AEEPA/001/017/006

"Diario de la navegaciòn que va a hacer el Teniente de Fragata de la Real Armada y Capitan del Paquebot de S.M. nombrado San Carlos alias el Toison de Oro D. Juan Manuel de Ayala desde el puerto de San Blas, situado en latitud de 21° 22' y en la longitud oriental del Meridiano de Tenerife 271° 8' al Presidio de Monterey y descubierta del Puerto de San Francisco formando el primer meridiano del Puerto de San Blas hoy 19 de Marzo de 1.775.

Pertenece este Diario a la expediciòn de D. Bruno Ezeta. Empieza con el pàrrafo siguiente: "En este dia (19 de Marzo de 1775) estando fondeado sobre la Piedra blanca de fuera con la Goleta de mi mando esperando el tiempo para seguir a la Fragata Santiago a la descubierta de la Costa Occidental de California, el Teniente de Navio D.Bruno de Ezeta, Comandante de la expediciòn, me diò la orden para entregar el mando de la Goleta al Teniente de Fragata D. Juan de la Bodega y Quadra y yo pasase a tomar el de este barco por haber caido su capitan D. Miguel Manrrique enfermo y no poder seguir el viaje: a lo que obedeciò aguardando el tiempo y la lancha que habia ido a San Blas a dejar mi antecesor, la que llegò el 21 al amanecer."

El Diario està muy bien hecho y tanto en su redacciòn como en su presentaciòn pero como lo domina la parte tecnica no hemos de detenernos mas que en los incidentes mas salientes.

El mismo dia 21 al amanecer se hizo a la vela de conserva con la Fragata y la Goleta. Asi fueron hasta el 22 al 23 del mismo Marzo en que la Fragata y la Goleta se perdieron de vista.

El dia 26 al 27 estando junto a la costa fondeò y echò al agua la lancha por el primer Piloto para ver si se encontraba sitio donde hacer aguada. El 28 volviò la lancha y el Piloto que no habian encontrado sitio donde desembarcar, porque habia mucha mar que habia en la playa, con lo que mandò meter dentro la lancha.

El 28 a 29 de Marzo a las 6 de la tarde diò fondo a legua y media de la costa y a 6 o 7 de la Isabela.

El 1 al 2 de Abril estaba delante de Mazatan y divisaron una vela que resultò ser el Paquebot La Concepciòn. El 2 al 3 de Abril puesto al habla con el Paquebot le dijo que no tenia novedad y que venia de Loreto e iba a San Blas a llevar al Gobernador de Californias. Pidiò que si tenian agua de sobra y podian darsela. El Contramestre le contestò que le podria dar seis cuarterolas, enviando por ellas a la lancha y embarcandolas.

3 al 3. "Al medio dia habiendo mandado asegurar una porciòn de pistolas que supe que mi antecesor con su enfermedad (locura) habia mandado cargar, estando ejecutando se disparò una y me pasò el pie derecho, entrando la vala (que era de calibre de onza) por sobre el empeine entre el segundo y tercero dedo saliendo por la planta debaxo del dedo mayor, de modo que la gravedad de la herida me ha postrado en la cama. Este dia se observò el Sol en 23 grados 16 minutos; siendo la distancia navegada 24 millas y el àngulo correxido de 87 grados 30 minutos quadrante 4° por lo que me considero en longitud de 3 grados 14 minutos".

Del 7 al 8 se demarcò el Cabo de San Luis y del 8 al 9 se demarcò la tierra del Cabo de San Lucas.

La navegaciòn continuò sin incidentes nuevos de notar y asi pasò Mayo y llegò el 1° de Junio encontrandose en 36 grados 14 minutos de latitud y en longitud de 34 grados 13 minutos.

El 21 al 22 de Junio al calentar brea para componer la lancha se prendiò fuego que por fortuna se cortò enseguida. Este dia empezaron a ver señales de estar cerca la costa. Tambien vieron ballenas.

El 22 al 23 vieron Lobos marinos que tambien son señales de estar cerca de tierra.

Del 23 al 26 bandadas de patos que son tambien señales de proximidad de la tierra.

El 24 al 25 se avistò la costa y reconocieron ser la Punta de Año Nuevo, estaban pues cerca de Monterrey. Siguieron al andar de la costa y a las 3 de la tarde considerandose dentro de puntas gobierno S.E, 1/4 para hacer la travesia a Punta de Pinos.

Dia 26, reconociendo estar a media legua del fondeadero de Monterrey mandò echar al agua la lancha para llevar los pliegos que iban destinados al presidio y empezò a hacerlos preparativos para amarrarse cosa que no logrò hasta el 29.

Estuvo en Monterrey hasta el 26 de Julio en cuyo tiempo dice:"descarguè, hice lastra, aguada, leña, compuse velas, di Pendoles que bien los hacia menester este barco, pues en la sexta tabla, debaxo de la Cinta a la banda de estribor, se huno menester echar un rumbo de vara y media de largo e hice un cayuco para la comisiòn de la descubierta del Puerto de San Francisco".

"Salida del abrigo de Monterrey situado en la latitud de 36 grados 33 minutos y en la longitud Occidental del Meridiano de San Blas 16 grados 45 minutos para la descubierta del Puerto de San Francisco hoy 26 de Julio de 1775.

"Aunque uno de mis mayores empeños era poner quanto antes en execuciòn la segunda orden a que fui destinado concluyendo con la descarga del barco en este Presidio las diferentes faenas que se ofrecieron, fueron obstaculos suficientes para que este diario emprehendujera mi Derrota para la que levantando la regera que tenia dada al S.E. y el cable que estaba amarrado en tierra quedè a las 10 de la mañana puesta en franquia sobre el ancla del N.O, No fuè dable hacerme a la vela por haberse llamado el viento hacia esta parte y ser contrario para la salida y viajes por esto determinè quedarme fondeado hasta el dia siguiente".

27 al 28. Habiendo entrado este dia a las 8 de la mañana la ventolina por el S.SO me puse a la vela em vuelta del NO 1/4 O la que al poco tiempo se quedò en calma y mandè que la lancha me remolcase hasta las 10 que habiendome afirmado el viento por el SO determinemos lar-

garse y seguimos el rumbo ya expresado. Al medio dia nos demoraba Punta de Pinos al S. 13 grados O. Distancia 5 millas la que a las tres se la tarde se perdiò de vista, habiendo ya concluido la faena de meter la lancha. A poco rato se avistò la costa de Punta Año Nuevo por lo que al ponerse el sol se demarcò la tierra mas cercana a dicha punta NO 1/4 N. distancia de 4 a 5 leguas. Toda la noche hemos estado en calma hasta las 10 del dia que entrò el viento por OSO y gobernè al NO cuyo rumbo me demoraba al medio dia la Punta de Año Nuevo a distancia de 4 a 5 leguas. Por esta demarcaciòn y Latitud observada de 36 grados 45 minutos me considero en la Longitud de 16 grados 49 minutos".

En los dias siguientes continuaron aproximandose a la costa y en la singladura del 4 al 5 y el dia 5 precisamente a las 5 de la mañana se demarcaron los Farallones de San Francisco en numero de 4 al NNO, distancia de 4 leguas. Punta de Año Nuevo al S.E. 1/4 distancia de 12 a 14 leguas y la de Almejas a N.E. 4 grados E distancia de 3 leguas".

"A las 8 hallandome cerca de tierra mandè echar la lancha al agua y que en ella se embarcase el Primer Piloto D. Josè Cañizares con la orden para que siguiese la costa y buscara en ella algun fondeadero seguro, mientras yo iba con el barco siguiendo la misma costa.

En la lancha mandè se embarcasen 10 hombres. A las 9 experimentè una fuerza de corrientes que me desatracaban de la costa mas a las 11 se reconociò que nos ibamos atracando a la misma costa, lo que inferì ser efectod de la marea; confirmando el pensamiento con el calculo que hice, habiendo entrado en el puerto". Alli el calculo hecho con la mayor exactitud le diò una latitud de 37 grados 42 minutos y una longitud de 17 grados 14 minutos. La lancha se perdiò de vista y fuè preciso buscar el fondeadero con el barco.

Avanzaban "con toda precauciòn y cuidado, pues la fuerza del viento y haberse menester llevar todo el aparejo largo me hizo temer por instantes, rendir un palo o mastelero y juntamente como se iba sondando a menudo con su escandallo de 20 libras de peso, la sondalesa de 60 brazas echada tanto en la canal como dentro de puntas no hallaba fondo: estando

tan proximo a la costa me aumentaba el cuidado hasta que conocì que por llevarse la corriente el escandallo no coxia fondo"."De esta suerte segui hasta que estando 1 legua dentro de la Boca y un cuarto de milla de la playa, se quedò el viento de golpe calma. Por lo que habiendo visto que la corriente me arrollaba para la boca, sin saber en que brazas me hallaba de fondo; con un ancla que para este fin tenia prevenida avistada al palo mayor para que en caso de no haber coxido fondo por el mucho braceaje no perder el ancla. Lo que no se verificò por las demarcaciones estar amarrados (que fuè a las 10 ½ de la noche). De este modo quedamos y con las otras dos anclas sobre los cajones para en el caso de garrear ò faltar la que estaba en el agua dar fondo a ellas hasta que pasando la marea y sondando se encontraron 22 brazas fondo arena".

"Dia 6. A las 6 de la mañana llegò la Lancha a este buque, la que no habiamos visto desde ayer al ponerse el Sol, y preguntando al Piloto la causa porque haviendo venir el barco sobre la costa en demanda de la boca no habia salido a encontrarle. A lo que me satisfizo con no menor experiencia que la que yo habia observado: pues me dijo aver sido la cauda el que despuès que a las 6 de la tarde habia reconocido aÑ S. de la boca un fondeadero seguro para el Barco: intentando salir eran tales los remolinos que hacia la corriente que no podia grangear nada; pues la misma lo iba siempre aconchando para dentro, por lo que determinò volverse al mismo parage de donde habia salido; esto y hallarse con gente totalmente rendida lo hizo detener hasta las 4 de la mañana que levando el rezon con intento de desembocar volviò a experimentar lo mismo que la noche antes: no obstante forcegaba para salir, y estando en esta fatiga avistò el Barco y habiendo puesto la proa a èl llegò con gran facilidad. A las 7 de la mañana volvì a mandar la lancha con dicho Piloto a que reconociese una ensenada que nos demoraba al O N O; hallola esta inutil, porque aunque tenia agua bastante, era su fondo fango pegajoso y no obligandome la nece-

sidad me escusè de entrar en ella, a causa que al tiempo de levar no se quedase una de sus uñas en el fondo y juntamente estar descubierta desde el S al L. aunque estos venian sobre tierra y distaba esta de ella 2 ò 3 leguas. En esta dicha ensenada (que le puse el nombre de Carmelita por tener una piedra enmedio de ella que desde a boredo fingia un religioso de dicha orden) habia una **rancheria** de indios, los cuales salieron de sus chozas dando voces y haciendo ademanes de que se acercsaen tierra: con el motivo de ir sondando se aproximò a la playa a corta distancia y a vista de esto los Indios clavaron en la orilla de la misma un palo en cuyo extremo superior tenian colocadas una gran porcion de Plumas. El no llevar orden para contestarlos le obligò a apartarse un gran trecho de la playa, mas los indios sin duda imaginando que este acto podria proceder de algun temor, para excusarlo arrojaron al suelo los arcos y haciendo un circulo en el aire con las flechas las clavaron todas en la arena. Volviose a bordo la lancha y a tiempo de su llevada se vieron los mismos indios que desde una punta de tierra que estaba cerca del Barco nos hablaban con gran griteria; y aunque percibiamos claramente los ecos no se les pudo entender palabra por falta de interprete. A las 9 volvì a mandar la Lancha a otra ensenada que nos demoraba al N. la que al parecer tenia mas resguardo y mejor fondeadero; asi fuè pues volviendo a las 10, de este reconocimiento me asegurò el Piloto haber encontrado fondo de 14 a 8 brazas, hasta llegar a un bajial que tenia 3 pues con el aditamento de ser fango pegadizo. No obstante esto a las 3 de la tarde habiendose hechoa a la vela determinaba ir al Parage fondeando, cosa que no pude conseguir a causa de que el mucho curso de las aguas me echò para el N.N.E. donde viendo esto di fondo en 15 brazas fondo arena, amarrandome con el ancla N.E.S.O. andar de la corriente, asi me mantuve toda la noche hasta el dia siguiente (17) que sin embargo de haber mantenido guardia toda la noche habia garriado el ancla de la Menguante, no solompor la fuerza de la corriente, sino por no valer nada, sin embargo de ser la mayor: esto me precisò a levantarla, y quedarme con solo un anclote, pues de las tres anclas con que me hallo y un

anclote no tengo satisfacciòn màs que en este y en una de ellas, porque las otras son totalmente inùtiles por su mala fàbrica.

Corria al N.O. de nuedtro barcom una ensenada grande cuya vista a màs de ser hermosa parecia ser de mucha comodidad esta y a las 9 salì en compañia del Primer Piloto a reconocer, y habiendola comenzado a sondar, hallè 14 a 12 brazas de agua era mi ànimo llegar hasta su fin, pero el ver que la marea no era favorable para ello, me obligò a volver para a Bordo a la 1 de la tarde, hora en que hallè unos indios que desde la orilla de la playa con fervorosos ademanes y griteria nos llamaban a tierra: tuve por combeniente mandar hacia ellos la lancha en la que embarcò el R.P. Capellàn, el Primer Piloto, y varia gente armada, llevando òrden expresa no solo de que no hiciesen daño a los Indios sino que los regalasen y acarriasen para lo que les dì una gran porciòn de zarzillos y abalorios, encargandoles que observasen una discreta precauciòn para que en el caso de que hiciesen algùn ademàn de reñir, tener por retirada la Lancha a donde dixe al Piloto dexara cuatro hombres armados, es cierto que desde este dia y primer trato con los Indios se echò de ver lo afable y deseoso de que los nuestros fuesen a su rancheria, pues para obligarlos con señas les explicabannque en ella comerian y dormirian; tenianle ya prevenido en la Playa un regalo de Pinole, pan de tres semillas y tamales de lo mismo. El rato que estuvieron con los nuestros les observaron que repetian con gran facilidad todas las palabras de nuestro idioma; propùseles por señas (con òrden que llevaban para ello) el que viniesen a bordo; màs por las que ellos hacian, daban a entender que hasta que nosotros fueramos a sus rancherias no podian ellos venir y despues de estar un rato con ellos se volviò la Lancha para el Barco y ellos desaparecieron.

Dia 8.- A las 5 de la mañana mandè la Lancha con dos dias de vìveres, gente suficiente y el primer Piloto armados para que fueran a reconocer la bahia que mira al N.E. pero con la òrden de no saltar en tierra

y en caso de obligarles lo hicieran con toda precauciòn dexando en la Lancha gente suficiente para su retirada. La que volviò a este Buque el dia 9 a las 5 1/2 de la tarde y el dicho Piloto me diò relaciòn de lo que habia reconocido.

Dia 10 - No hubo novedad. El dia 11 se metiò la Lancha para carenarla.

Dia 12 - Se echò la Lancha al agua y sali en ella a buscar mejor fondeadero para este Barco: fui en demanda de la Isla que puse de los Angeles que (es) la mayor de este puerto, y buscando con toda Prolixidad surgidero comodo para hacer Agua y Leña y aunque encontrè algunos buenos quise pasar adelante en demanda de otra isla, la que encontrè tan arida y escarpada que ni para lanchas hacia puerto a esta le puse los Alcotraces por la abundancia que tiene de ellos; despuès intentè llegar a la costa del S.O. de la boca del estero que corre al S.E. a fin de reconocer una Ensenada pero no dejandome el viento ni la corriente me volvi a Bordo a las 5 1/2 de la tarde.

Dia 13 - Este dia a las 8 de la mañana me levè para ir a una ensenada que estaba a una milla de nosotros, pero llevando la corriente mucha fuerza para la creciente di fondo hasta las 3 de la tarde que volviendome a levar fui en demanda de un recodo que forma la Isla de los Angeles. A la parte del N.O. de ella y di fondo en 9 brazas distante de la tierra un tiro de pistola al remanso de la corriente, abrigado de todos vientos.

Dia 14 - Se tendiò otra ancla y quedamos amarrados NNE. SSO, y arriamos las vergas mayores y calamos los masteleros.

Dia 15 - A las 9 de la mañana mandè la Lancha con 8 dias de viveres, gente suficiente, armamento y el Primer Piloto, que llevaba la orden para que siguiese el reconocimiento de la parte del NNE hasta el sitio en que no encontrase fondo los dias 16,17,18,19 y 20. No hubo novedad.

Dia 21 - A las 9 de la mañana mandè levar el ancla del NNE por haber garreado y a las 11 di fondo mas atracado a tierra en 5 brazas.

A las 9 de la noche llegò la Lancha del reconocimiento que fue a

hacer el dia 15, cuya relaciòn me diò el Piloto.

A esta hora volviò a salir la Lancha con el 2° Piloto D. Juan Baptista Aguirre con gente de refuerzo en busca de la gente que el Capitan del Presidio de Monterrey me dixo mandaria por tierra a la boca del Puerto, la que no encontrò y fuè a reconocer un estero que se introduce tierra adentro al S.E. unas 12 leguas.

Dia 23 - Vinieron dos balsas con 15 indios los que agasajamos. Desde este dia continuaron estos a venir de distintas Rancherias, los cuales venian desarmados y en estando a un tiro de piedra del Barco echaban una arenga la que no entendiamos, y despuès llamandolos a bordo se atracaban y comian de todo lo que les dabamos en especial galletas, la cual en no dandosela la pedian diciendo claro dame pan.

Dia 24 - No hubo novedad.

Dia 25 - A las 7 1/2 de la mañana llegò la lancha a este Buque de hacer el primer reconocimiento de un estero que mira al N.O.

Dia 26 - No hubo novedad.

Dia 27 - Se dixo unamisa de Gracias en la Playa de la Isla de los Angeles e izando la bandera española se dieron nueve voces de Viva el Rey.

Dia 28 - A las 8 de la mañana mandè la lancha con 15 dias de viveres y el Piloto D. Josè Cañizares con la orden para que acabase de reconocer el estero del N.E. y juntamente los rios que en la salida antes habia visto, pero si en estos encontraba barra o poco fondo en sus entradas no siguiese adelante.

Dias 29 y 30 - No hubo novedad.

Dia 31 - A las 6 de la mañana mandè al 2° Piloto en el cayuco a la banda del S.E. de la boca de este Puerto, a ver si encontraba la expedicion de Monte-Rey pues este era el sitio en que nos habiamos de ver el que volviò a las 4 de la tarde y dixo que no habia encontrado a nadie.

1° de Septiembre - A las siete de la tarde volviò la Lancha de haber hecho el total reconocimiento de este Puerto por la parte del N.E.

Dia 2 - Este dia mandè la lancha a una ensenada que le puse de nombre de Consolaciòn, la que està formada de las puntas de San Carlos y S. del Carmelita para reconocerla lo que habiendo hecho se volviò la Lancha a bordo y me dijo el Piloto ser un buen fondeadero.

3 - A las 8 de la mañana mandè la Lancha al Estero del S.E. con el mismo Piloto que habia ido al reconocimiento de los rios.

4 y 5 - No hubo novedad.

6 - Este dia a las 11 de la mañana llegò la lancha de su reconocimiento y el Piloto me diò la relaciòn de lo que habia visto: a quien le di la orden me diese una relaciòn en general de todo lo que habia reconocido en las ocasiones que habia salido la Lancha para este fim, y que formase el plano del Puerto. Al medio dia guindè los masteleros y empecè a preparar al dia siguiente para la salida.

7 - A las 8 de la mañana mandè levar el ancla del NNE. A las 10 se hizaron las vergas mayores y a las 11 levè el ancha del SSO para salir: para cuyo efecto remolcaba la Lancha; a las 12 sali del abrigo de la Isla y habiendo entrado el viento fresco del SO. maree las gavias y velas de esta y A las 12 1/2 habiendose refrescado esta carguè las primeras sobre las para que la corriente hiciese su efecto con menos oposiciòn pero habiendo llegado al paraje donde se descubre toda la roca vi de el mal semblante que hacia fuera y juntamente lo fuerte que empezaba a experimentar el viento por lo que determinè arribar sobre la ensenada de Consolaciòn a la que estando inmediato diò un recalmòn el viento y arrollandome la corriente por pronto que quise dar fondo al ancla, no pude evitar tocar con el timòn en una piedra anegadiza que està en la misma punta de San Carlos.

A pique de dicha piedra hay tres brazas de agua la mediania del barco estaba en 7 ½ la Proa en 17: pero habiendo tendido una corta espia me pusse en 5 brazas donde di fondo con un anclote, y habiendo tendido la misma espia hacia la parte de la ensenada pase toda la noche por hallarme con toda la gente rendida. Son tales los remolinos

que hace aqui la corriente que en el discurso de 6 horas dimos 21 vueltas con el Barco.

Dia 8 - A las 4 de la mañana suspendì el ancla de la espia y eystandole a la guinsalesa varios cabos de babor que hice despasar volvì a tender para la dicha ensenada y quedè amarrado a dos muertos.

9 y 10 - En estos dias se echò el timòn en tierra, el que se reconociò tener falta una hembra y sentida otra, juntamente estarlo un macho y la garganta un astillazo lo que se compuso en la mejor forma que se pudo y se trajo a bordo.

11 - Se calò el timòn.

12 - A las 5 de la mañana mandè la Lancha con el Primer Piloto a reconocer una ensenada que està inmediata a la punta de Santiago para que en caso de que el viento no nos dejase salir tener donde dar fondo, el que a las 8 volviò y me dijo que en caso de necesidad bien se podia fondear aunque no muy seguro. Este dia por haber empezado a tocar el timòn a la baja el ancla de fuera,

13 - Este dia guindè los masteleros que habia arriado.

14 - A las 7 de la mañana mandè a los Pilotos a reconocer la boca del Puerto y ver a que hora era la baja mar los que habiendo vuelto a bordo dijeron haber sido a las 9.

15 - A las 8 de la mañana mandè otra vez a los dichos los cuales me dijeron haber sido a las 10 1/2.

16 - A las 3 de la mañana mandè tender un ancla mas afuera para hacerme a la vela desde ella, pero haviendo refrescado el viento por el S. tuve por conveniente no salir esta dia.

17 - A las 2 de la mañana mandè levar el ancla del SSO y luego la reguera que venia a tierra: a las 5 1/2 la ultima ancla y nos pusimos en franquia y por estar creciendo el agua di fondo a las 6 1/2 de la mañana a las 9 me volvì a levar mareando las gavias velas de estay y Trinquete, me puse en demanda de la boca, la que no pude cojer a causa de (lo) fresco del viento, habiendome mantenido bordeando sobre ella hasta la 1 1/2 que viendo que la marea empezaba a crecer, me atraquè

a la costa del SE y di fondo en 6 brazas con un ancla, la que habiendo garreado, di fondo a otra con la que quedè amarrado en 12 brazas y fondo arena menuda y prieta.

18 - A las 8 de la mañana levè una de las anclas y a poco rato levè la segunda y tomandonos la Lancha a remolque al rejuntar la marea a vaciar y ayudados de una ventolina floxa y mucho del N (que es la primera que hemos visto en este Puerto pues todos los vientos que hemos experimentado han sido del S. al OSO a excepciòn de la noche del dia 8 que habiendo habido una turbonada experimentamos el viento por el SE norte la punta de San Josè, la que estando rebasada entrò la virazòn por el O.S.O. con la que estuve bordeando y a las 12 consegui salir de la canal y me puse en demanda del puerto de Monte Rey. A esta hora se cerrò tanto de niebla que estando de la costa como un tiro de pistola no se percibia, pero haciendo todo fuerza de vela con la corriente a favor seguimos nuestro camino. A la 1 metì la Lancha. A las 4 habiendo aclarado un poco se demarcò Punta Almejas al E 1/4 SE SS a distancia de dos leguas. A las 9 gobernè al S.E. a las 12 al EE1/4 a esta hora por no propasarme del puerto aferrè las Gavias y cargue la Mayor quedandome solo con los bolsos del Trinquete.

19 - A las 5 aclarò un poco la niebla y gobernè al L. A las 6 1/2 se avistò la Sierra de Santa Lucia al S.E. distancia de 8 leguas, a esta hora gobernè al SE 1/4 al E. a las 10 gobernàmos al L.SO SL. Experimentando esta hora una gruesa niebla que no nos dejaba ver la tierra la que a las 12 1/2 se avistò y se reconociò ser Punta de Pinos la que nos demoraba al SE a distancia de un tiro de fusil, quitandose la niebla a este tiempo. A la 1 avistamos la Fragata y a las 2 dimos fondo por la popa de la dicha un poco mas atracados a tierra; este dia quedamos amarrados del todo y el siguiente calamos masteleros, arriando las vergas y desembergamos para pasar el equinocio".

"Concuerda con el original que queda en la Secretaria de Camara del Virreynato que es a mi cargo de que certifico. Mexico veintiseis de Diciembre de mil setecientos setenta y cinco".

Melchor de Faramas

Datos referentes a Bodega y Cuadra.-

(Espasa - Tomo 8 pag. 1273)

Bodega y Cuadra (Juan Francisco).- Marino español nacido en Lima. (1744-1790) - Fuè Comandante del Apostadero de San Blas de California y descubriò la bahia que lleva su nombre en California y junto a Vanconver una isla en el Oceano Pacifico. Escribiò :"Viaje de las fragatas Santa Gertrudis, Aranzasu y Princesa y goleta Activa, a la costa N.E. de la America Septentrional: año 1792 (M.S. en la Secretaria del Virreinato de Mejico". "Carta geografica de la costa occidental de California, situada al Norte de la Linea sobre el Mar Asiatico desde los 17° hasta los 58"."Fomento de la navegaciòn y descubrimientos hechos en dos viajes de orden de S.M. en la costa septentrional de California".

N° 384 - (Margen) El Virrey de N. España - Contesta la R.Orden de 17 de Noviembre ultimo que trata de instrumentos matematicos para el Departamento de San Blas y recuerda la devolucion de los enviados por su antecesor a componer en Cadiz.

(Cuerpo del documento) - Excmo. Señor= Por hallarse ya en su destino de San Blas el Comandante de Marina D. Juan Francisco de la Bodega y Cuadra, cuando recibi la Real Orden de 17 de Noviembre ultimo no se ha podido proceder al reconocimiento del Quarto de Circulo y un Pendulo que existen aqui remitidos de aquel Departamento en el tiempo de mi antecesor D. Manuel Antonio de Florez que habia reservado por si se presentaban en este Golfo los Astronomos Marinos y podian servir a sus observaciones.

Assi de estos como de otros Instrumentos relativos q[illegible] hay tambien en esta capital, he dispuesto su reposicion y el reparo de faltas se que notò en el reconocimiento; pero si por impericia de Artifices no pusiese conseguirse el todo, los remitirè a la Coruña, segun V.E. me previene

en dicha Real Orden para que se le dè la perfecciòn de que carezcan y puedan ser de utilidad a sus respectivos objetos.

No hay duda en que con las dos agujas acimutales y otras dos de marcar que se han encargado y deben remitirse del Observatorio de Cadiz y con el reloj de longitud, el Teodolito y los dos Sextantes pedidos a Parìs o Londres, quedarà bien provisto y surtido el citado Departamento de buenos ùtiles matematicos a cuyo objeto se dirigiò mi sùplica hecha desde la Aguada de San Francisco de Puerto Rico; debiendo yo ceder a la gran practica de V.E. sobre no considerar necesarios los dos barometros entonces pedidos, atendida la clase de reconocimientos y observaciones que pueden ocurrir; fuera de quevse inutilizarian como V.E. conoce a la primera o segunda campaña.

Resta, pues, que se varien el envio a este Reyno de unos y otros y respecto a que mi antecesor segun su carta a V.E. nº 826 de 26 de Febrero del año precedente helo remitido a Cadiz paravcomponerse y perfeccionarse el Anteojo acromatico y Telescopio captotrico, el ocular en su trompeta del Anteojo de siete pies y un circulo de metal para las medidas de objetivo, espero que V.E. se sirva dar sus providencias para que todo venga junto y con la seguridad correspondiente.= Dios gue. a V.E. ms.as. Mexico 2 de Marzo de 1790 = Rxcmo. Señor = El Conde de Revilla Gigedo.= Excmo. Señor Bº Fr. D. Antonio Valdès=