judicial de la Corte de Piura, a la Diócesis de Piura y a la primera región militar.

Departamento de Piura.—Tiene la extensión superficial de 3946 kilómetros cuadrados. Sus tierras son llanas en la Costa y montañosas en el interior. Sus ríos principales son el Chira, el Piura y el Macarí. Su clima es muy cálido y seco. El mar Pacífico es su vía de comunicación natural, además tiene caminos para las provincias interiores. Sus ferrocarriles son: de Paita a Piura, de Piura a Catacaos y de Bayovar a Reventazón.

La población del departamento se calcula en 431,487 habitantes.

Las producciones más importantes del departamento son: algodón, caña de azúcar, algarrobo, tabaco, petróleo, azufre, yeso, brea, ganado vacuno y caprino. Las industrias son: gasolina, kerosene, tejidos de algodón, carbón de palo, los sombreros de paja toquilla de Catacaos y la extracción de aceites de pepita de algodón.

El comercio de Piura es muy importante porque la mayor parte de sus productos son para la exportación, porque su población a la vez que trabajadora es consumidora y porque su vecindad con la República del Ecuador le abre un constante intercambio comercial con los pueblos meridionales de ese país.

Políticamente Piura está gobernado por un prefecto, que reside en la ciudad de Piura como capital del departamento. Es distrito judicial cuya Corte Superior reside en la capital. Perteneció a la Diócesis de Trujillo y militarmente a la primera región o del Norte.

Sus puertos son: Paita, Talara y Sechura.

Sus provincias son: Piura, Paita, Sullana, Morropón, Ayabaca y Huancabamba.

La capital del departamento es la ciudad de Piura.

Talara es también puerto aéreo y primera base de la comunicación aérea internacional en la región norte del país.

Departamento de Cajamarca.—Se encuentra en la región de la Sierra del Norte. Tiene de superficie 32,482 kilómetros cuadrados. El territorio está ocupado en gran parte por la cordillera occidental de los Andes; la parte central del departamento se compone de tierras frías y de valles altos, de clima frío; su región oriental, especialmente las provincias de Celendín y Jaén, es de tierras bajas y llanos de clima cálido lluvioso. El río Marañón cruza sus tierras en los límites con el departamento de Amazonas. Su vía principal de comunicación es el ferrocarril de Pacasmayo a Chilette y de este lugar a Cajamarca hay una carretera.

Su población se calcula en 538,118 habitantes. La capital es la ciudad de Cajamarca, donde reside el Prefecto, la Corte Superior y el Obispo. Cajamarca forma parte de la primera región militar. El departamento tiene dos colegios nacionales de segunda enseñanza y 250 centros escolares y escuelas fiscales.

Sus provincias son: Cajamarca, Cajabamba, Celendín, Contumazá, Cutervo, Chota, Hualgayoc y Jaén.

Sus producciones más abundantes y valiosas son: trigo, cebada, papas, maíz, caña de azúcar, café, tabaco, coca, maderas, ganado vacuno y lanar, plata, cobre, plomo, hierro y carbón. No tiene industrias propiamente dichas sino los obrajes del nativo y de objetos de uso doméstico.

Departamento de Amazonas.—Se encuentra entre la Sierra y la Montaña, atravesado por la cordillera oriental. Tiene de superficie 36,122 kilómetros cuadrados. Numerosos ríos corren por sus tierras, siendo los principales el Marañón, el Santiago y el Utcubamba. Su clima es cálido, a excepción del sector ocupado por los Andes.

Se comunica con el departamento de Cajamarca por medio de carreteras. El Marañón no es navegable al transitar por sus tierras; sólo el Santiago es traficado por pequeñas lanchas y balsas. Su población es de 69,560 habitantes.

Las producciones aunque ricas de Amazonas, no se exportan por falta de vías de comunicación. Produce: trigo, maíz, quinua, caña de azúcar, coca, tabaco, cacao, zarzaparrilla, canela, frutas, gomas, maderas finas, oro, plata, sal y otros minerales.

Su capital es la ciudad de Chachapoyas, donde residen el Prefecto y el Obispo. Desde hace poco es sede de la Corte Superior y pertenece a la primera región militar.

Tiene un colegio nacional de segunda enseñanza y establecimientos fiscales de instrucción primaria.

Sus provincias son: Chachapoyas, Luya, Bagua, Rodríguez de Mendoza y Bongará.

Departamento de Lambayeque.—Situado en las riberas del Pacífico, tiene 11,952 kilómetros cuadrados de tierras llanas, atravesado por los ríos de la Leche, Lambayeque y Saña. De clima cálido.

Es uno de los departamentos que cuenta con mejores vías de comunicación. Además de la vía natural del mar Pacífico para comunicarse con el país, tiene para sus comunicaciones interiores, varias carreteras para los departamentos vecinos y para sus valles y dos ferrocarriles, el de Pimentel a Chiclayo y el de Eten a Ferreñafe.

Su población es de 199,660 habitantes.

Produce en grande escala caña de azúcar y arroz.

La capital es la ciudad de Chiclayo.

Sus puertos son: Eten y Pimentel.

Las provincias son: Chiclayo y Lambayeque.

Departamento de La Libertad.—Sus tierras están comprendidas entre la Costa y la Sierra, con una superficie de 24,491 kilómetros cuadrados. Está regado por los ríos Jequetepeque, Moche, Chicama y Virú. Por la provincia de Pataz corre el río Marañón. Su clima es cálido en la Costa y frío en la región andina.

Se calcula su población en 404,024 habitantes.

Produce en grande escala caña de azúcar, arroz y además café, algodón, coca, trigo, cacao, vainilla, ganado vacuno, lanar y caballar, oro, plata, cobre, plomo y carbón de piedra.

Tiene varias industrias, siendo las principales, la elaboración de azúcar y de alcohol, fábricas de cerveza, jabón, molinos y otras pequeñas. Tiene considerable actividad comercial.

Se comunica con el país por medio del mar Pacífico, en cuyo litoral tiene los puertos de Pacasmayo, Salaverry, Malabrigo y Chicama. De Pacasmayo parte el ferrocarril que llega a Chilete, después de atravesar el valle de Jequetepeque; de Salaverry parte el ferrocarril a Trujillo que se prolonga hasta Ascope. Además hay carreteras para Otuzco, a otros lugares de la región del interior y a los asientos mineros como Quiruvilca.

La capital es la ciudad de Trujillo.

Pertenece a la primera región militar.

Sus provincias son: Trujillo, Pacasmayo, Otuzco, Santiago de Chuco, Huamachuco, Pataz y Bolívar.

Departamento de Ancash.—Es uno de los territorios más frágiles del país. En el área de 38,085 kilómetros cuadrados de su superficie, se desarrollan las tres cordilleras de los Andes, más las cordilleras Blanca y Negra, que resguardan lateralmente al Callejón de Huaylas, uno de los más hermosos valles longitudinales del Perú, que es recorrido por el caudaloso río Huarás, llamado después Santa, al pasar por la Costa. También el río Marañón atraviesa la región oriental del departamento. Su clima es frío en los parajes elevados y templado en los valles y quebradas.

Tiene pocas vías de comunicación; caminos deficientes para la extensión de sus tierras; no se aprovecha debidamente la vía del mar Pacífico, porque su costa es en gran parte deshabitada; su único ferro-

carril está en construcción, que es el que partiendo de Chimbote, la bahía más pintoresca del Perú, atraviesa las cordilleras para llegar al Callejón de Huaylas. Además, tiene los puertos de Casma, Samanco y Huarmey.

Es uno de los departamentos más poblados, se le calcula 465,135 habitantes.

Sus producciones variadas y ricas son: trigo, maíz, caña de azúcar, papas, quinua, algodón, ganado vacuno, lanar, caballar y mular; oro, plata, cobre, plomo y carbón.

Su capital es la ciudad de Huarás, residencia de las autoridades políticas, de la Corte Superior, del Obispo de la Diócesis de su nombre. El departamento pertenece a la primera región militar.

Sus provincias son: Huarás, Yungay, Huaylas, Aija, Huari, Pomabamba, Pallasca, Carhuás, Bolognesi y Santa.

ZONA DEL CENTRO

Departamento de Lima.—Tiene 30 984 kilómetros cuadrados de superficie de tierras llanas en la Costa y ásperas y quebradas en el interior. Iniciándose en la región de la Sierra, cruzan su territorio los ríos Pativilca, Huaura, Chancay, Chillón, Rímac, Lurín, Mala y Cañete, que riegan a los valles de los mismos nombres. Su clima en la Costa es abrigado y seco, frío y lluvioso en las provincias de la Sierra.

Es el departamento que tiene mayor número de vías de comunicación; el puerto del Callao es el centro del tráfico por el Pacífico; es el centro ferroviario de líneas longitudinales a Huacho y Lurín, de penetración a la Oroya; de carreteras a la región de los Andes y de caminos asfaltados a los lugares de playas y campos de sus alrededores.

La población del departamento se calcula en 849,171 habitantes. Su capital, Lima, con 562,885 habitantes.

Sus producciones son variadas y valiosas. La agricultura se trabaja empleando sistemas modernos de sembríos y riegos. La ganadería es una selección de razas de vacunos, para el negocio de leche.

Produce algodón, caña de azúcar, maíz, papas, yucas, trigo, frutas, menestras, hortalizas, vid, olivo, ganado vacuno, caballar, aves de corral, oro, plata, cobre y hierro.

Su capital es el primer centro industrial del país; en ella hay fábricas de tejidos, papel, sombreros, medidas, envases, licores, jabones,

dulces, conservas, galletas, chocolates, fideos, aguas gaseosas, cigarros, fósforos, vidrios, escobas, cepillos, velas, calzado, cemento, yeso, locetas, especialidades farmacéuticas, perfumería, curtiembres, cervecías, artículos de caucho, vasijas de aluminio, aserraderos, fundiciones y talleres de ropa y mecánica.

Las provincias del departamento son: Lima, Cajatambo, Chancay, Canta, Huarochirí, Cañete y Yauyos.

Departamento de Junín.—Situado en el centro y en el sector más pronunciado del relieve andino, con una superficie de 59,165 kilómetros cuadrados que atraviesan numerosos ríos, muchos de los cuales son componentes del sistema fluvial del Amazonas, como el Perené, el Mantaro, el Ene, el Tambo y el Pozuzo.

Presenta los más variados tipos de clima; es muy frío en el sector de los Andes, templado en los valles y cálido tropical en los llanos que se alojan después de la cordillera oriental. Por esta escala de climas, son también variadas sus producciones; tiene trigo, maíz, cebada, quinua, papa, coca, café, caña de azúcar, vainilla, cacao, ganados vacuno, lanar, mular, porcino, caprino, oro, cobre, zinc, plomo, vanadio, tungsteno, cadmio, carbón y sal. Tiene industrias en pleno desarrollo, como la ganadería, la minería, la pelotería, la de hilados de lana, de alcoholes y la de mantequilla, quesos y jamones. Sus actividad comercial es también considerable debido a su situación industrial y a su numerosa población de trabajadores.

La población del departamento es de 460,161 habitantes. Su capital es Huancayo, una de las más pintorescas ciudades de la serranía andina y plaza de gran actividad comercial en toda la región del Centro. En ella residen las autoridades políticas del departamento y la Corte Superior.

El departamento pertenece a la diócesis de Huánuco, a la segunda región militar y tiene tres colegios de segunda enseñanza. Está unido con Lima y Huancavelica por ferrocarril y Ayacucho, Huánuco, la Montaña y también con Lima por medio de carreteras y caminos que hoy utilizan el automóvil y el camión.

Sus provincias son: Huancayo, Jauja, Tarma, Yauli y Pasco.

Departamento de Huánuco.—Situado en la región del Centro. Tiene una superficie de 39,965 kilómetros cuadrados, cuyo territorio se reparte entre la Sierra y la Montaña, que atraviesan caudalosos ríos co-

mo el Huallaga, el Marañón y el Pachitea. Su clima dominante es el cálido lluvioso. Sus principales producciones son de tipo tropical, como caña de azúcar, coca, café, cacao, vainilla, maíz, maderas finas, árboles frutales como naranjas, paltas, piñas, ganado vacuno y lanar, oro, plata, cobre y carbón. Su principal vía de comunicación es el camino al Cerro de Pasco-Canta-Lima. Actualmente se construye una carretera de Huánuco a su punto navegable del río Huallaga.

La población del departamento es de 251,833 habitantes. La capital de la ciudad es Huánuco, residencia del Prefecto del departamento y del Obispo de la diócesis de su nombre.

El departamento pertenece a la segunda región militar. Tiene Corte Superior y un colegio nacional de segunda enseñanza.

Sus provincias son: Huánuco, Dos de Mayo, Huamalíes, Pachitea, Ambo y Marañón.

Departamento de Huancavelica.—En la región del Centro con 21,496 kilómetros cuadrados de territorio que ocupan los Andes, formando una de las zonas más accidentales de la Sierra. El único río de importancia que atraviesa sus tierras es el Mantaro, pero las nieves de sus montañas originan a los ríos que corren por el departamento de Ica. Su clima es frío. Produce trigo, cebada, maíz, papas, quinua, ganado vacuno y lanar, oro, plata, cobre, plomo y mercurio.

La población del departamento es de 265,567 habitantes. La capital es la ciudad de Huancavelica. Pertenecen al distrito judicial de la Corte Superior de Ayacucho algunas de sus provincias, y otras a la Corte de Junín; pertenece a la diócesis de Ayacucho, a la segunda región militar y tiene un colegio nacional de segunda enseñanza.

Su comunicación principal es el ferrocarril a Huancayo y el que se está construyendo de Castrovirreina al Puerto de Pisco.

Sus provincias son: Huancavelica, Angaraes, Acobamba, Castrovirreina y Tayacaja.

Departamento de Ayacucho.—Situado, también, en la región del Centro, con una superficie de 47,111 kilómetros cuadrados de tierras en parte llanas y en parte ocupadas por los Andes y que cruzan los ríos Mantaro y Apurímac. Su clima predominante es el templado lluvioso y sano. Su principal vía de comunicación es la carretera a La Mejorada, punto de enlace con el ferrocarril de Huancayo a Huancavelica.

Sus producciones son: trigo, cebada, coca, ganado vacuno, lanar, llamas, vicuñas, guanacos, alpacas, chinchillas, oro, plata, cobre, plomo, níquel, carbón, sal y mármoles. La industria más importante que tiene es la de trabajos de filigrana de plata.

La población del departamento es de 394,208 habitantes. Su capital es la ciudad de Ayacucho. Perteneció a la segunda región militar.

Sus provincias son: Ayacucho, Huanta, Lucanas, Parinacochas, La Mar, Víctor Fajardo y Cangallo.

Departamento de Ica.—En la región de la Costa, con 25,379 kilómetros cuadrados, de tierras en gran parte llanas y secas. Sus ríos principales son: el Ica, el Pisco, el San Juan y el Río Grande. Su clima es muy caluroso. Su principal vía de comunicación es el Mar Pacífico, luego carreteras para Lima y Arequipa y los ferrocarriles de Tambo de Mora a Chincha y de Pisco a Ica.

Sus producciones son: algodón, caña de azúcar, vid, menestras, frutas exquisitas, cobre, hierro, carbón, sal, yeso y guano. La industria en pleno desarrollo es la elaboración de vinos y aguardientes.

La población del departamento es mayor de 144,157 habitantes. La capital es la ciudad de Ica, vistosa y alegre, de tipo de campo. Tiene Corte Superior y un magnífico colegio nacional de segunda enseñanza. Además, en Chincha funciona otro colegio nacional.

Ica pertenece a la diócesis de Lima, y a la segunda región militar.

En la proximidad de Ica hay una pintoresca campiña, y los famosos baños de aguas mineralizadas de la laguna de Huacachina.

Sus puertos principales son: Pisco y Tambo de Mora.

Sus provincias son: Ica, Nazca, Pisco y Chincha.

Provincia Constitucional del Callao.—Es un territorio de treinta y siete kilómetros cuadrados, comprendido en el plano del departamento de Lima y en la ribera del Pacífico. Es el primer puerto de la República y es también el puerto por el cual Lima, como ciudad comercial e industrial, verifica su movimiento de exportación e importación.

Está atravesado por el río Rímac. Su clima es marino, algo húmedo.

Está unida con Lima por dos ferrocarriles, una línea de tranvía eléctrico y cuatro caminos asfaltados.

Posee un amplio Terminal Marítimo que facilita las operaciones de naves de gran tonelaje.

Sus producciones son: caña de azúcar, algodón, vid, arroz, hortalizas y frutas. Es un activo centro industrial; tiene molinos, cervecerías, refinerías de aceite de pepita de algodón, aserraderos, curtiembres, fábricas de jabón, de velas, de conservas, astilleros, factorías y fundiciones.

La capital es la ciudad del Callao.

Su población es de 84,438 habitantes.

Sus distritos son: Callao, Bellavista y La Punta, este último es un elegante balneario, muy concurrido en los días de verano.

Actualmente se han ampliado sus elementos portuarios, con un Dique Seco y Arsenal Naval.

ZONA DEL SUR

Departamento de Arequipa.—Situado en la región del Sur, con 56,857 kilómetros cuadrados de tierras en parte ribereñas del Pacífico y en parte en la Sierra y cubiertas por los Andes. Varios ríos transitan por las tierras de Arequipa, siendo los más importantes: el Ocoña, el Majes, el Tambo, el Vitor y el Apurímac. Su clima es muy abrigado en los valles bajos y en las quebradas y muy frío en la región de la cordilleras. Es uno de los departamentos que cuenta con mayores y mejores vías de comunicación; además de la vía natural del Pacífico, tiene caminos y carreteras para sus provincias interiores y las vecinas, el ferrocarril que partiendo del puerto de Mollendo se prolonga luego a los departamentos de Puno y Cusco y servicio aéreo con Lima. La población del departamento es de 270,996 habitantes.

Sus producciones son: trigo, cebada, maíz, papas, yucas, vid, olivo, caña de azúcar, coca, ganado vacuno, lanar, oro, plata, cobre, plomo, zinc, hierro, carbón, bórax y piedras para construcciones.

Arequipa es también un núcleo industrial de importancia. Tiene fábricas de tejidos, de aceite de olivo, de licores, de aguas minerales, molinos, fábricas de fideos, galletas, chocolates, velas, jabones, curtiembres y fábricas de calzado.

Sus actividades comerciales son igualmente muy valiosas. Es plaza comercial de abastacimiento para otras localidades de la región del Sur. Tiene casas mayoristas e importadoras y sucursales de los Bancos principales de Lima.

La capital del departamento es la ciudad de Arequipa.

Su puerto principal es Mollendo y también Lomas, Chala e Islay.

Sus provincias son: Arequipa, Camaná, Caravelí, Cailloma, Castilla, Condesuyos, Islay y Unión.

Departamento de Puno.—Situado en la región del Sur, con 67,703 kilómetros cuadrados en la altiplanicie del Collao y en la cual se desarrolla la fosa que ocupan las aguas del lago Titicaca. Además, el departamento es muy importante por su vecindad con la República de Bolivia.

Numerosos ríos cruzan por sus tierras para depositarse en el Titicaca. Su clima es demasiado frío, por la altura sobre el nivel del mar en que se encuentran sus tierras.

Su vía principal de comunicación es el ferrocarril de Puno a Juliaca, punto de empalme con las líneas de los ferrocarriles de Arequipa y Cusco. Tiene también caminos y carreteras para sus provincias y la navegación en las aguas del Titicaca.

Su población es mayor de 636,385 habitantes, que pertenecen en su mayoría a la raza aimará.

Sus producciones son: trigo, cebada, quinua, papas, cascarilla, coca, cacao, ganado vacuno, lanar, llamas, vicuñas, guanacos, oro, plata, cobre, petróleo, sal y mármoles.

La capital del departamento es la ciudad de Puno, que es también puerto sobre el Titicaca.

Sus provincias son: Puno, Carabaya, Chucuito, Huancané, Azángaro, Lampa, Melgar, Sandia y San Román.

Departamento del Cusco.—Es uno de los departamentos más extensos, poblado y rico del Perú. Tiene 144,344 kilómetros cuadrados de tierras en gran parte llanas y bajas, de gran fertilidad. Transitan por el Cusco, los ríos Urubamba, Yavero, Tambo, Sepagua, Purús, Misahua, Apurímac y otros. Su clima es muy variado por la extensión y relieve de sus tierras.

Su vía de comunicación principal es el ferrocarril a Arequipa; otra línea de importancia es el ferrocarril a Santa Ana. Tiene varias carreteras para el tráfico con sus provincias y con el departamento de Apurímac.

La población del departamento se calcula en 540,458 habitantes.

Las producciones son: trigo, cebada, maíz, papas, coca, cacao, caña de azúcar, café, vainilla, ganado vacuno, lanar, vicuñas, alpacas, viscachas, oro, plata, cobre, plomo, sal y mármoles.

En el Cusco hay establecidas varias industrias valiosas, como fábricas de tejidos de casimires, mantas y frazadas, de chocolate, de galletas, fideos y cervecerías.

La ciudad del Cusco es también muy importante plaza comercial de abastecimiento para todos los pueblos del departamento y sede de casas exportadoras de lanas, cueros y otros ricos productos de la región.

La capital del departamento es la ciudad del Cusco.

El Cusco tiene Corte Superior, Arzobispado, una Universidad, dos colegios nacionales de segunda enseñanza y varios particulares. El Cusco es centro de actividad intelectual; cuenta con una juventud selecta de escritores, periodistas e historiadores.

Las provincias del departamento son: Cusco, Convención, Espinar, Anta, Calca, Canas, Acomayo, Paruro, Canchis, Chumbivilcas, Urubamba, Quispicanchis y Paucartambo.

Pertenece a la cuarta región militar.

Departamento de Apurímac.—Se encuentra en la región andina en la zona sur del país. Su superficie es de 21,209 kilómetros cuadrados. Su río principal es el Apurímac. El clima es bastante abrigado en las quebradas.

La población del departamento se calcula en 280,213 habitantes. Su comunicación es por caminos al Cusco y Ayacucho.

Sus producciones principales son: trigo, papas, quinua, maíz, caña de azúcar, cacao, coca, ganado vacuno, caballo, lanar, oro, plata, cobre y plomo.

Se le considera como el primer centro productor de oro en el país, cuyos asientos son Cotabambas y Huallaripa.

La capital es la ciudad de Abancay. El departamento pertenece a la diócesis del Cusco y a la cuarta región militar. Tiene Corte Superior de Justicia.

Sus provincias son: Abancay, Andahuaylas, Grau, Aimaraes y Antabamba.

Departamento de Tacna.—Es el departamento más austral del Perú. Tiene una superficie de 12,747 kilómetros cuadrados. El río más

importante que cruza por sus tierras es el Sama. El clima es templado en la proximidad de la costa y frío en el interior.

Se comunica por medio de caminos y carreteras con Moquegua y con el puerto de Arica por ferrocarril.

La población del departamento se cree sea mayor de 37,512 habitantes.

Sus producciones son: en la Sierra, trigo, papas, maíz, habas y ganado vacuno, y en los valles de Tacna hay exquisitas frutas y hortalizas.

La capital es la ciudad de Tacna, donde residen las autoridades políticas, civiles y militares. Tiene Corte Superior, pertenece a la diócesis de su nombre y a la tercera región militar.

Las provincias son Tacna y Tarata.

Departamento de Moquegua.—Tiene de superficie 14,375 kilómetros cuadrados de tierras llanas en la Costa y muy quebradas en el interior. Sus ríos principales son: el Moquegua y el Tambo. El clima es muy abrigado en los valles de la costa y frío en la región de los Andes.

Su población es mayor de 35,709 habitantes.

Las principales producciones son: vid, olivo, algodón, trigo, papas, cobre, bórax, sal y carbón.

En Moquegua se elabora aceite de olivo, vinos y aguardientes de excelente calidad. También hay fábricas de conservas de peces, de mariscos, de dulces, de jabones y de pastas para calzado.

Tiene varias carreteras para Tacna, Tarata y al valle de Tambo. Se comunica con la Costa por medio del ferrocarril que une el puerto de Ilo con Moquegua.

La capital es la ciudad de Moquegua.

Moquegua pertenece al distrito judicial de la Corte Superior de Tacna, a la diócesis de Arequipa y a la tercera región militar.

Sus provincias son: Mariscal Nieto y General Sánchez Cerro.

ZONA DEL ORIENTE

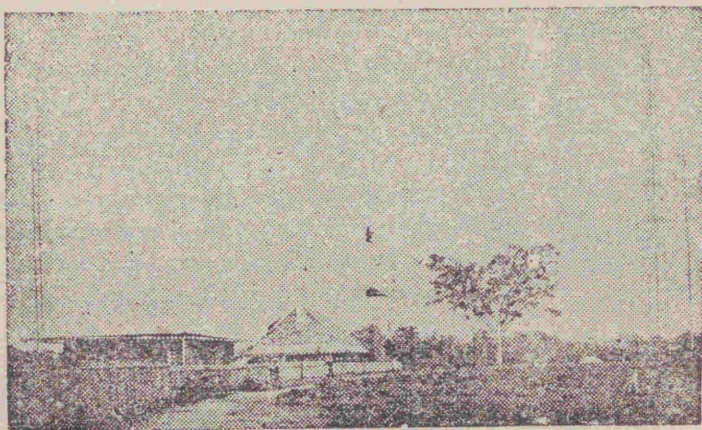
Región de la Montaña.—

Departamento de San Martín.—Situado en la región de los llanos amazónicos y en el sector de los grandes ríos navegables del Perú y de América, con 45,202 kilómetros cuadrados de territorio cubierto de

exuberante vegetación, aún en gran parte no explotada. Sus principales ríos son: el Huallaga y el Mayo, que le sirven de vías de comunicación y de salida por el departamento de Loreto. El clima es cálido y húmedo.

La población se calcula en 100,913 habitantes.

Las producciones que se aprovechan son: caña de azúcar, tabaco, coca, gomas, yucas, maderas y frutas.



Un campamento en la Selva

La capital del departamento es la ciudad de Moyobamba. El departamento pertenece al distrito judicial de la Corte Superior de su nombre, en parte a la diócesis de Chachapoyas y también a una Vicaría Apostólica y a la quinta región militar.

Sus provincias son: San Martín, Moyobamba, Huallaga, Rioja, Lamas y Mariscal Cáceres.

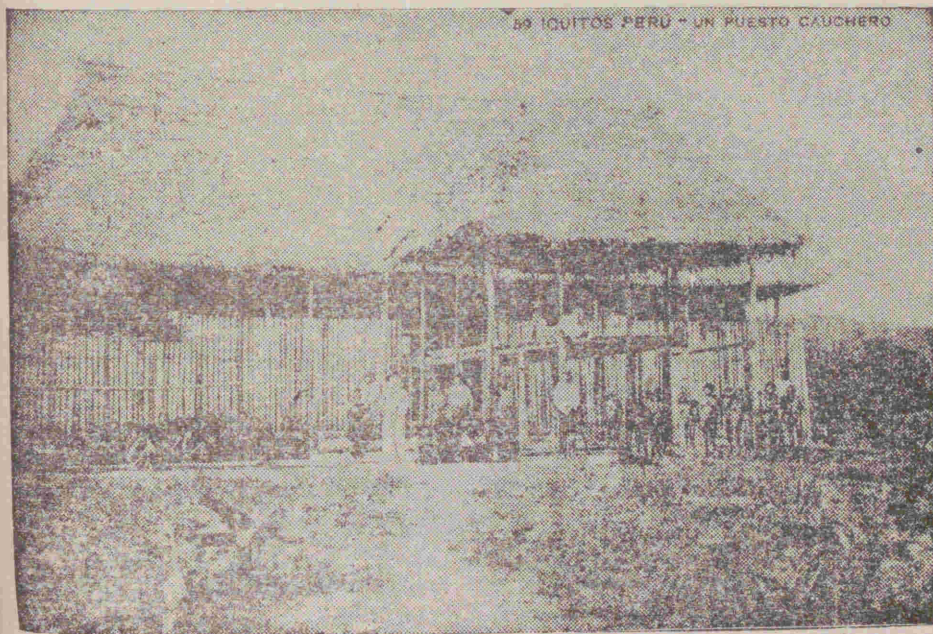
Departamento de Loreto.—Situado en la plena región del Amazonas, con una superficie de 308,991 kilómetros cuadrados de tierras que atraviesan el Amazonas, el Marañón, el Ucayali, el Huallaga y todos los afluentes del Amazonas que hacen su recorrido por el territorio del Perú. El clima es cálido y húmedo.

Las vías de comunicación son los ríos navegables, principalmente el Amazonas que le proporciona salida al Atlántico y el Ucayali con

la hidroaviación que le sirve de enlace con el resto del país, especialmente con el Centro y la Capital del Estado.

La población del departamento se calcula aproximadamente en 181,341 habitantes.

Sus producciones aprovechadas son: caucho, gomas, zarzaparrilla, tagua, quinua, tabaco, balata, caña de azúcar, algodón, café, barbasco, coca, cacao, frutas como el plátano, la naranja, el coco y la



Un puerto cauchero cerca a Iquitos

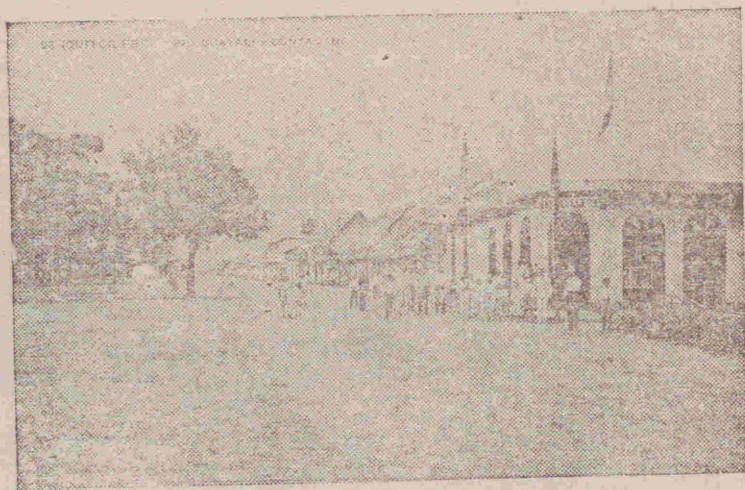
piña, plantas medicinales, maderas finas, como cedro, nogal y roble. Hay petróleo, oro y otros minerales valiosos, pero la minería aún no ha comenzado su período de explotación. El comercio es bastante activo, siendo la ciudad de Iquitos la que ejecuta el comercio de exportación e importación y es a la vez plaza que abastece a las otras ciudades de la región y a los campamentos de caucheros en los ríos.

La ciudad de Iquitos en las orillas del Amazonas, es la capital del departamento.

El departamento de Loreto tiene Corte de Justicia y varias vicarías apostólicas para el gobierno religioso de sus poblaciones en los ríos. Pertenece a la quinta región militar.

Sus provincias son: Alto Amazonas, Bajo Amazonas y Ucayali.

Departamento de Madre de Dios.—Tiene de superficie 152,402 kilómetros cuadrados, de territorios de bosques y selvas, que atraviesan los ríos Madre de Dios, Manú, Tambopata, Inambari y otros. El clima es cálido y húmedo. Sus vías de comunicación son los ríos navegables como el Madre de Dios.



La población se calcula en 5,212 habitantes.

Las producciones aprovechables son: gomas, café, cacao, barbasco, tabaco, caña de azúcar y maderas.

La capital del departamento es Puerto Maldonado. Pertenece a la Corte Superior de Puno, a la cuarta región militar y tiene una Vicaría Apostólica.

Las provincias son: Manú, Tahuamanu y Tambopata.

ADVERTENCIA A MAESTROS Y ESTUDIANTES

La situación geográfica y límites de cada departamento, deben estudiarse y señalarse en el mapa.

También debe buscarse en el mapa a las provincias; nada importaría repetir el nombre de ellas si no se sabe en qué parte y lugar del Perú se encuentran. Así mismo, es conveniente citar una ciudad importante cuando en el mapa se localice a una provincia.

Como ejercicio, todo alumno debe tener un cuaderno donde pueda dibujar y representar geográficamente a cada departamento del Perú, colocando indicaciones de capitales, vías de comunicación y producciones.

Los idiomas del Perú; lenguas nativas; el castellano.—

La raza indígena del Perú tuvo varios idiomas mientras vivió organizada en los grupos llamados cacicazgos; pero la dominación imperial de los Incas sobre esos agrupamientos, implicó igualmente la dominación de la lengua quechua sobre todas las otras lenguas, aunque cada grupo conservó su lengua materna. La única lengua que conservó su pureza y extensión frente a la dominación quechua, fué el aimará que hablaban los pobladores de la meseta del Collao.

La lengua quechua se conserva actualmente entre los pobladores de los departamentos andinos y la aimará entre los habitantes del departamento de Puno.

La lengua quechua es rica en vocablos para expresar todos los estados del ánimo. El "yaravi", especie de canción melancólica, es la mejor expresión literaria de la lengua quechua. Donde se conserva con mayor pureza es en los departamentos del Cusco y Ayacucho.

El castellano fué la lengua que importó la conquista española, reemplazando a la quechua como lengua oficial del Estado y con la que se transmite la instrucción en las escuelas públicas.

El castellano en el Perú ha adoptado casi todos los mismos vocablos y frases de la lengua española; sólo se suman a éstos unas cuantas voces creadas por el medio popular, las que se pueden calificar de peruanismos.

Distribución de los principales idiomas en el Mundo.—

La Geografía no estudia propiamente a las lenguas o idiomas de los pobladores del globo porque es cuestión del dominio de otra ciencia.

La Geografía señala y reparte las lenguas que hablan los habitantes de los diversos países del globo.

A la Geografía le interesan las lenguas que son habladas por una colectividad numerosa o aquellas que son habladas en muchos lugares del globo, porque se han extendido mediante la actividad comercial o científica o diplomática. La Geografía, pues, sólo se ocupa de las lenguas más extendidas y utilizadas en las regiones mundiales del comercio, en la civilización, en las ciencias y en las relaciones internacionales diplomáticas entre las naciones. Por esto refiere y dá a conocer lenguas indo-europeas y semíticas, y al contrario sólo se limita a mencionar las lenguas africanas porque son más numerosas que los mismos pobladores.

Los lingüistas establecen la clasificación siguiente:

LENGUAS	Monosilábicas	<ul style="list-style-type: none"> Chino Tibetano Indochino
	Agglutinantes	<ul style="list-style-type: none"> De las razas negras Bantús Australianas Dravidianas Malayo polinesias Uralo-altaicas Finlandesas Húngaro
	Polisintéticas	Lenguas de los aborígenes de América
	De flexión	<ul style="list-style-type: none"> Ariano o indo-europeas <ul style="list-style-type: none"> Latinas o Romanas Germanas Célticas Eslavas Hamito-semíticas

Las lenguas indo-europeas son las más importantes porque son las habladas por un gran número de pobladores, en varios puntos del globo y empleadas en las relaciones comerciales, en las ciencias y en la diplomacia.

Las lenguas greco-latinas, germánicas, eslavas y las del Irán, corresponden a las indo-europeas.

Entre las lenguas greco-latinas se pueden citar: el español que lo hablan 95 millones de individuos en España, y en los países de toda la América, las Antillas y Filipinas que fueron colonias de España; el francés que lo hablan más de 50 millones de hombres en Francia y en las colonias que ésta tiene en Asia, Africa, América y Oceanía, además, el francés es el idioma empleado mayormente en la vulgarización de las ciencias y en la diplomacia; el italiano, lengua para más de 40 millones de habitantes de Italia y sus colonias; el portugués que se habla en el Brasil, Portugal y sus colonias; el rumano en Rumanía; y el griego en Grecia, Turquía y Asia Menor.

Entre las lenguas germánicas se pueden citar: el inglés que es el idioma más importante del mundo desde el punto de vista del comercio y porque aparte de hablarlo más de 200 millones de habitantes de las islas Británicas, del Canadá, de Australia, Estados Unidos y las colonias de Inglaterra, es conocido en cualquier punto del globo; el alemán que es hablado en Alemania, Austria y Suiza; el sueco, el noruego, el danés, el holandés y el flamenco.

Entre las lenguas eslavas las más importantes son: el ruso, el checo que es el idioma de Checoeslovaquia, el servio que es la lengua oficial de Yugoslavia y el polaco.

Entre las lenguas del Irán las de mayor importancia son: las indostánicas que las hablan más de 200 millones de habitantes de la India; las armenianas y las persas.

Las lenguas semíticas comprenden el árabe, que es el idioma para más de 50 millones de pobladores que viven escalonados desde la India hasta Marruecos y Sahara, el helvético, el siríaco y el berberis.

Las lenguas asiáticas de mayor importancia son: el chino, que es hablado por más de 400 millones de hombres, el japonés, el turco, el finés y el anamita.

La Religión en el Perú: religión del Estado; culto católico; diócesis, prefecturas apostólicas; parroquias.—

La conquista española, igualmente, reemplazó la religión de los pobladores naturales del Perú, por el cristianismo.

A la adoración del Sol y del culto de los muertos en el pueblo indígena, ha sucedido la religión de Cristo, con sus iglesias y sacerdotes.

La población peruana profesa el culto católico y la Carta Constitucional declara que la religión del Estado es la católica, apostólica y

romana, pero al mismo tiempo declara la libertad de cultos, lo que es conveniente para los habitantes extranjeros que profesan cultos distintos.

La jefatura de la Iglesia Peruana recae en la autoridad eclesiástica llamada Primado Arzobispo, cuya sede es Lima, como capital del Estado.

Además eclesiásticamente la República está demarcada en tres Arzobispados más y en Diócesis u Obispados, cuyos jefes se denominan obispos, que en la administración religiosa gobiernan independientemente.

Para los departamentos de Loreto y Madre de Dios, donde gran parte de la población todavía no se concentra en ciudades sino en estancias edificadas en el curso de los ríos navegables, la administración religiosa está organizada en Prefecturas y Vicariatos Apostólicos.

Bajo la jefatura de los obispados administran la religión en las provincias y distritos, los llamados párrocos, cuya función principal es enseñar la doctrina cristiana y administrar los sacramentos del bautismo y del matrimonio.

El culto católico además es propagado y conservado por medio de órdenes y congregaciones religiosas de frailes y monjas, cuyos conventos son: San Francisco, Santo Domingo, La Merced, San Agustín, para frailes; y Santa Clara, Santa Rosa, La Concepción y otros, para monjas; todos estos conventos fueron fundados en la época de la Colonia.

Los frailes de conventos y congregaciones se dedican también a la enseñanza, regentando colegios y escuelas donde concurre gran parte de la población de las clases media y adinerada.

El clero nacional se forma en los llamados Seminarios, como el de Santo Toribio que reside en Lima.

La población peruana se distingue por su sentimiento religioso pero sin llegar a la intransigencia, a lo cual se debe que en el país no haya luchas por ideas religiosas. El culto católico se desarrolla con el respeto de todos los pobladores. Los cultos disidentes, que tienen también sus templos, igualmente, funcionan respetados. La demostración de sentimiento religioso popular se recoge en las fiestas con que la Iglesia celebra a sus patrones y santos; las procesiones son el acto más significativo de esas fiestas; hombres y mujeres, portando flores, estandartes, zahumerios y entonando cánticos, marchan por las calles conduciendo en andas la efigie de Jesucristo o de Santos. Las más re-

nombradas procesiones religiosas son la del Señor de los Temblores que se dá culto en el Cuzco durante la Semana Santa, la del Señor de Luren que se venera en Ica, también durante los días de Semana Santa y en Lima la del Señor de los Milagros que durante tres días en el mes de octubre recorre gran parte de la ciudad, acompañada por miles de fieles y devotos.

Distribución de las principales religiones en el Mundo.—

La Geografía se ocupa de las religiones no en su esencia moral, sino por la influencia que han ejercido en el descubrimiento de ciertas regiones de América, de África y de Oceanía, por la cooperación que han prestado en la obra de implantar o desarrollar la civilización en ciertos puntos del globo, y porque muchas de ellas han contribuido también a la expansión y poderío político de algunas naciones, por ejemplo el catolicismo que ayudó a España en los siglos XV, XVI y XVII en la empresa de colonizar la América, y el mahometismo que ha sido el estímulo de las conquistas que los pueblos árabe y turco han realizado en Asia, África y parte de Europa.

Hay religiones que intervienen en los géneros de vida y en las ocupaciones de los pueblos. De aquí el interés de la geografía por darlas a conocer. Así, en las tierras habitadas por los mahometanos no se cultiva la viña porque la doctrina de Mahoma prohíbe el uso de las bebidas fermentadas; los indostanos y chinos budistas no practican la crianza de ganado porque las leyes religiosas prohíben el uso de la carne como alimento para el hombre.

Cuadro de las religiones.—

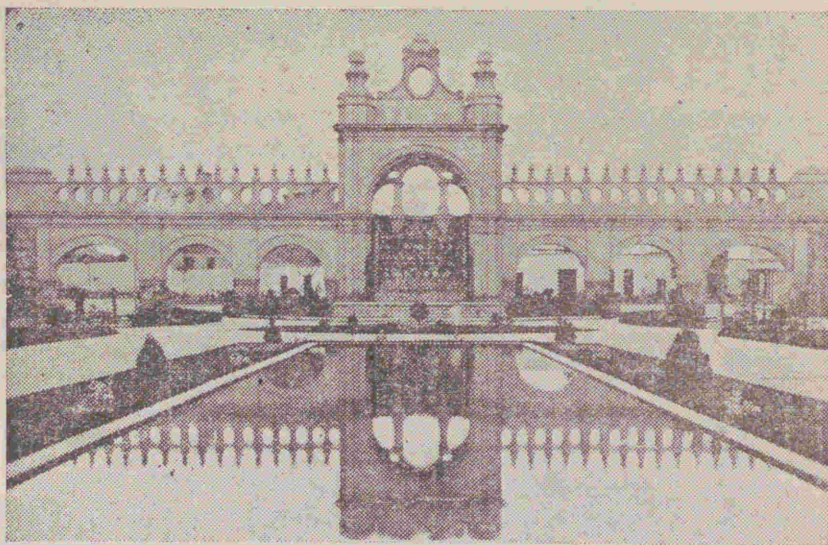
Monoteístas	{ Cristianismo Islamismo Judaísmo	{ Catolicismo Griego ortodoxo Protestantismo	{ Luteranismo Calvinismo
Politeístas	{ Brahmanismo Budismo		
Animistas	{ Confucionismo Fetichistas		

Los pueblos de Europa y América practican las religiones mono-teístas y tienden a propagarlas entre los pobladores de Asia, Africa y Oceanía, empleando para ello sus misioneros.

En los pueblos de Asia se encuentran las religiones politeístas y en Africa y en los isleños de las regiones de Oceanía las creencias fetichistas.

La Capital y las ciudades más notables del Perú.—

Lima es la Capital del Estado y es también el primer mercado comercial del país. Es la sede principal de los Bancos, compañías mercantiles, de casas importadoras y de grandes almacenes de comercio. Provee a las demás plazas comerciales de la República de las manufacturas nacionales y extranjeras.

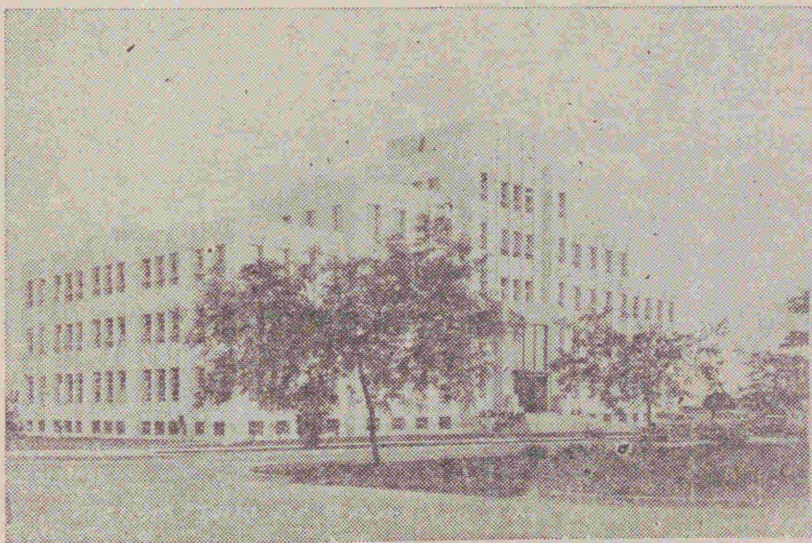


Paseo de Aguas (Lima — Perú)

Lima, como capital del Estado, es la residencia del Gobierno, y de los Poderes Públicos, del Primado Arzobispo de la Iglesia nacional y de los Ministros Diplomáticos representantes de las naciones amigas.

Lima es centro de activa cultura. Cuenta con dos Universidades, una de ellas, la Nacional Mayor de San Marcos es la más antigua de

la América; con escuelas superiores de ingenieros Civiles, de Agricultura y una de Artes y Oficios; con Institutos Pedagógicos, Academias de Música y Pinturas, siete colegios nacionales de segunda enseñanza, numerosas escuelas fiscales para la instrucción primaria y numerosos establecimientos particulares de la primera y segunda enseñanza; y con varias asociaciones y academias científicas como la Sociedad Geográfica, el Instituto Histórico, la Academia de la Lengua, el Colegio de Abogados, la Sociedad de Ingenieros, la Academia Nacional de Medicina, el Instituto de Geología, el Cuerpo de Ingenieros de Minas y otras más.



Ministerio de Salud Pública y Asistencia Social (Lima)

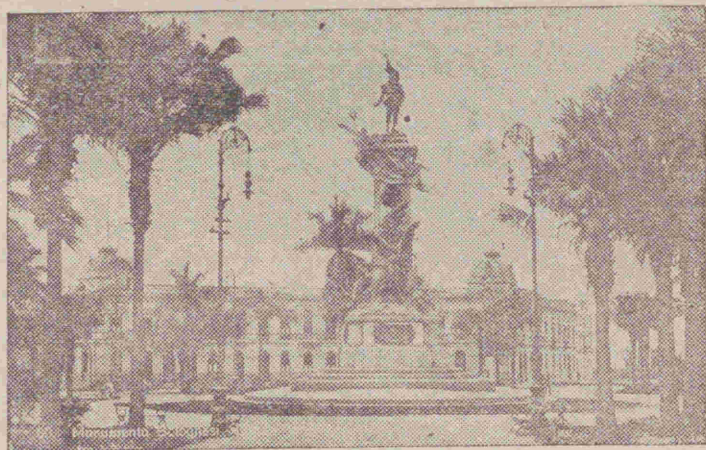
Lima tiene tres museos: de Arqueología, Historia Nacional y uno de Arte Italiano, una Biblioteca Nacional y otras particulares. Varios teatros y salas de espectáculos, sobresaliendo el Teatro Municipal por su arquitectura y capacidad. Numerosos órganos de publicidad y revistas gráficas de información semanal.

Lima es una de las cinco grandes capitales de Sud América. De plano extenso que corta el curso inferior del río Rímac y cuyos linderos son una larga barrera de cerros hacia el Este y las playas sobre el Pacífico por el Oeste.

Cuenta la ciudad con numerosos jirones y varias avenidas asfaltadas, parques y plazas que adornan hermosos monumentos conmemorativos de sucesos nacionales y de recuerdo de héroes y de hombres eminentes, como el de la Columna del 2 de Mayo, el del Generalísimo don José de San Martín, el de don Simón Bolívar, el del Mariscal



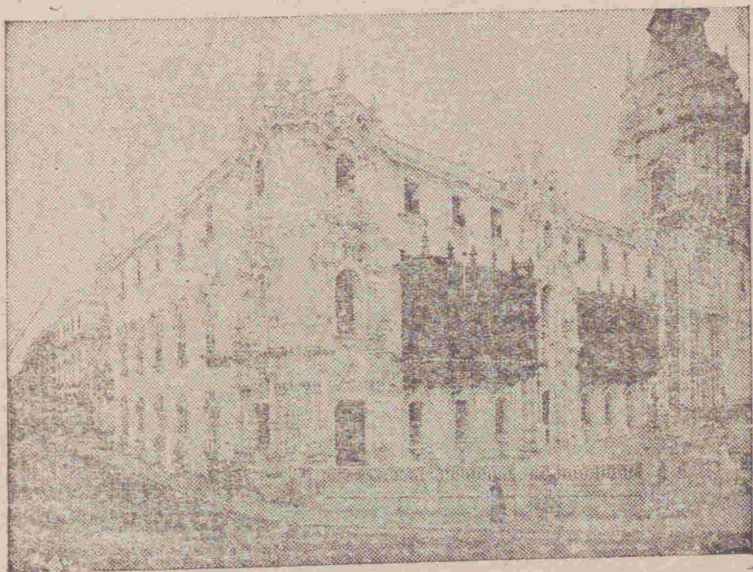
La monumental Plaza San Martín (Lima — Perú)



Plaza Bolognesi (Lima — Perú)

Sucre, el de la Libertad, el del Coronel Francisco Bolognesi, el de Manco Capac, de Cristóbal Colón, de don Ramón Castilla, don Bartolomé Herrera, del marino francés Petit Thouars, del sabio Sebastián Lorente, don Manuel Candamo, del sabio Antonio Raimondi, del sabio Paz Soldán, del sabio Hipólito Unánue.

En la ciudad antigua se conservan los edificios de estilo colonial que resaltan por su belleza arquitectónica, como el Palacio de Torre



Palacio Arzobispal (Lima — Perú)

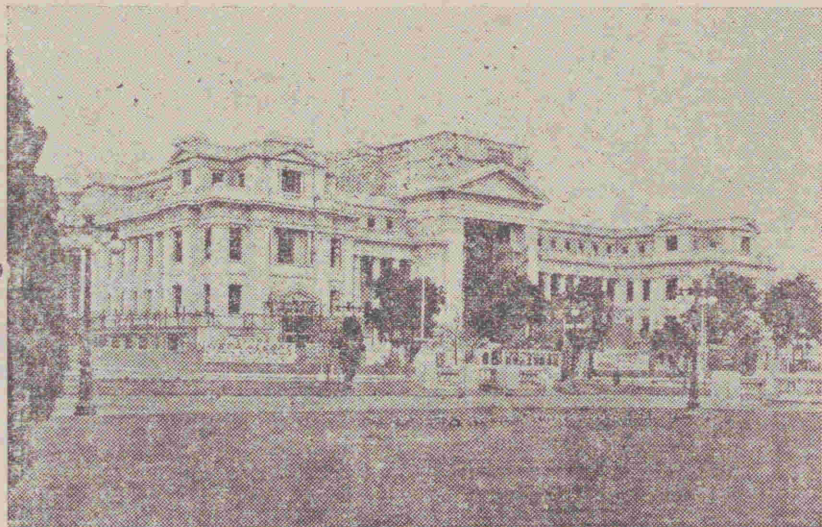
Tagle, la Quinta de Presa y las Iglesias de la Catedral, de San Francisco, San Agustín, Santo Domingo, La Merced, San Marcelo y otras. También se destacan en esta parte de la ciudad, los edificios del nuevo Palacio de Gobierno, del Congreso, del Palacio Arzobispal, del Senado, del nuevo Palacio de Justicia, de los Ministerios de Gobierno y Fomento, el Colegio Nacional de Guadalupe, la Escuela de Medicina, el Hospital Arzobispo Loayza, de los Bancos de Reserva, del Popular, de Crédito del Perú y Royal Bank, el Hotel Bolívar, la Casa del Correo y residencias particulares.

En las avenidas de los nuevos barrios de Lima, las construcciones son elegantes y pintorescas.

En los alrededores de Lima hay varias pequeñas ciudades de campo y balnearios, como Chosica, Magdalena, San Miguel, San Isidro, Miraflores, Barranco y Chorrillos.

Tal es la ciudad Capital del Perú que fundara el conquistador don Francisco Pizarro el 18 de enero de 1535, denominándola "Ciudad de los Reyes", en homenaje a los soberanos de España.

La ciudad del Callao, se desarrolla en un plano amplio, de an-



Palacio de Justicia (Lima — Perú)

chas calles que terminan en las playas. Tiene un hermoso malecón en la ribera del mar y en la cual están las escalinatas del muelle oficial, a corta distancia del malecón está la plaza Grau con el monumento de este inolvidable héroe del Monitor "Huáscar" y del combate de Angamos en 1879.

Su población es de 84,438 habitantes.

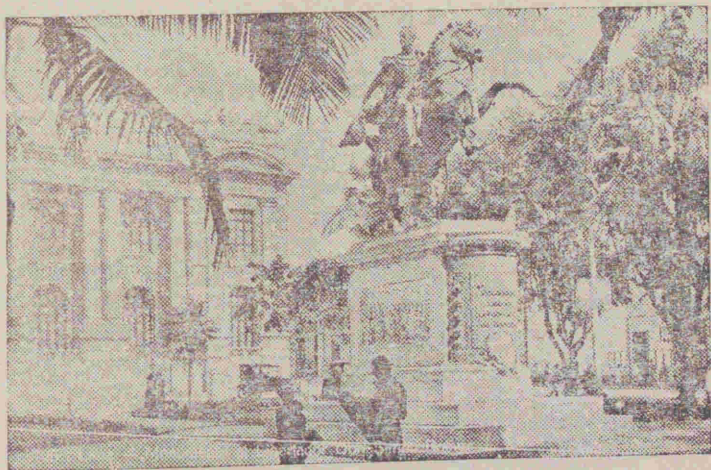
Sus distritos son: Callao, Bellavista y La Punta, este último es un elegante balneario, muy concurrido en los días de verano.

Actualmente se han ampliado los elementos portuarios con el llamado "Terminal Marítimo", con el Dique Seco y con el Arsenal Naval.

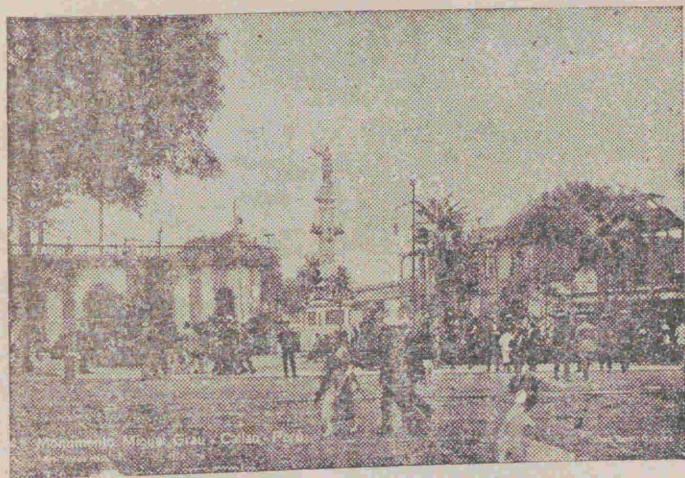
La ciudad de Arequipa es una de las más hermosas del Perú, por su situación topográfica a las faldas del imponente nevado del volcán

Misti, por el color blanco de sus construcciones, por sus avenidas, plazas y parques de aspecto pintoresco y por su exuberante campiña.

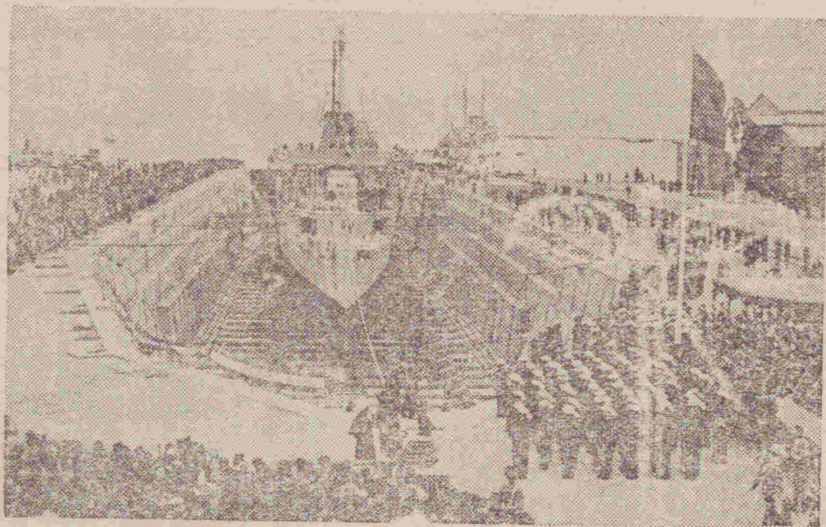
En la ciudad de Arequipa reside el Prefecto del departamento, la Corte Superior del distrito judicial, el Arzobispo de la diócesis de su nombre, una Universidad, un colegio nacional de segunda enseñanza, un



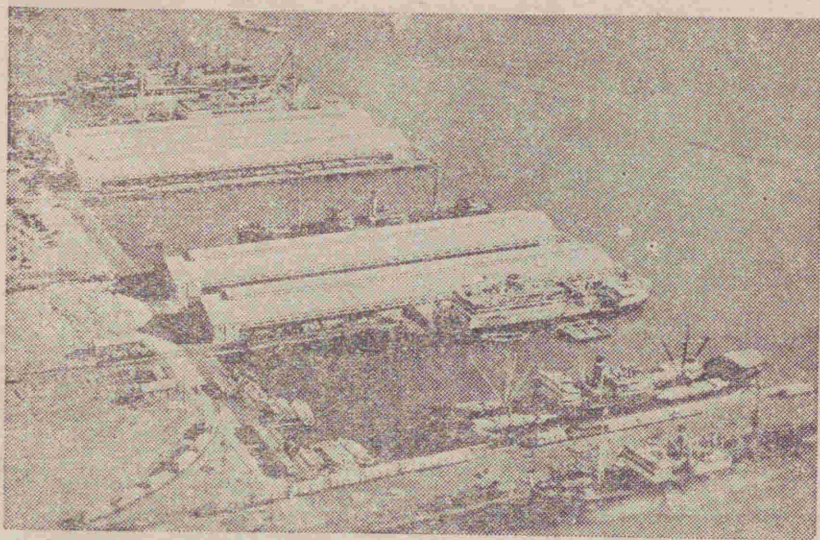
Monumento a Bolívar (Lima — Perú)



Monumento a Grau (Callao — Perú)



Dique Seco (Callao — Perú)

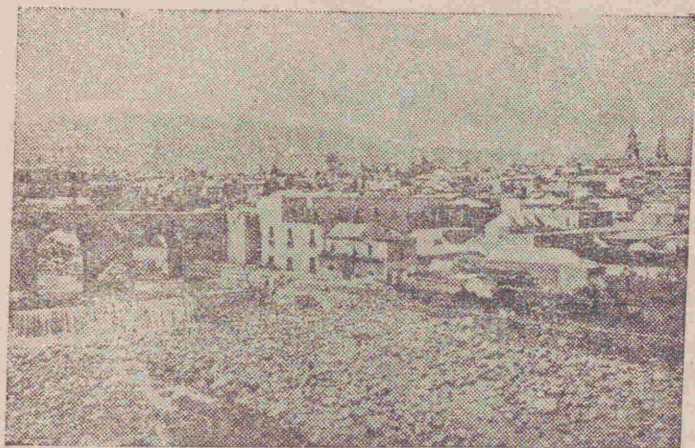


Terminal Marítimo (Callao — Perú)

seminario, una escuela normal, el Colegio de Abogados, el Ateneo, varios órganos de publicidad y la jefatura de la tercera región militar a la cual pertenece el departamento.

Su puerto de comunicación es Mollendo.

La ciudad de Puno, que sirve de puerto sobre el Titicaca en el tráfico con Bolivia, es de aspecto vistoso, distinguiéndose por su limpieza; es residencia del Prefecto, de la Corte Superior del distrito judicial, del Obispo de la diócesis de su nombre, de un colegio nacional de segunda enseñanza y de la jefatura de la cuarta región militar a la cual pertenece.



Puente Bolognesi (Arequipa — Perú)

La capital del departamento del Cusco es la ciudad del Cusco, la más interesante ciudad de la antigüedad americana, que fué la residencia de los poderosos monarcas de la nación quechua. Restos de su esplendor y belleza son las ruinas que quedan de las que fueron sus monumentales obras, templos, palacios, fortalezas. Colosales edificios contruídos con inmensas piedras; obras que producen admiración y que acusan la grandeza de un pueblo y la civilización de una raza.

También en el Cusco hay que admirar las soberbias obras arquitectónicas dejadas por la Colonia. Los templos de Santo Domingo, de la Compañía y la Catedral con su magnífica sillería, son otros tantos monumentos que todo peruano debe ir a conocer a la llamada Roma de América.

El Cusco tiene Corte Superior, Arzobispado, una Universidad, dos colegios nacionales de segunda enseñanza y varios particulares. El Cusco es centro de actividad intelectual; cuenta con una juventud selecta de escritores, periodistas e historiadores.



Lago Titicaca (Puno — Perú)

La ciudad de Piura, que tiene más de 15,000 habitantes, es de plano extenso y de ambiente simpático. Su sociedad es muy distinguida y culta. Tiene un colegio nacional de segunda enseñanza, centros escolares y escuelas fiscales para la instrucción de las clases populares. Tiene órganos de publicidad diaria y está en comunicación con el país y el extranjero, por medio de telégrafos y cables submarinos.

La ciudad de Chiclayo es la capital del departamento de Lambayeque, residencia del Prefecto y de la Corte Superior. Pertenece a la Diócesis de Trujillo y a la primera región militar. Chiclayo es ciudad de 25,000 habitantes, de aspecto simpático y de mucha actividad comercial.

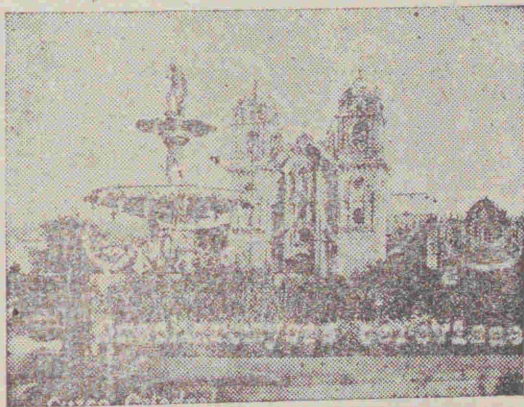
Tiene un colegio nacional y escuelas primarias.

Los puertos de Eten y Pimentel le dan comunicación.

La ciudad de Trujillo es de plano extenso con vistosas avenidas, parques y hermoso edificios.

En Trujillo reside el Prefecto del departamento de La Libertad, la Corte Superior, el Arzobispado de la Diócesis de su nombre, la Universidad, un colegio nacional y una escuela de artes y oficios.

La ciudad de Huancayo, hoy capital del departamento de Junín, es la más atractiva de la región del Centro por su actividad industrial y comercial. Tiene amplias calles y una hermosa avenida. Se comunica con Lima por ferrocarril, por aviones y carretera.



Plaza de Armas (Cuzco — Perú)

La ciudad de Ayacucho es de aspecto colonial por el trazado de sus calles y sus grandes templos de espléndida construcción. En ella reside el prefecto del departamento de Ayacucho, la Corte Superior y el Obispo de la diócesis de su nombre. Tiene dos colegios nacionales de segunda enseñanza, un seminario y un escuela taller.

La ciudad de Iquitos, en las orillas del Amazonas, es la capital del departamento de Loreto, de corte y aspecto modernos, dotada de comodidades, de obras e instalaciones higiénicas, de avenidas y parques, de un hermoso Malecón sobre el río y de lujosos edificios.

En ella reside una Corte de Justicia, un colegio nacional de segunda enseñanza y varios órganos de publicación,

Asistencia Social: Municipios.—

El gobierno y administración de las ciudades corresponde a los Municipios.

Los Municipios o Concejos Municipales tienen a su cargo la conservación, ornato e higiene de las ciudades.

Los concejos municipales son provinciales y distritales. Los primeros se componen de 12 miembros y los segundos de seis. En las provincias capitales de departamentos el número de miembros es mayor y en Lima, por ser la Capital del Estado, el Municipio se compone de 40 miembros.

Instrucción: Escuelas, Colegios, Universidades.—

La alta dirección y sostenimiento de la instrucción pública corresponde al Gobierno por medio del Ministerio de Educación.

La instrucción primaria es gratuita y obligatoria. Se le proporciona en las escuelas fiscales y en los centros escolares. Además hay escuelas vocacionales e industriales para iniciar a las clases populares en el conocimiento de oficios y artes manuales.

Para la instrucción secundaria hay colegios nacionales y particulares en toda la República.

Los estudios facultativos y profesionales de medicina, jurisprudencia, ciencias, odontología, farmacia, letras e ingeniería, se cursan en la Universidad Nacional de San Marcos de Lima, en las Universidades Menores de Trujillo, Arequipa y Cusco y en las Escuelas de Ingenieros Civiles y de Agricultura.

En la Universidad Católica de Lima, también se hacen estudios superiores de Jurisprudencia, Letras, Ciencias Económicas y de Ingeniería.

Cultura y Educación.—

Para ampliar, desarrollar y especializar la cultura y educación que proporcionan los establecimientos escolares y Universidades, hay Escuelas de Bellas Artes y Academias de Música.

Bibliotecas.—

Sostenida por el Estado existe en Lima la Biblioteca Nacional, que registra más de 40,000 volúmenes, considerándose a la sección "América" o sea la colección de obras americanas, como una de las más

ricas. Esta es la única biblioteca pública que hay en el país, las otras que existen de instituciones son bastante ricas e importantes, como las de la Universidad Nacional Mayor de San Marcos, de la Sociedad Geográfica, del Cuerpo de Ingenieros Civiles y de Minas.

Para ampliar la instrucción y desarrollar la cultura en las clases populares, hay también las Bibliotecas Escolares, cuya administración la ejerce la Dirección General de Enseñanza; se trata de establecerlas en todas las provincias y lugares que cuenten con centros de enseñanza.

El Periodismo.—

El periodismo existe en el país no sólo con órganos noticiosos, sino con publicaciones de índole religiosa, de educación, de ciencias, de artes y cuestiones sociales.

En las capitales de departamentos y en algunas provincias existen diarios noticiosos de sucesos locales y mundiales, semanarios ilustrados, revistas y boletines quincenales o mensuales como órganos de instituciones científicas o de artes o pedagógicas.

El primer centro editorial es Lima, le siguen luego Trujillo, Arequipa, Cusco, Chiclayo, Puno, Ica y Huancayo. Los órganos de publicidad en el país pasan de 250.

Instituciones científicas.—

Representativas de la cultura nacional y de cooperación para la desarrollo de ella, hay varias instituciones científicas, reconocidas oficialmente, como la Sociedad Geográfica de Lima, el Ateneo, la Academia Nacional de Medicina, el Instituto Histórico, la Academia de la Lengua, la Academia de Ciencias Exactas, el Instituto de Geología, la Sociedad de Ingenieros, el Cuerpo de Ingenieros Civiles y de Minas, los Colegios de Abogados y otras.

Protección Social.—

Hay un conjunto de leyes destinadas a proteger a los pobladores que por diversas circunstancias se hallen imposibilitados materialmente de atender a los quebrantamientos de salud o por razón de edad o invalidez para ganarse el sustento. El Estado peruano cumple la protección y asistencia social, por medio de las Sociedades de Beneficencia.

Las Sociedades de Beneficencia son corporaciones que por ministerio de la ley existen en las provincias, capitales de departamentos y en las demás que gozan de crecida población y de considerables recursos económicos.

Las Sociedades de Beneficencia se forman por nacionales y extranjeros designados por el Gobierno, entre personas de merecida reputación moral y de espectable situación económica.

Las Sociedades de Beneficencia sostienen: 1º hospitales para dar asistencia médica a personas indigentes; 2º orfelinatos para sostener y educar a niños huérfanos; y 3º asilos para alojar y sostener a inválidos y ancianos.

Las Sociedades de Beneficencia atienden esos servicios con rentas proporcionadas por el Estado y con bienes propios adquiridos por donaciones de particulares y también por herencias de las personas que fallecen sin hacer testamentos y sin tener parientes forzosos o legales.

La Sociedad de Beneficencia de mayor importancia es la de Lima que cuenta con numerosos y ricos bienes raíces y además con el producto que rinde la lotería que una vez por semana se realiza.

El Estado ha creado la caja de Seguridad para atender a las clases trabajadoras en los casos de invalidez, enfermedad y ancianidad.

Por el sistema de mutualidad, los miembros del Poder Judicial, del Magisterio, del Ejército y de la Policía, tienen una póliza de seguro para beneficio de sus deudos.

LA CAPITAL Y LAS CIUDADES MAS NOTABLES DE LOS ESTADOS DE AMERICA Y DE LOS PRINCIPALES PAISES DEL RESTO DEL MUNDO

De
América
del
Norte

Canadá

Ottawa
Montreal *
Quebec *
Halifax (puerto)
Toronto (puerto sobre el
lago Ontario)

De
América
del
Norte

Estados Unidos

Washington
Boston
Filadelfia (puerto)
Nueva York (puerto)
Nueva Orleans *
Seattle
San Francisco (puerto)
Chicago
Baltimore
Detroit

Méjico

Ciudad de Méjico
Puebla
Querétaro
Veracruz (puerto)
Tampico
Guadalajara

De
América
Central
y
las
Antillas

Guatemala
Honduras
Nicaragua
El Salvador
Costa Rica
Panamá

Cuba
Haití
Santo Domingo
Puerto Rico
Jamaica

Ciudad de Guatemala
Tegucigalpa
Managua
San Salvador
San José
Ciudad de Panamá
Colón (puerto)
Habana (puerto)
Puerto Príncipe
Ciudad Sto. Domingo
San Juan (puerto)
Kingston (puerto)

De
América
del
Sur

Colombia

Bogotá
Cartajena (puerto)
Medellín
Barranquilla *

Ecuador

Quito
Guayaquil (puerto)

De América del Sur	Perú	Lima Callao (puerto) Chiclayo Trujillo Huancayo Arequipa Cusco Iquitos *
	Bolivia	La Paz Sucre Cochabamba Potosí
	Chile	Santiago Valparaíso (puerto) Concepción * La Serena Antofagasta (puerto)
	Argentina	Buenos Aires * Bahía Blanca (puerto) Mendoza Tucumán Rosario Mar del Plata (puerto) La Plata
	Uruguay	Montevideo (puerto) La Colonia Paisandú Maldonado (puerto) El Salto
	Paraguay	Asunción * Villa-Rica Concepción

De América del Sur	Brasil	Río de Janeiro (puerto)
		Bahía (puerto)
		San Paulo Madeira
		Pernambuco
		Pará *
		Manaos *
	Venezuela	Caracas
		La Guayra (puerto)
		Maracaibo (puerto)
		Valencia
		Barquisimeto
De Europa	Inglaterra	Londres *
		Manchester
	Escocia	Liverpool (puerto)
		Southampton (puerto)
	Irlanda del Norte	Glasgow (puerto)
		Edimburgo
	Estado Libre de Irlanda	Belfast
		Dublín
	Francia	París
		Havre (puerto)
		Burdeos (puerto)
		Estrasburgo
		Lyon
		Reims
	Mónaco	Marsella (puerto)
		Mónaco
		Monte Carlo
	Bélgica	Bruselas
		Lieja
		Gante
		Amberès (puerto)

De Europa	Holanda	La Haya Amsterdam (puerto) Roterdam (puerto) Groninga
	Luxemburgo	Luxemburgo
	Dinamarca	Copenhague Aarthus
	Alemania	Berlín Hamburgo (puerto) Bremen Lubeck Leipzig Munich Colonia *
	Liechtenstein	Vaduz
	Suecia	Estokolmo Göteborg (puerto)
	Noruega	Oslo Bergen (puerto)
	Rusia	Moscú Leningrado (puerto) Gorki Kharcov Odesa (puerto) Kiev Stalingrado
	Ciudad Libre de Danzig	Danzig
	Finlandia	Helsingfors (puerto)

De Europa	Estonia	Reval (puerto)
	Letonia	Riga (puerto)
	Lituania	Vilna
	Checoslovaquia	Praga
		Pilsen
		Bratislava
	Austria	Viena
		Graz
	Suiza	Berna
		Ginebra
		Zurich
	Italia *	Roma
		Milán
		Turin
		Génova (puerto)
		Florescia
	Ciudad del Vaticano	Venecia
		Nápoles (puerto)
	San Marino	San Marino
	España	Madrid
		Bilbao
		Barcelona (puerto)
		Valencia
		Granada
		Sevilla *
		Córdoba
		Vigo (puerto)

De Europa	Polonia	Varsovia Lodz
	Hungría	Budapest Szegedin
	Portugal	Lisboa Setubal Oporto (puerto) Coimbra
	Andorra	Andorra la Vieja
	Yugoeslavia	Belgrado Zagreb
	Albania	Tirana Durazo (puerto)
	Bulgaria	Sofia Varna (puerto)
	Rumanía	Bucarest Galatz Constanza (puerto)
	Grecia	Atenas El Pireo (puerto) Salónica
	Turquía	Estambul (Constantinopla)
De Asia	Japón	Tokio Yokohama (puerto) Nagasaki (puerto) Kobe (puerto)

De Asia	China	Nankin Chun-King Tientsin Shangay (puerto) Hong-Kong (puerto) Pekin
	Indo-China	Rangun (Birmania) Singapur (Málaca) Bang-kok (Siam o Thailandia)
	Irán (Persia)	Teheran
	Arabia	La Meca (Reino de Hedjaz)
	India	Delhi Calcuta (puerto) Benares Madrás Bombay (puerto)
	Irak	Bagdad
	Asia Menor	Scútari Esmirna (puerto) Anatolia
	Palestina	Beirut Jerusalem Damasco
	Siberia	Omsk Yrkutsk

	Marruecos	Fez
	Argelia	Argel
	Tunecia	Tunez
	Tripolitania	Trípoli
	Egipto	El Cairo Alejandría (puerto)
De Africa	Abisinia	Addis Abeba
	Natal	Durban
	Transval	Pretoria Johannesburgo
	Orange	Bloemfontein
	Colonia del Cabo	Ciudad del Cabo
	Liberia	Monrovia
	Melbourne (puerto)	
De Australia	Sydney (puerto)	
	Adelaida (puerto)	
	Brisbane (puerto)	
Nueva Zelandia	Wellington	
	Hawaii	Honolulú
	Filipinas	Manila
Indomalasia	Java	Batavia
	Borneo	
	Sumatra	Palembeng

* Indicación de puertos fluviales.

Principales puertos del Perú.—

Para la efectividad de las disposiciones reglamentarias de Aduanas, los puertos peruanos se clasifican en mayores, menores y caletas. Sólo por los primeros se hace el movimiento de exportación e importación del comercio internacional.

El primer puerto del Perú es el Callao, siguiéndole en importancia, Mollendo, Paita, Eten, Salaverry, Talara, Pisco, Puno e Iquitos.

Principales puertos del Mundo.—

Las vías marítimas y fluviales necesitan del puerto como elemento de enlace para el movimiento del comercio de exportación e importación.

Los grandes puertos o sean los que tienen mayor movimiento comercial, se encuentran en las costas de los mares Pacífico, Atlántico y Mediterráneo, ubicadas de preferencia en los estuarios de los ríos, como son la mayoría de los puertos de las naciones europeas, y también en las zonas de mucha población y de intensa actividad industrial.

Por estas condiciones, son grandes puertos del Mundo, en América: Nueva York, La Habana, Río de Janeiro, Buenos Aires, Montevideo, Valparaíso, Callao, Panamá, San Francisco.

De Europa: Londres, sobre el Támesis; Hamburgo, sobre el Elba; Amberes, Rotterdam y Bremen, en el mar del Norte; Glasgow y Liverpool, en el Mar de Irlanda; Burdeos, Lisboa, en el Atlántico; El Havre, en el Mar de la Mancha; Barcelona, Marsella y Génova, en el mar Mediterráneo; Stettin, Danzig, Estocolmo, Leningrado y Copenhague, en el mar Báltico.

De Asia e Indomalasia: Shangai, Hong-Kong, Yokohama, Calcuta, Bombay, Singapur y Batavia.

De Africa: Argel, Alejandría, Suez.

Oceanía: Sidney.

VIAS DE COMUNICACION DEL PERU

Las rutas y las vías peruanas.—

No obstante las dificultades del relieve montañoso del suelo peruano, el poblador ha empleado las vías naturales de comunicación o ha construido vías artificiales, para tener la circulación de todos los

productos y frutos propios de cada una de las regiones geográficas del país.

Las rutas de tierra en el Perú son costosas por la asperosidad del suelo en la sierra, por los arenales en la costa, y por el desborde de los ríos y la gran cantidad de vegetación en la montaña. Los caminos adoptados, hoy autovías, es la mejor ruta en la sierra; los ferrocarriles en la costa por la horizontalidad del suelo; y los ríos caudalosos en la montaña.

En el Perú la presencia de algún producto preciado en determinado punto del territorio, también ha originado la fijación de rutas y creación de vías, por ejemplo los ferrocarriles a la Oroya y a Recuay que se deben al propósito de explotar los ricos minerales que existen en el subsuelo de esas regiones.

La influencia de las rutas, ferrocarriles y ríos navegables en el sentido de acrecentar la producción de las comarcas que atraviesan, de enriquecer el movimiento comercial y de ser un factor en la densidad de la población de las ciudades edificadas en el trayecto, es innegable en el Perú; tal es el caso de Iquitos en las orillas del Amazonas y de Huacho y Huancayo al pie de las líneas férreas con estaciones terminales.

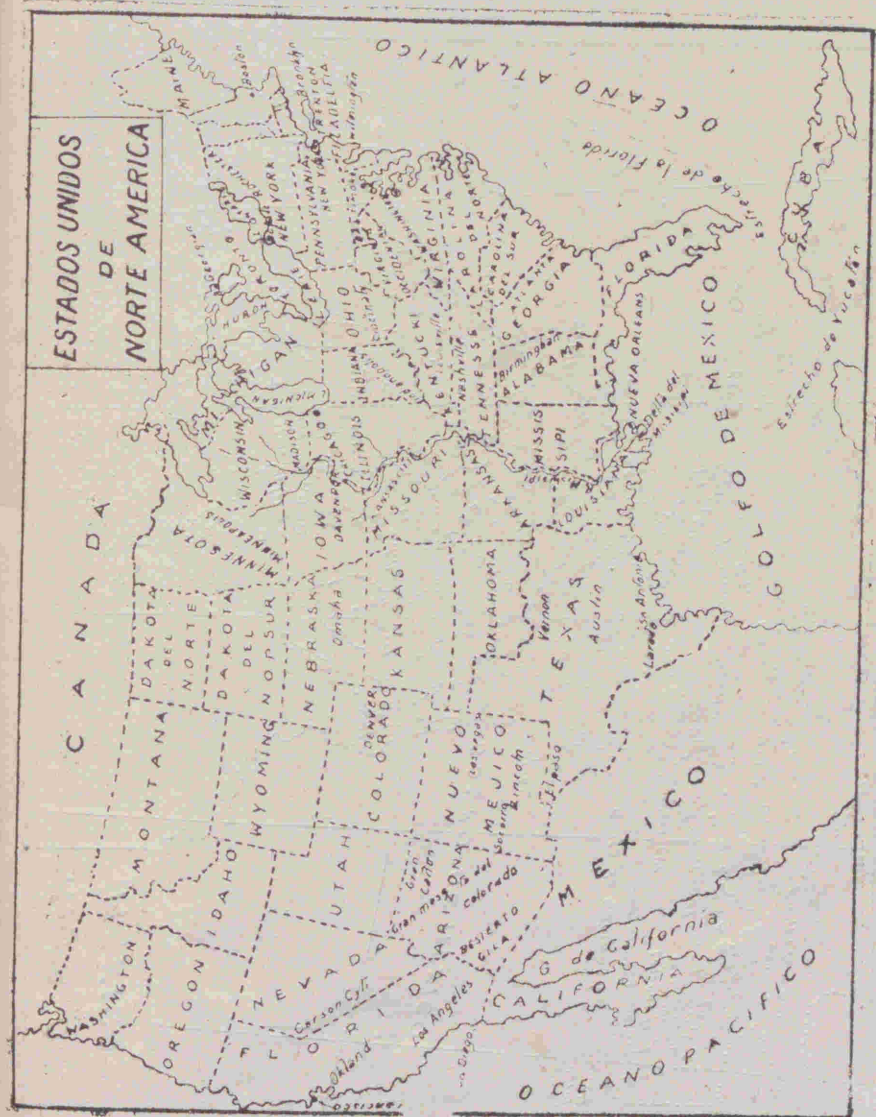
Además el poblador peruano cuenta con la ruta y vía del mar Pacífico, para comunicarse entre las diversas localidades de la costa, con los países vecinos y transoceánicos, atravesando el Canal de Panamá o los estrechos de Magallanes.

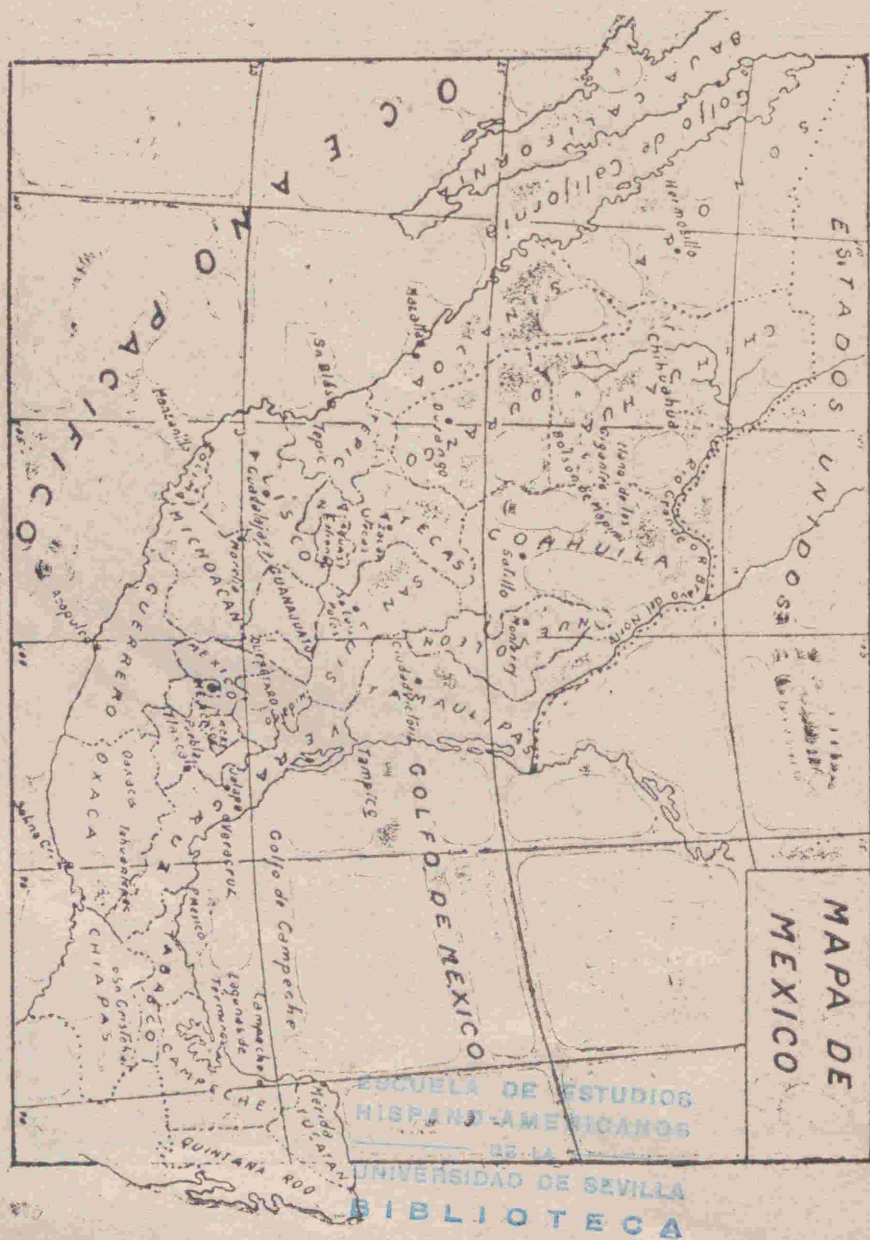
Los progresos de la navegación marítima conquistados en otros países, ha repercutido sobre el mar peruano del Pacífico; porque hasta nuestras costas llegan los grandes barcos de las compañías internacionales de vapores, que ejecutan el intercambio comercial del Perú con los países extranjeros.

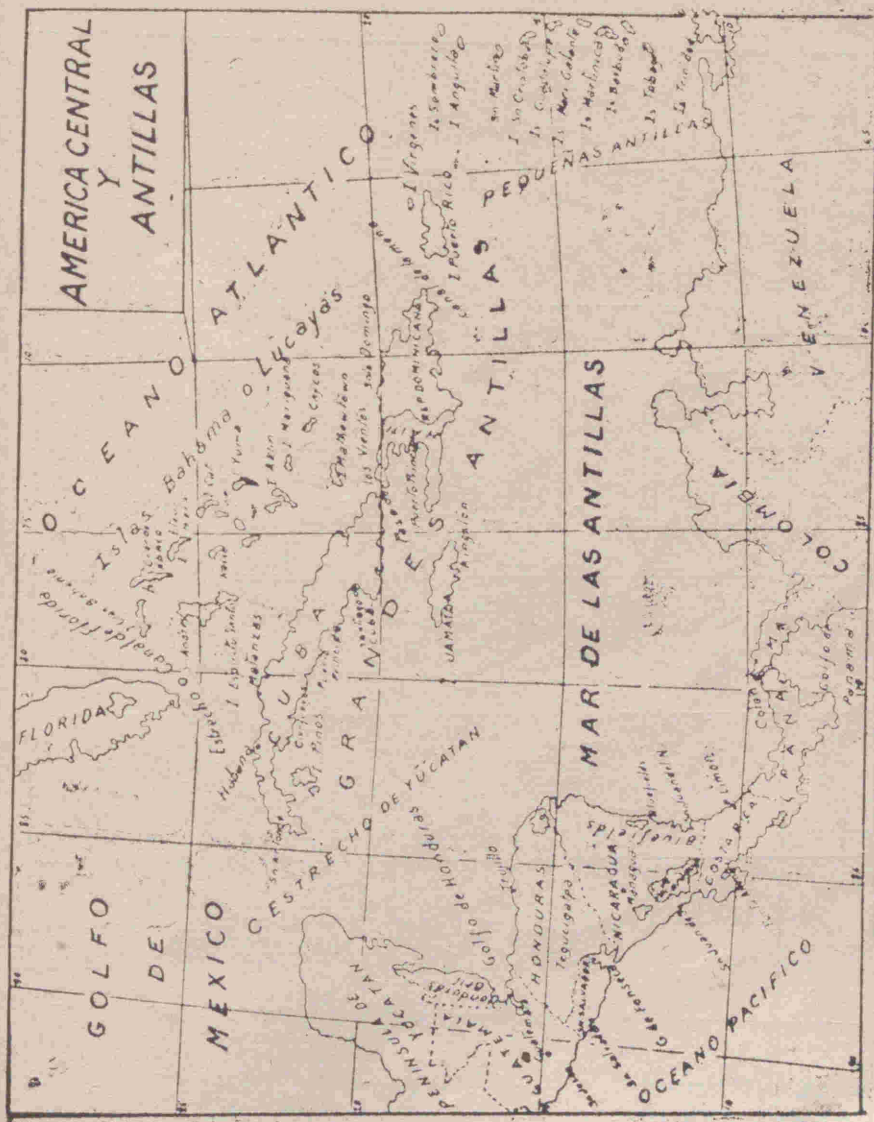
La vecindad del mar Pacífico, la facilidad de comunicaciones y de subsistencia que representa, ha influido en la concentración de la población en la costa.

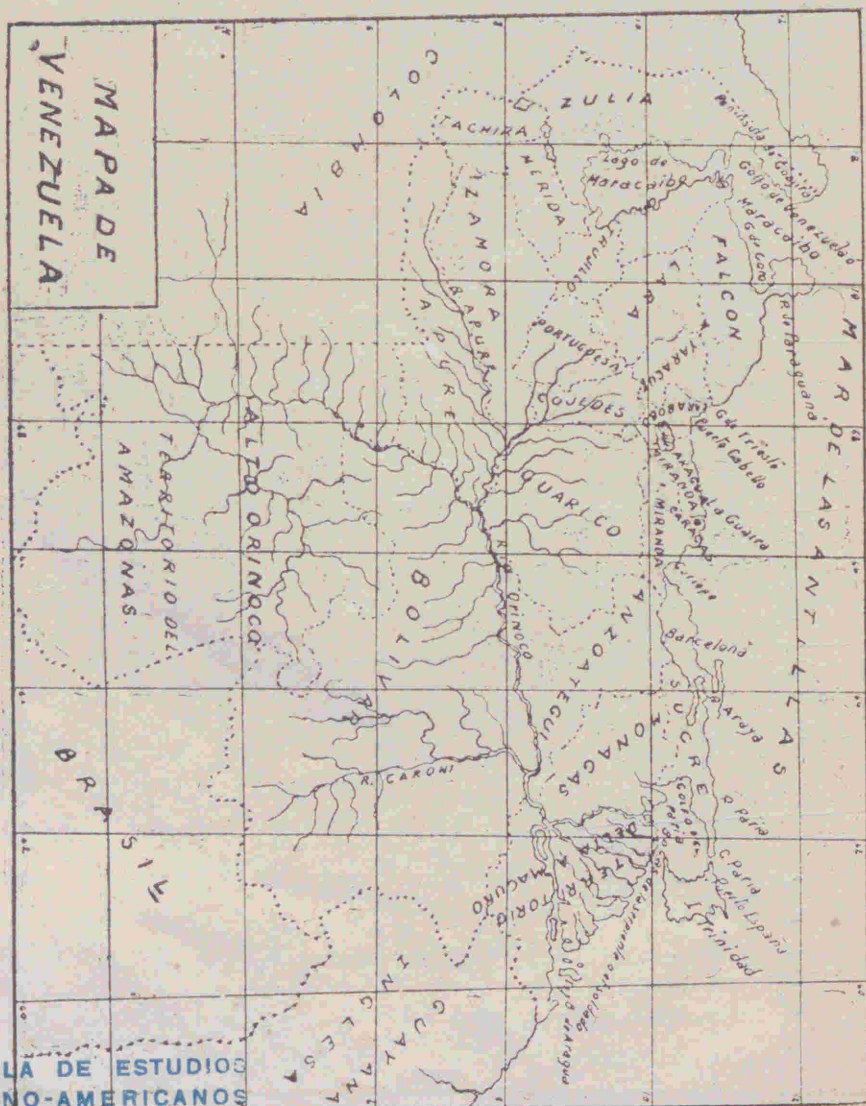
Hoy también se emplea la vía aérea en el Perú, para las comunicaciones entre diversos sectores y lugares de la república y con Panamá, Estados Unidos, la Argentina y Chile.

Para un país en que las vías de comunicación son difíciles y costosas, por la constitución del suelo, el uso de la vía y transportes aéreos representa un progreso económico que influirá eficazmente en el aumento de la producción y del comercio.

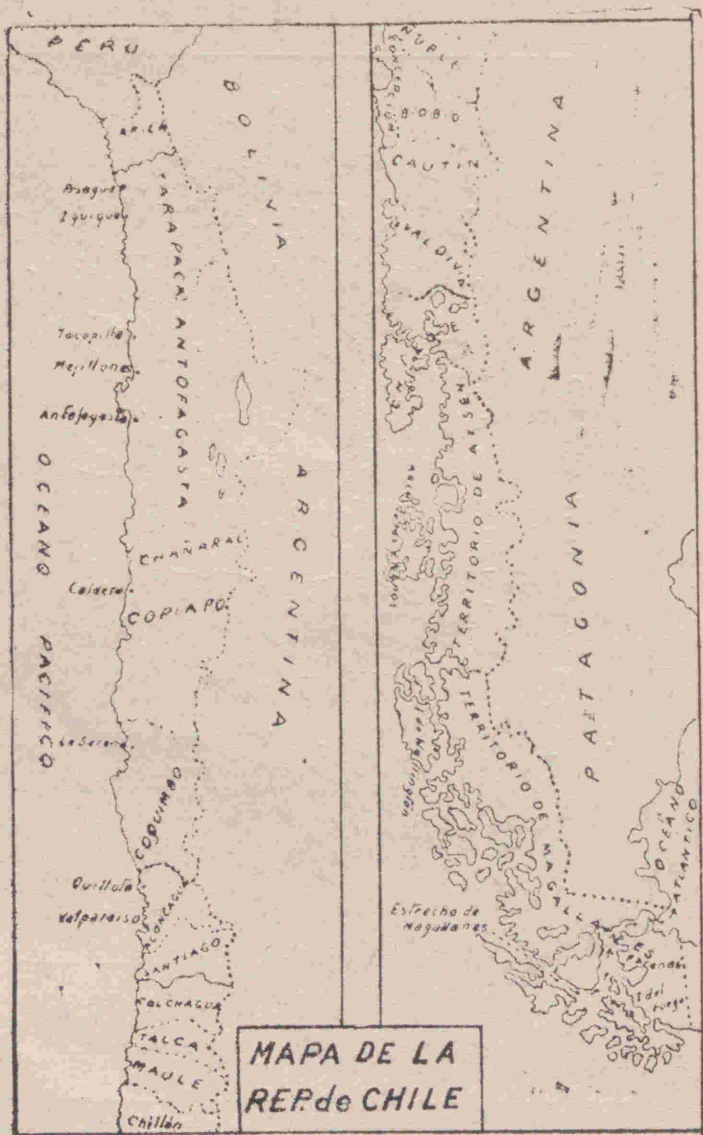




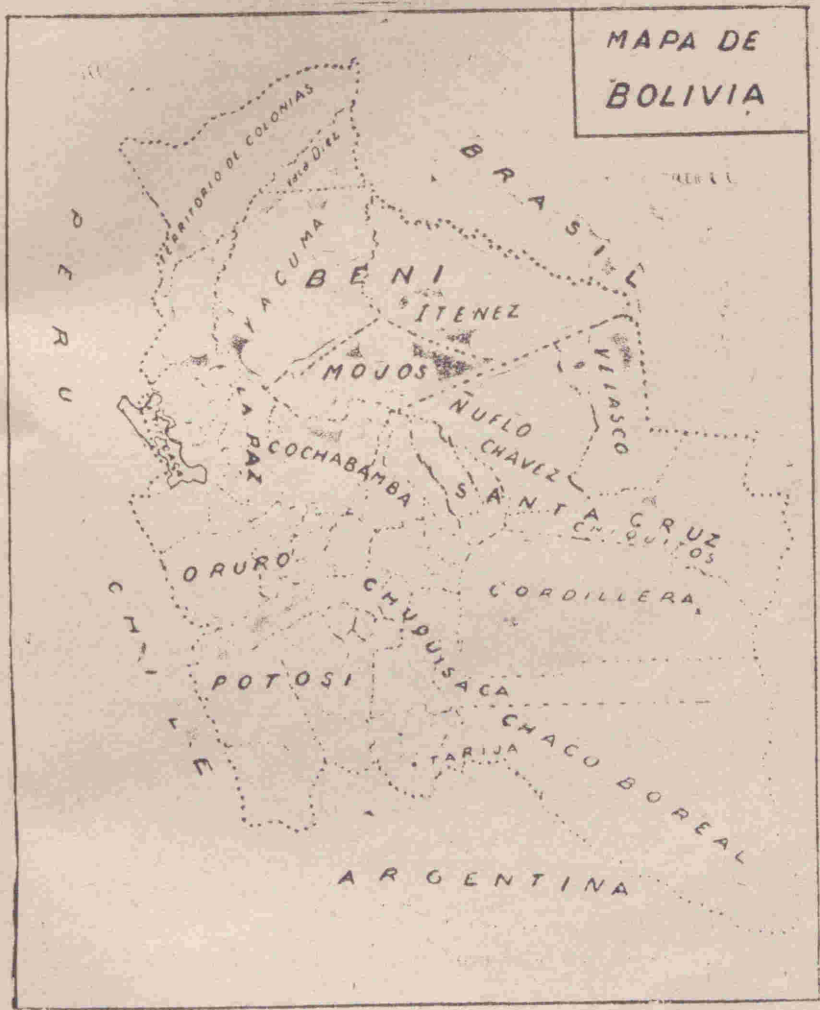




ESCUELA DE ESTUDIOS
HISPANO-AMERICANOS
DE LA
UNIVERSIDAD DE SEVILLA
BIBLIOTECA



MAPA DE
BOLIVIA



MAPA DE URUGUAY Y PARAGUAY



ESCUELA DE ESTUDIOS
HISPANO-AMERICANOS
DE LA
UNIVERSIDAD DE SEVILLA
BIBLIOTECA



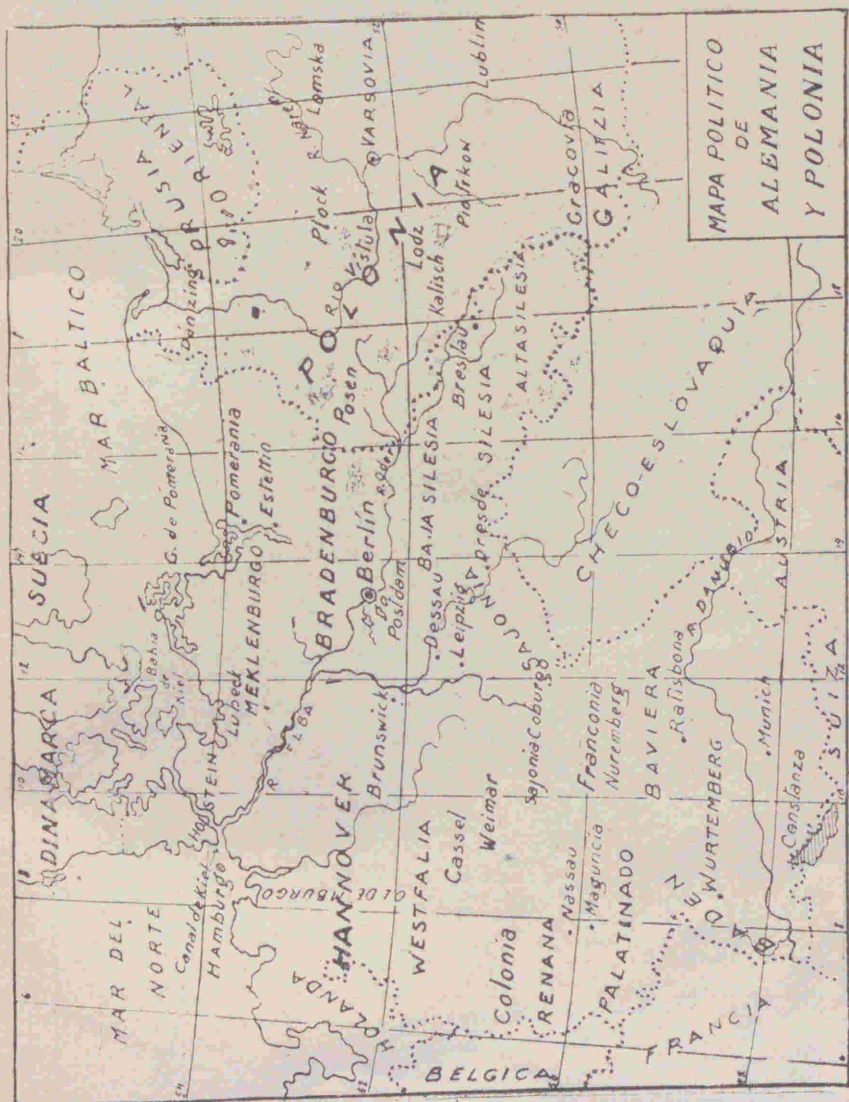
MAPA POLITICO
DEL
IMPERIO BRITANICO

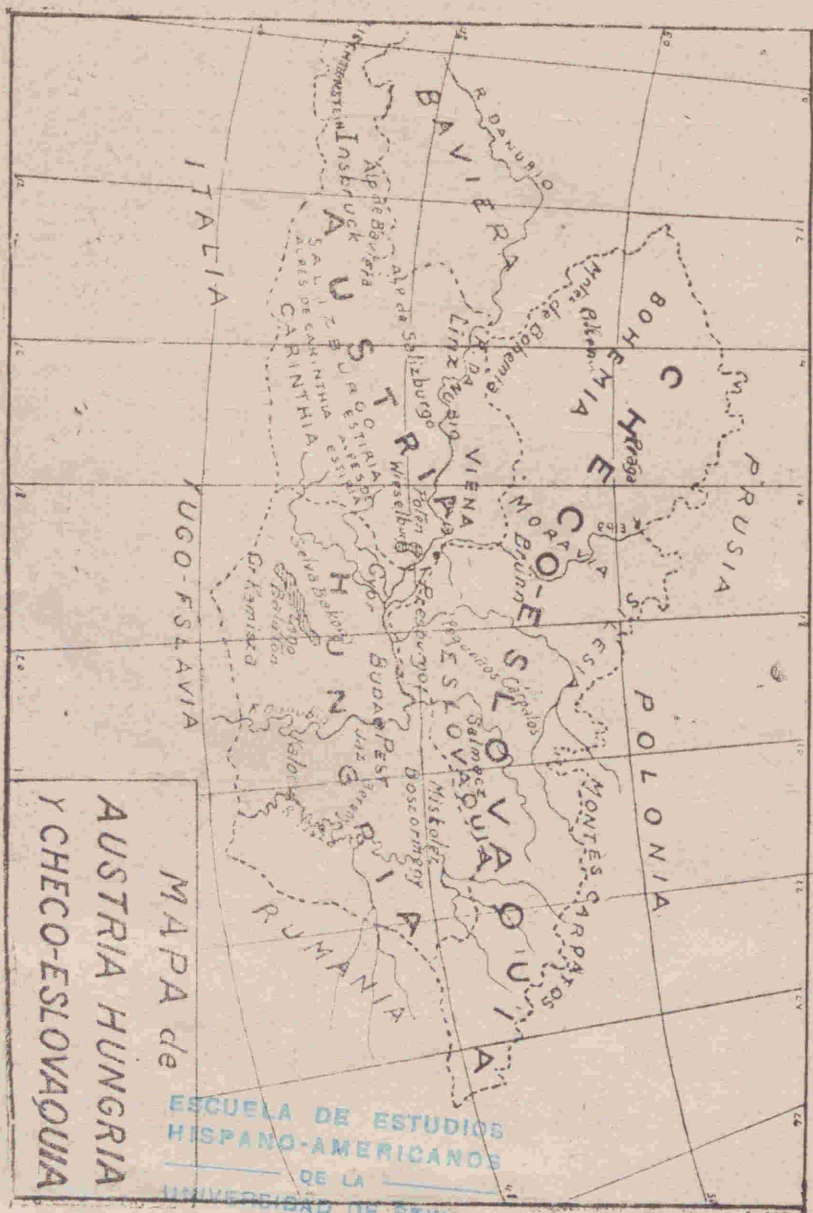


A hand-drawn political map of France, titled "MAPA POLITICO de FRANCIA" in a box at the top right. The map is oriented with North at the top. It shows the following features:

- Regions and Provinces:** MANCHA, NORMANDIA, LOIRA, PROVENCE, ALTO LOIRA, ALTA VOSGOS, ALTA SACCIA, ALTA ALPES, ALPES MARITIMOS, NIZA, BAUTOS PIRINEOS, ALTOS PIRINEOS, ROSILLON, PIRINEOS ORIENTALES, CARDIA, LORENA, ALTA SACCIA.
- Cities:** Paris, Versailles, Reims, Verdun, Orleans, Nantes, Vendee, Gironda, Burdeos, Tolosa, Lyon, Dijon, Chalillon, Marsella, Bocas del Rodano, Rosellon, Amiens, Calais, Lille, Cherburgo, Havre, Boccas del Sene, Boccas del Rodano.
- Water Bodies:** OCEANO ATLANTICO, Golfo de Vizcaya, Golfo de S. Mulo, Golfo de Leon, M. MEDITERRANEO.
- Neighboring Countries:** ALEMANIA (Germany), ESPAÑA (Spain), SUIZA (Switzerland).
- Other Labels:** "DE ESTUDIOS AMERICANOS DE LA CIUDAD DE SEVILLA" is written at the bottom left. "R. Garona" and "R. Loira" are labeled for rivers. "Costas del Norte" and "Finisterre" are also marked.

ESCUELA DE ESTUDIOS
HISPANO-AMERICANOS
DE LA
UNIVERSIDAD DE SEVILLA
BIBLIOTECA









Los medios de comunicación en el Perú.—

Las grandes dificultades que forma sobre el suelo el relieve andino y la vegetación de selvas en el oriente peruano y también la escasa población, han influido en el poco desarrollo de caminos y ferrocarriles.

En la Costa los extensos tablazos dificultan el trazo de caminos longitudinales, por esto el poblador usa más el mar para la comunicación con el litoral.

En la Sierra, por la escabrosidad del suelo, el tráfico se hizo durante mucho tiempo por sendas formadas espontáneamente y apenas aparente para el tráfico de acémilas. Hoy los caminos para carros motorizados avanzan en la Sierra, poniendo en contacto a las ricas comarcas de ésta con la Costa.

En la Montaña no hay caminos ni sendas; el tráfico tiene que hacerse utilizando los ríos caudalosos.

Ferrocarriles.—Al construirse las líneas férreas, el plan trazado ha sido conectar los puertos y ciudades de la Costa con las comarcas andinas y prolongarlas desde estos sectores hasta los puertos de los ríos navegables del oriente.

Los ferrocarriles peruanos pueden clasificarse en tres sistemas: de penetración, longitudinales y locales o de enlace.

Ferrocarriles de penetración son los que partiendo de un puerto de la Costa ascienden a las comarcas andinas. Ferrocarriles longitudinales son los que en el sentido de la Costa, unen a dos o más localidades. Ferrocarriles locales o de enlace son los que unen un puerto con una ciudad interior o valles vecinos.

También se clasifican a los ferrocarriles peruanos por razón de la trocha y de la propiedad. Por la primera, son de vía angosta y de vía ancha; y por la segunda, son del Estado y de particulares.

Ferrocarriles de penetración:

- a) De Pacasmayo a Chilate, en construcción el tramo a Cajamarca (138 kilómetros).
- b) De Chimbote a Tablones, en construcción el tramo a Recuay (60 kilómetros).
- c) Del Callao a la Oroya (220 kilómetros), en este lugar se bifurca una línea al Cerro de Pasco (131 kilómetros) y otra a Huancaayo (122 kilómetros).

d) De Mollendo a Arequipa, de este lugar se prolonga a Julia-
ca y otra al Cusco (862 kilómetros).

El ferrocarril del Callao a la Oroya tiene la importancia que mo-
viliza los minerales que se extraen de la región del Centro.

Ferrocarriles longitudinales:

- a) De Lima a Ancón (37 kilómetros).
- b) De Ancón a Huacho (282 kilómetros), prolongado a Sa-
yán.
- c) De Huacho a Barranca.
- d) De Lima a Lurín (48 kilómetros).

Ferrocarriles locales o de enlace son:

- 1) De Tumbes-Puerto Pizarro (13 kilómetros).
- 2) De Paita a Piura, pasando por Sullana (115 kilómetros).
- 3) De Bayovar a Reventazón (48 kilómetros).
- 4) De Pimentel a Chiclayo, que se prolonga a la hacienda Po-
malca (53 kilómetros).
- 5) De Eten a Ferreñafe, pasando por la ciudad de Chiclayo y
con un ramal a las haciendas Tumán y Pátapo (73 kilómetros).
- 6) De Eten a la hacienda Cayaltí y ramales (72 kilómetros).
- 7) De Pacasmayo a Guadalupe (139 kilómetros).
- 8) De Salaverry a Ascope, pasando por la ciudad de Trujillo y
el valle de Chicama (76 kilómetros) con ramales 128 kilómetros.
- 9) De Huanchaco a Tres Palos (14 kilómetros).
- 10) De la Negociación Agrícola "Roma" a Trujillo (22 kiló-
metros).
- 11) De Trujillo a Menocucho (25 kilómetros).
- 12) De Chicama a Pampas (44 kilómetros).
- 13) De Supe a Paramonga, pasando por Pativilca (22 kilóme-
tros).
- 14) De Supe a la hacienda "San Nicolás" (35 kilómetros).
- 15) De Casapalca al Carmen (4 kilómetros).
- 16) De Ticlio a Morococha (13 kilómetros).
- 17) De Huancayo a Huancavelica (154 kilómetros).
- 18) De la línea del Cerro de Pasco a Tambo del Sol, para lle-
gar al río Ucayali, en construcción (ha sido levantada esta línea).
- 19) De Cerro Azul a Cañete, con ramales (38 kilómetros).
- 20) De Pisco a Ica (75 kilómetros).

- 21) De Ensenada a la Hacienda "Pampa Blanca" (20 kilómetros).
- 22) Del Cusco a Santa Ana (112 kilómetros).
- 23) De Ilo a Moquegua (101 kilómetros).
- 24) De Arica a Tacna (62 kilómetros).
- 25) De Tambo de Mora-Chincha Alta (16 kilómetros).

La ciudad de Lima está cruzada por líneas de interés local, que se extienden unas al puerto del Callao y otras a los Balnearios de Miraflores, Barranco, Chorrillos, Magdalena y San Miguel (99 kilómetros).

Hay otras líneas más de uso industrial y comercial, de propiedad de negociaciones particulares.

Hasta el año de 1940 las líneas férreas sumaban 44, con una longitud de 4,448 kilómetros.

Caminos; transporte automovilístico.—El progreso vial de caminos es evidente. Hasta el año de 1940 habían más de 25,849 kilómetros de carreteras en tráfico, para enlazar distintos y lejanos lugares de la República y por los cuales transitaban más de 25,947 vehículos motorizados, los cuales consumieron varios millones de galones de gasolina elaborada en las refinerías nacionales de Talara y Zorritos. En construcción y proyecto hay más de 25 mil kilómetros de caminos.

Los caminos de mayor longitud son: de Lima a Canta, Cerro de Pasco y Huánuco, de Lima a Huaral y Huacho y que hoy se prolonga hasta Chiclayo, totalmente asfaltado; de Lima a Chala, que es asfaltado y en breve quedará extendido hasta Arequipa; de Lima a la Oroya, llamada Carretera Central; de la Oroya a Tarma, de Tarma a la Merced, llamada la vía del Pichis, de La Mejorada a Ayacucho; que pasa por Huanta, de Ayacucho a Andahuaylas; de Crucero Alto a Tirapata, del Cerro de Pasco a Huánuco y de este lugar a Tingo María, de Trujillo a los asientos mineros de Otuzco y Santiago de Chuc; de Chiclayo a Chongoyape; de Chilete a Cajamarca, de Chimbote a Caraz. La Carretera Central que une a Lima con el departamento de Junín es asfaltada y en breve se le prolongará hasta Huancayo pasando por Jauja.

Para los servicios de transporte, las negociaciones agrícolas y mineras de la costa y de la sierra, tienen carreteras hacia los puertos o a las estaciones de los ferrocarriles.

Navegación marítima; compañías de vapores.—Por las aguas del Océano Pacífico el Perú está en comunicación con el Continente y con todo el mundo.

Flotas de naves a vapor y de vela de compañías extranjeras, mantienen el tráfico y la comunicación marítima del Perú con el mundo, como las Compañías Inglesa, Chile, W. R. Grace y C^o, Alemana, Francesa, Holandesa, Japonesa e Italiana y algunas naves con banderas danesa, noruega y griega, que recorren la costa peruana hasta los puertos de Estados Unidos, Canadá, Japón, China y Australia en el Pacífico o atravesando el canal de Panamá establecen la comunicación con Nueva York y los puertos europeos o por el sur hasta los estrechos de Magallanes, para la comunicación con Chile, Argentina, costa oriental de Estados Unidos y Canadá y con los países de Europa. Este tráfico marítimo está interrumpido por la actual guerra mundial.

Además hay la flota de vapores de una Compañía Nacional que cuenta con 10 naves con más de 20,000 toneladas, que hacen el servicio entre los puertos de la costa peruana y también con Chile, Panamá y Estados Unidos.

Hay también numerosas pequeñas embarcaciones a vapor y a vela de particulares que trafican por toda la costa, haciendo el llamado comercio de cabotaje.

Por las necesidades del comercio y de la recaudación de los impuestos aduaneros, los puertos de la costa peruana se clasifican en mayores, menores y caletas habilitadas, en los cuales hacen escalas las naves que regulan el tráfico en la región austral del Pacífico.

Puertos mayores son: Paita, Eten, Pimentel, Pacasmayo, Salaverry, Callao, Pisco, Mollendo e Ilo.

Puertos menores son: Tumbes, Talara, Chimbote, Casma, Samanco, Huacho, Cerro Azul, Tambo de Mora, Lomas y Chala.

Caletas habilitadas son: Zorritos, Mancora, Colán, Sechura, San José, Chérrepe, Malabrigo, Huanchaco, Chao, Santa, Huarmey, Supe, Salinas, Chancay, Ancón, Chilca, Mala, Salinas de Otuma, Atico, Quilca e Islay.

Navegación fluvial; puertos fluviales.—La comunicación natural de toda la región oriental del Perú son los ríos cuyas aguas abundantes en casi todo el año y la profundidad del cauce, permite utilizarlos para la navegación por naves a vapor de seis metros de calado, a vela y a remo, con banderas peruana, inglesa, americanas, brasileña y colombiana.

na. La flota peruana se calcula en 50 unidades con más de mil toneladas.

El puerto mayor es Iquitos y el menor era Leticia, ambos sobre el Amazonas. El puerto de Iquitos es el centro de las comunicaciones fluviales con el Brasil, con Nueva Yorkk, Hamburgo y Liverpool. Otros puertos en la región amazónica son: Pebas y Caballococha.

También son centros de comunicaciones fluviales el puerto de Yurimaguas sobre el río Huallaga, Contamán y Masisea que son puertos en el Ucayali, Puerto Bermúdez en el río Pichis, Puerto Maldonado sobre el Madre de Dios, que es navegable a vapor lo mismo que su afluente el Manu. Los ríos Yavarí, Putumayo, Napo, Morona, Pastaza, Santiago y el Marañón desde el Pongo de Manseriche, son otras tantas de las vías de comunicación en la región de la montaña peruana.

La navegación en los ríos del oriente peruano es labor sorprendente de táctica y pericia que realizan los nativos de la región, porque conocen los puntos donde la corriente se hace rápida, donde están los escollos y rocas de peligro, por donde el río se desdobra en canales que sirven de seguridad en la navegación o para acortar distancias. El marino de estudios no aventaja a estos hombres que la observación y la práctica los ha hecho expertos en la navegación fluvial.

El tipo común de embarcación en los ríos es la balsa, que lo mismo sirve de auxiliar de las lanchas a vapor en los ríos de corriente tranquila, que de único instrumento de transporte en los ríos de poco fondo y rápida corriente. Su nombre proviene de que se le construye con los troncos livianos del árbol llamado palo de balsa, que se unen y sujetan por medio de sogas.

La canoa es el otro tipo de embarcación en los ríos navegables del Perú. Es un tronco alargado que mide de 4 a 10 metros de largo por 60 centímetros de ancho, en cuyo centro se hace un hueco para alojar a los tripulantes y la carga. Se mueve al impulso de remos, uno de los cuales colocado en la proa hace de timonel.

La navegación en el Titicaca y sus puertos.—El gran lago Titicaca, cuyas aguas pertenecen al Perú y Bolivia, es una vía de comunicación entre estos dos países. Es navegable por embarcaciones a vapor y vela.

El puerto peruano de mayor consideración para el tráfico comercial con Bolivia es Puno y el puerto boliviano es Huaqui, que está unido por ferrocarril y autovía con La Paz.

Las poblaciones indígenas del Perú vecinas al lago Titicaca se sirven de embarcaciones de totora a vela y remo para comunicarse con los puertos de Comina, Moho, Vilque, Huancané, Chucuito, Ilave, Juli, Yunguyo y Desaguadero que están edificadas en las riberas del histórico lago de la meseta del Collao.

Transporte aéreo.—Por medio de grandes y cómodos aviones en la costa y por hidroaviones en la montaña, se tiene hoy otra vía de comunicación rápida entre los más distantes puntos de la república.

Las empresas llamadas "Pan American Grace Airways" y "Compañía de Aviación Faucett, tienen la concesión del Estado para el tráfico aéreo en la costa y sierra del Perú.

Estas empresas tienen un servicio organizado de aviones con itinerarios fijos, para comunicación aérea con el norte y sur de la república y con Guayaquil, Panamá y Santiago de Chile. El centro vial es Lima y las estaciones de conexión son Talara en el Norte y Arica en el Sur.

Hay aeropuertos en Lima, Talara, Chiclayo, Huancayo, Ica, Arequipa, Cusco y Tacna.

El servicio aéreo es mayormente para el transporte del correo y de pasajeros. En 1940 por aviones se transportaron 28,274 pasajeros, 59,117 kilogramos de correspondencia, 36,096 kilogramos de encomiendas y 695,256 kilogramos de carga.

Las bases de comunicación aérea con la montaña son: San Ramón, puerto aéreo de la provincia de Tarma, del cual parten los aeroplanos con rumbo a Masisea sobre el río Ucayali; desde este lugar hasta Iquitos el transporte se hace por medio de hidroaviones.

Este servicio lo hace directamente el Estado con pilotos oficiales de la aviación nacional.

Comunicación telegráfica y aérea.—Por medio de una red telegráfica, que se extiende por todo el país hasta las lejanas fronteras con los países vecinos, los principales lugares están conectados por el telégrafo, cuya organización y administración es hecha por el Estado.

Para el servicio hay 215 centros con más de 350 oficinas telegráficas y la longitud de las líneas en 1940 alcanzaba a 18,035 kilómetros.

También hay el sistema radiotelegráfico, cuyos servicios se prestan por 34 estaciones escalonadas entre la Costa y la región de la Montaña; la estación central se halla en Lima.

Por las oficinas de los cables submarinos de la West Coast, Galveston y All America, el Perú queda comunicado con todo el mundo.

Por radiotelefonía el Perú se comunica hoy con España, Estados Unidos, Chile, la Argentina y el Brasil.

Correos.—El servicio de correos se presta por 33 centros postales con 73 oficinas subprincipales y 1,146 receptorías. Por esta organización todos los pueblos del Perú están en comunicación constante entre sí y con todas las partes del mundo, porque además pertenece a la Unión Postal Universal.

La administración central de correos reside en Lima.

El teléfono urbano y a larga distancia.—Lima, con sus balnearios, el Callao y todas las ciudades capitales de provincia y de importancia social-económica, cuentan con el servicio de líneas telefónicas para la comunicación local.

En la actualidad se extiende la comunicación telefónica a larga distancia, existiendo ya este servicio entre Lima y Huacho, Lima y Huancayo, Caraz, Yungay, Lima-Chosica, Lima-Ica, Pisco, Nazca, Lima-Ancón, Lima-Huancayo, San Ramón y La Merced.

COMPARACION CON LAS VIAS DE COMUNICACION DE OTROS PAISES

Las rutas, las vías y los transportes.—

Las comunicaciones que los grupos humanos han establecido entre ellos, son de dos clases: unas tienen por objeto el transporte de las personas o mercancías; otras la simple transmisión de las noticias.

En las primeras hay que distinguir la vía y el vehículo.

Las vías se dividen en naturales y artificiales, y también en terrestres y acuáticas, subdividiéndose estas últimas en fluviales, lacustres y marítimas.

Los vehículos utilizados en la vía terrestre pueden ser semovientes, rodados propiamente dichos, y en estos últimos, el arrastre o tracción se puede hacer por medio de distintas fuerzas: tracción animal, tracción a vapor y tracción eléctrica.

Los de las vías marítimas son los barcos, que pueden moverse, ya por el remo, ya utilizando la fuerza del viento (barcos a vela), ya como los rodados terrestres, por la fuerza del vapor o de la electricidad.

El adelanto de las máquinas y motores ha favorecido el invento de la aviación, con el cual el hombre surca el espacio, ensayándose actualmente poderosas máquinas de los tipos llamados aviones y zepelines, para extender la comunicación entre los pueblos por medio del aire.

Las comunicaciones para la simple transmisión de noticias, se distinguen, a saber, en telégrafos aéreos, cables y teléfonos.

Hoy los medios dominantes de viaje y transporte son los ferrocarriles, la navegación a vapor y los autos.

Va a ser un siglo que se aplicó la máquina de vapor a la locomoción por rieles, con la cual se extendieron los ferrocarriles por Estados Unidos, Europa y la América del Sur.

La red de ferrocarriles de Europa pasa de 300,000 kilómetros, en Estados Unidos de 400,000 y en los países de la América del Sur es mayor de 100,000 kilómetros.

Las líneas férreas pueden considerarse en: continentales, longitudinales y de penetración.

Ferrocarriles transcontinentales y transoceánicos.—

Canadá: Halífax-Atlántico, Vancouver-Pacífico.

Estados Unidos: Nueva York-Atlántico, San Francisco de California-Pacífico.

Méjico: Coatzacoalcos-Mar Caribe a Salina Cruz-Pacífico.

Guatemala: San José-Pacífico a Puerto Barrios-Mar Caribe.

Costa Rica: Puerto Limón-Mar Caribe a Punta Arenas-Pacífico.

Panamá: Colón-Mar Caribe a Panamá-Pacífico.

Chile: Valparaíso-Pacífico a Mendoza-Buenos Aires.

Argentina-Atlántico.

Rusia: Siberia-Petrogrado-Moscú (Europa) a Vladivostok-Siberia (Asia)-Pacífico.

Ferrocarriles de penetración.—

Ferrocarriles de penetración de las costas al interior, existen en todos los países, siendo algunos muy importantes porque enlazan a dos o más países o porque atraviesan largas distancias de territorios llenos de grandes riquezas naturales, como los de:

Méjico: Veracruz a las ciudades y valles de la sierra Madre.

Cuba: Habana a Matanzas-Cienfuegos-Santa Clara.

Venezuela: La Guayra a Caracas y de Puerto Cabello a Valencia.

Ecuador: Guayaquil a Quito.

Perú: Callao a la Oroya, Cerro de Pasco, Huancayo y Huancavelica. De Mollendo a Arequipa, Puno y Cuzco y de Pacasmayo a Chilite-Cajamarca.

Chile: Arica a La Paz, Antofagasta a Oruro (Bolivia), Valparaíso a Santiago.

En todos los países de Europa la comunicación ferroviaria de las costas a las ciudades del interior está muy desarrollada, extendiéndose las líneas hasta unirse en las fronteras con las líneas de los países que son vecinos. Por esto es fácil trasladarse en ferrocarril, por ejemplo: de cualquier puerto de Francia sobre el Atlántico o sobre el Mediterráneo hasta la capital de París y usando el mismo transporte, de París se puede ir a Bruselas o a Berlín o a Italia y también a las ciudades de España.

En Asia, el Japón tiene una extensa red de ferrocarriles que unen sus puertos con los puntos interiores de las islas. Los centros ferroviarios son los puertos de Yokohama, Nagasaki y la ciudad de Tokio. Siguen en extensión los ferrocarriles en las colonias inglesas de la India y las francesas de la Indochina. Igualmente, los ingleses han tendido numerosos ferrocarriles en el Egipto, cuya línea principal es la de Kartum, y en las colonias del Sur de Africa para explotación de la agricultura y de la minería.

Finalmente en Australia hay también extensas líneas de ferrocarriles que van de las grandes ciudades como Melbourne, Sydney, Adelaide y Brisbane hacia el interior de la isla.

Ferrocarriles longitudinales.—

Los ferrocarriles longitudinales se extienden a lo largo de los países que poseen un extenso litoral marítimo, como los que recorren casi totalmente la costa del Brasil y también los que atraviesan la costa norte de Chile y de Valparaíso hasta la región más austral del país.

La navegación.—

La aplicación del vapor a la navegación por las aguas de los mares, lagos y ríos, mediante el invento de Fulton en 1807 con el "Clermont", barco con ruedas de paletas, la comunicación entre los pueblos de los cinco continentes se ha hecho más frecuente, más rápida, más cómoda y segura.

Las naves de vapor desde la fecha de su aparición han ido reemplazando a los buques a vela que por muchos siglos sirvieron para el tráfico y la comunicación internacional.

En el curso de los 120 años que lleva la navegación a vapor el invento ha ido mejorando cada vez más, los pequeños barcos con ruedas de andar lento, han sido reemplazados por naves gigantes que miden cerca de 300 metros de largo, con hélices en lugar de ruedas y con la velocidad hasta de 30 millas por hora.

Casi todas las naciones europeas tienen flotas o compañías de vapores para el tráfico comercial intercontinental, especialmente Inglaterra, que posee el mayor número de barcos, siguiéndole luego Alemania, Francia, Italia, España y Holanda.

En América es Estados Unidos el país que dispone de mayor cantidad de naves. Y en Asia, el Japón.

Ha contribuído al desarrollo de la navegación marítima la construcción de canales, destinados a reducir las distancias entre los países, como ejemplo: el de Suez, para facilitar el paso del Mediterráneo europeo a los mares de Asia; el de Kiel para el paso del Mar del Norte al Báltico; el de Corinto para la comunicación entre los mares Jónico y Egeo; y finalmente el de Panamá, que es el de mayor longitud y el más importante, porque acortando las distancias une a las dos Américas entre sí y con Europa y a los grandes océanos del Pacífico y del Atlántico.

La navegación a vapor se ha extendido también por los grandes lagos y los caudalosos ríos del mundo, para los fines del comercio y de las industrias de los pueblos.

Los grandes lagos situados entre los Estados Unidos y el Canadá, como el Superior, Michigán, Erie, constituyen un verdadero Mediterráneo, sirviendo con miles de embarcaciones para el tráfico entre el mar y las ciudades interiores de ambos países por medio del Río San Lorenzo.

En la América del Sur, el lago Titicaca sirve para la comunicación entre el Perú y Bolivia.

Los ríos caudalosos por medio de los estuarios son navegables, desde el mar por embarcaciones a vapor.

Los ríos que sirven para la navegación, son:

En América:
El Magdalena (Colombia).

El Orinoco (Venezuela).

El Amazonas con sus afluentes Yapurá, Putumayo, Yavarí, Napo, Ucayali, Marañón, Purús, Yurúa, Madera (Perú, Brasil, Colombia y Bolivia).

Paraná (Argentina y Paraguay).

Misisipí (Estados Unidos).

San Lorenzo (Canadá-Estados Unidos).

Europa:

Támesis (Inglaterra).

Sena (Francia).

Rhin (Alemania).

Danubio (Hungría, Bulgaria, Rumanía).

Volga (Rusia).

Asia:

Yang-tsé-Kiang (China).

Bramaputra y Ganges (India).

LECTURA

EL HOMBRE Y LA CIRCULACION

Como en los diversos lugares del globo no se tienen los mismos productos, por las diferencias de climas, de estructura de suelo y demás factores físicos, tratados en la lección anterior, surge el cambio de productos entre los lugares. Para este fin los pobladores emplean las vías naturales de comunicación como las rutas de tierra, las vías marítimas y fluviales, o construye vías artificiales como las líneas férreas.

La utilización de las rutas y vías de comunicación determinan modificaciones en las condiciones geográficas de los territorios y ciudades que atraviesan y unen.

LAS RUTAS DE TIERRA.—El hombre, cualquiera que sea el punto donde habita, necesita rodearse de rutas, ya sea usando las naturales o construyendo artificiales, pero estas últimas tiene que sujetarlas a la naturaleza, al relieve del suelo, al curso de las aguas, a la calidad de la vegetación y a los productos explotables y comerciables de la región. El suelo es una condición de primer orden. Los suelos duros y resistentes son los más fáciles para la circulación, por eso Inglaterra está cubierta de caminos y ferrocarriles; en cambio los suelos polvorosos en verano y barrozos en invierno no se prestan, son poco adaptables a la circulación. El hombre civilizado prefiere siempre trazar sus caminos y vías férreas, por las llanuras de suelo sólido y por las mesetas altas y secas.

En los territorios montañosos las rutas están abiertas por los planos de los valles, como son por ejemplo: los caminos y ferrocarriles que atraviesan la serranía andina del Perú.

Las rutas se eligen o se construyen también en la proximidad de los ríos, porque éstos son apoyos de vida, por ejemplo: en los territorios escasos de agua, las rutas sólo pueden existir siguiendo el curso de un río. Lo propio ocurre en los desiertos tórridos, las rutas sólo pueden trazarse entre oasis equidistantes porque son los únicos puntos donde el agua brota.

Las rutas en las selvas, como la Amazónica de la América del Sur, como la Congoleña de África, son únicamente los ríos porque la abundancia de vegetación es un estorbo.

Algunas rutas deben su origen a los productos preciados que algunos suelos contienen; por ejemplo: los cañinos y ferrocarriles que a mediados del siglo pasado se empezaron a construir para la región occidental de los Estados Unidos, se debieron al propósito de explotar el oro de California; igual origen han tenido las rutas que hoy unen a Klondike, centro minero de Alaska, con los mercados de metales de Estados Unidos; el ferrocarril del Tambo del Sol al Ucayali, que en la Amazonía peruana se está construyendo, es con el propósito de explotar las valiosas maderas, el caucho y gomas que hay en esos bosques.

Al construir el hombre civilizado sus caminos y ferrocarriles, emplea varios elementos para triunfar de los obstáculos y resistencias que encuentra en la naturaleza. Perfora las montañas para construir túneles; sobre los suelos fangosos construye caminos pedregosos cortando en pedazos las rocas de las montañas; tiende puentes de fierro para salvar los abismos y unir dos valles.

Una vez construidas las rutas de tierra, aparecen nuevos aspectos geográficos tanto en el territorio como en los modos de vivir del poblador. Las rutas, pues, transforman el medio geográfico, hacen nacer el comercio, determinan el nacimiento de ciudades, pueblos y centros económicos de industrias y comercio. Ejemplos: las ciudades de Huancayo y Huacho en el Perú, que antes de estar unidas por ferrocarril con Lima, capital de la nación, eran ciudades de poca importancia, hoy por obra de las rutas de tierra han crecido notablemente en población y son centros de valiosa actividad industrial y comercial.

LAS VÍAS FLUVIALES.—Los ríos caudalosos de poca pendiente y de anchas márgenes, son cursos navegables, vías naturales de comunicación, que se gasta únicamente en conservarlas.

Los países cuyo territorio es un plano estrecho de montañas con rápidas pendientes, carecen de ríos navegables porque es de excesiva velocidad la corriente; por ejemplo: el río Mantaro mientras atraviesa la sierra andina del Perú, es imposible de navegarlo; otro tanto igual son los ríos que brotan y cruzan por entre los Alpes italianos y suizos.

La navegabilidad de los ríos depende, además, de la suficiencia de profundidad y regularidad de aguas para que los barcos puedan flotar y desplegar su capacidad. Por ejemplo: los ríos de la región occidental de Sur América, que depositan sus aguas en el Océano Pacífico, no son navegables porque además de ser corrientes rápidas carecen de profundidad y regularidad de régimen.

Los ríos navegables que forman una red con sus afluentes también navegables, permiten una mejor y mayor circulación de barcos facilitando la comunicación a través de una comarca extensa, como, por ejemplo: el Amazonas con sus componentes y afluentes el Marañón, Ucayali, Napo, Putumayo, Pastaza, Mo-

rona, Yavarí, Purus, Yurúa, Negro y Madera, que sirven de comunicación entre la inmensa región de los bosques Amazónicos del Perú, Colombia, Brasil y Bolivia.

El hombre civilizado corrige los defectos físicos de los ríos, para hacerlos navegables, mediante algunas obras, como son, esclusas para evitar las pendientes rápidas, canales para aumentar la caía de agua, barreras para evitar el ensanche de las riberas en las crecientes.

INFLUENCIA QUE EJERCEN LAS VIAS FLUVIALES.—Los ríos navegables influyen en las poblaciones establecidas en la proximidad de sus riberas; influyen también en el crecimiento de la producción y en el desarrollo del comercio.

Las ciudades situadas en las márgenes de los ríos navegables se convierten en grandes centros de industria y comercio de la región geográfica a que corresponden, por la facilidad de las comunicaciones, como por ejemplo: Iquitos y Manaos, puertos fluviales del Perú y del Brasil, respectivamente, situados en las orillas del gran río Amazonas.

Las ciudades levantadas sobre los estuarios, ofrecen todavía mayores ventajas a sus habitantes, porque son puntos de corta distancia al mar o al interior de la región; tal es el puerto de Hamburgo que Alemania posee sobre el estuario del río Elba, por el cual se verifica la movilización de los productos de las variadas industrias de la región de la Rhinlandia.

LAS VIAS MARITIMAS.—El mar es la más amplia y fácil vía de comunicación en el globo. La circulación entre los pueblos de la antigüedad como en los tiempos contemporáneos se ha hecho sobre las aguas de los mares. La amplitud y facilidad de la navegación marítima depende de la naturaleza de los mares y de los tipos de costas que éstas bañan. Así: los mares que bañan países de vasto desarrollo industrial, como el Mar del Norte que empapa las costas de Alemania, Bélgica, Holanda, Francia e Inglaterra, que son pueblos fabricantes, es traficado por numerosos barcos que transportan los productos industriales; los mares de reducida superficie y los abiertos que se comunican con otros mares, son surcados rápidamente por numerosos barcos, como el Mediterráneo, que además de ser un mar estrecho está comunicado con los mares de Asia por el Canal de Suez; los mares tropicales que son refrescados por los vientos alisios, como también los mares con corrientes de aguas de alta o baja temperatura, favorecen el tráfico comercial y las relaciones entre los pueblos, como el Atlántico que por efecto de estas condiciones ha servido para enlazar espiritual y comercialmente a los pueblos del sur de Europa con los de la América Central y Meridional; los mares que bordean costas recortadas con profundas entradas y salientes y sembrados de islas, favorecen a la navegación marítima, como el Atlántico, Mediterráneo e Indico.

LAS MODIFICACIONES EN LAS CONDICIONES DE LA NAVEGACION MARITIMA.

—El hombre civilizado para servirse con seguridad y comodidad de los mares como vías de comunicación, ha inventado una serie de medios; a saber: barcos gigantes de fierro impulsados por el vapor o por la electricidad, que andan a gran velocidad y con capacidad para transportar miles de toneladas de

materias primas y mercaderías y conducir numerosos viajeros; ha construido canales sobre los istmos para acortar las distancias, como el de Panamá que facilita la comunicación entre Europa y la América Meridional, uniendo los Océanos Atlántico y Pacífico; ha construido puertos sobre las costas abrigadas, dotados de muelles, dársenas, diques, grúas y otros aparatos mecánicos para facilitar las operaciones de la carga y descarga de las mercaderías que conducen los barcos y las reparaciones de éstos después de un largo viaje.

LAS VIAS MARITIMAS Y SUS EFECTOS EN LA CIVILIZACION.—Las vías marítimas de gran circulación influyen intensamente en los movimientos de la población, porque ésta tiende a concentrarse sobre las costas dotadas de puertos abrigados que se convierten en focos de actividad económica y de tráfico de navíos mercantes; esto explica la gran densidad de población que han alcanzado algunos puertos como Nueva York, San Francisco de California, La Habana, Río de Janeiro, Buenos Aires, Londres, Liverpool, Hamburgo, Amberes, Marsella, Génova, Barcelona, Colombo, Singapur, Hong-Kong, Yokohama y Sidney.

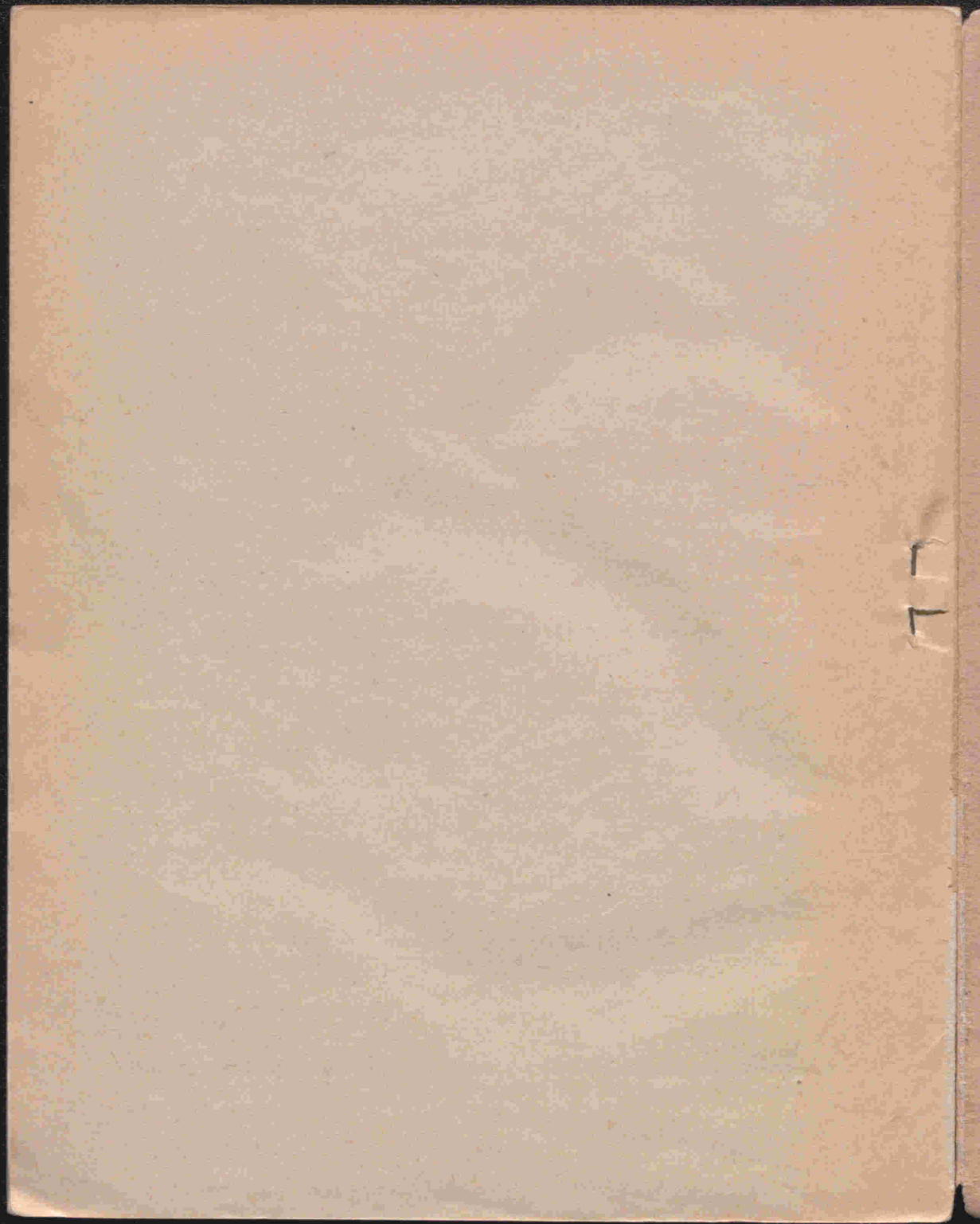
LAS VIAS AEREAS.—Por el dominio que el hombre civilizado viene conquistando del gran espacio, mediante la aplicación científica de los motores eléctricos a los aparatos llamados aeroplanos, hidroaviones y dirigibles, existen actualmente rutas aéreas entre diversos puntos de los países de Europa y también entre los países de las Américas, que permiten en pequeño grado la comunicación y el transporte de personas y valijas de correos. Por ejemplo: hoy se puede hacer un viaje en horas de París a Londres o a Berlín o a Roma; de Estados Unidos a Méjico; de Panamá a Lima o a Santiago o a Buenos Aires.

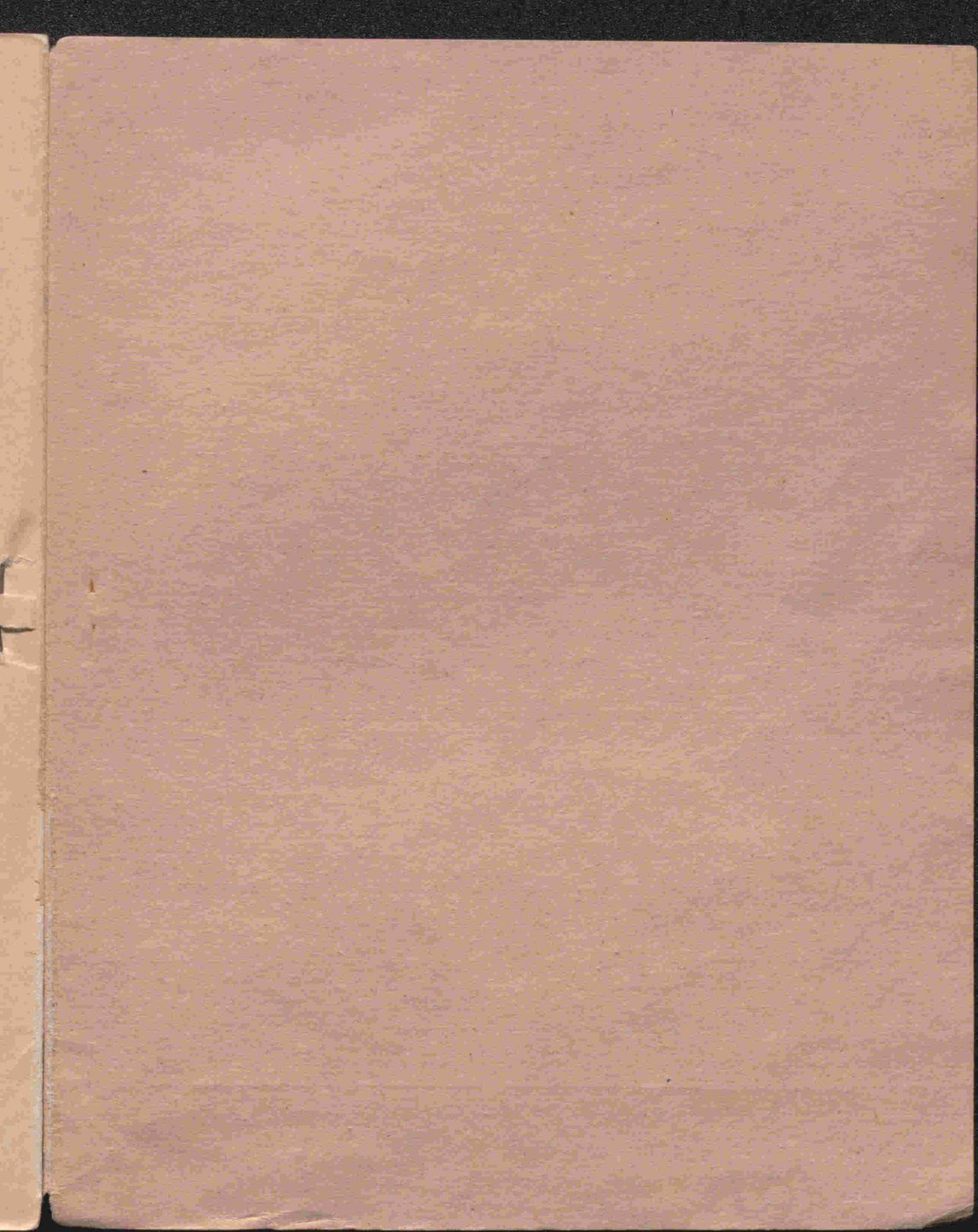
La comunicación aérea cuando alcance mayor perfección y seguridad, está llamada a ejercer una poderosa influencia en la Geografía humana de los países y en el desarrollo económico de las producciones y de las industrias, porque al lado de la rapidez en salvar las distancias entre los pueblos, ocasionará un menor costo para los países de extenso territorio o de suelo accidentado por montañas o selvas como el Perú, Bolivia, Colombia y Brasil, y porque representará un abaratamiento en el costo del transporte.

PROGRAMA DE ACTIVIDADES

- Hágase un mapa político del Perú, anotando las capitales de los departamentos.
- Hágase un mapa, sólo de contornos, y señálense los límites del Perú de acuerdo con los tratados vigentes.
- Hágase un mapa del Perú y márchense las diversas regiones militares.
- Hágase un mapa del Perú, señalándose los diversos distritos judiciales.
- Hágase un mapa del Perú, señalándose las diversas diócesis. (Se recomienda distinguir por colores las diversas demarcaciones).

- Al estudiar los departamentos del Perú debe hacerse un mapa para cada uno, para anotar las capitales de provincia, las vías de comunicación, los productos naturales y las industrias.
- Hacer un cuadro on la clasificación de as formas de gobierno y anótese a los principales países de América y Europa con su correspondiente forma de gobierno.
- Hacer un Mapamundi señalando en color los países de habla castellana.
- Hágase un cuadro con la clasificación de los idiomas, indicando qué pueblos los hablan.
- Hágase un cuadro con las principales religiones que se profesan en el mundo, indicando los países cristianos.
- Trazar un mapa de América y señalar las capitales y los puertos de los diferentes Estados.
- Trazar un mapa de Europa y señalar las capitales y los puertos que mantienen la comunicación con América.
- Trazar mapas de Asia, Africa y de las principales islas de Oceanía para los mismos fines señalados en la proposición anterior.
- Temas de cuaderno: Explicar los factores geográficos que favorecen las comunicaciones. Comentar el uso de ciertos animales para el transporte en algunas comarcas del globo. Explicar las ventajas que ofrecen la carretera y el ferrocarril. Explicar los progresos de la navegación por los inventos de la brújula y el vapor. Explicar los medios que se utilizan para las comunicaciones en los territorios de montañas y en los desiertos.
- Hágase un croquis del Perú señalando sus ferrocarriles.
- Hágase un mapa del Perú señalando sus principales carreteras.
- Hágase un mapa del Perú señalando sus ríos navegables y los lugares en que existen aeropuertos.
- Temas de cuaderno: Describir el ferrocarril del Callao a la Oroya y compararlo con los de Santiago a Buenos Aires y de Nueva York a San Francisco de California. Explicar cómo se podría hacer un viaje en ferrocarril de Madrid a Berlín y otro de París a Constantinopla.





PRECIO: 3.50

Lib. e imprenta D. Miranda - Azángaro 858

4





ESCUELA DE ESTUDIOS
HISPANO-AMERICANOS

BIBLIOTECA