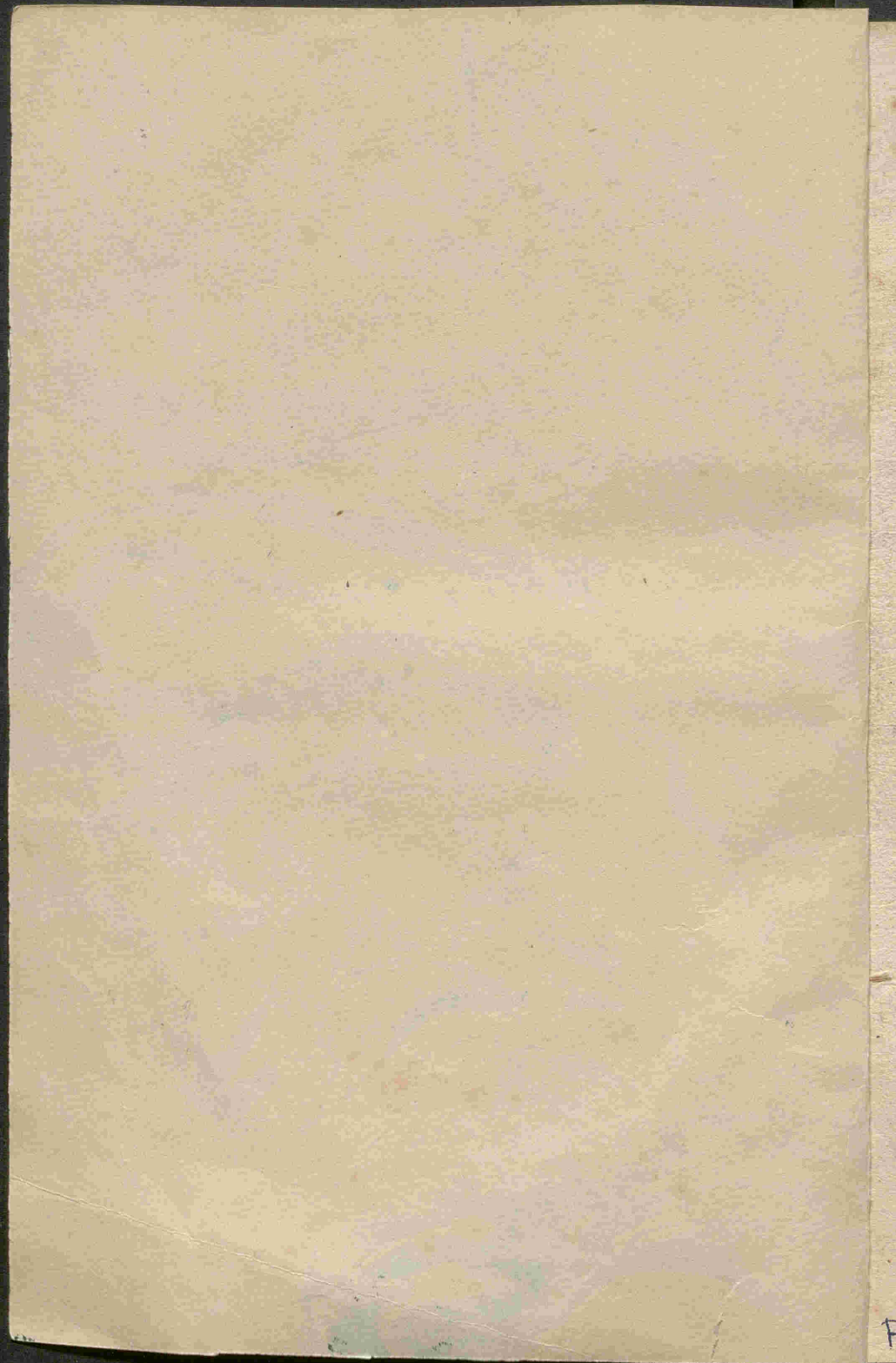




F.A.

F-237





845260 000001

F A F-237

HE-S. XIX  
F-363  
RSC/488

NOTICIAS DE OFICIO DE INGLA-  
TERRA, relativas al embarco de las tropas  
Españolas al mando del Excmo. Señor Mar-  
qués de la Romana.

Acabamos de recibir la Gazeta extraordinaria de Lón-  
dres de 24. de Agosto, que contiene copia de los partes da-  
dos al Almirantazgo por el Sub-Almirante Keats, con fecha  
del 13. á bordo del *Soberbio* en la Isla de Sproe, en el gran  
Belt, cuyo contenido es como sigue: „Tengo el honor de  
remitir adjunta, copia de mis cartas al Vice-Almirante Sir  
James Saumarez, relativa al embarco de una gran porcion  
del ejército Español, que servia en esta parte de Europa;  
suceso debido tanto al honor, patriotismo y talentos de sus  
dignos Xefes, como á la asistencia y proteccion que yo de-  
bia darles, segun las órdenes de su Señoría. Si el tiempo  
está bueno, espero desembarcar hoy la mayor parte en la  
Isla de Langeland, en donde ya hay un puesto de 2500.  
hombres.” En otro posterior, pero de la misma fecha, di-  
ce: que todas las tropas Españolas embarcadas en Nyborg,  
desembarcarán aquella tarde en Langeland.

Con estos oficios remite copia de lo que escribió á la Ofi-  
cialidad Española con fecha del 5: al Excmo. Señor Mar-  
qués de la Romana con fecha de 7. y 9: al Gobernador de  
la Ciudad de Nyborg con la de 9. y 10; y al Vice-Almi-  
rante Sir James Saumarez con la del 11.

En la primera comunica á los Oficiales españoles, que  
está encargado del Gobierno británico para acordar con los  
Comandantes de las tropas, las medidas necesarias para pro-



teger su retirada á un sitio en que estén seguras , hasta que lleguen los transportes que las han de volver á España: así como tambien las provisiones que se necesiten , y que espera con brevedad. Para esto quisiera que las tropas se retirasen á una de las Islas del Belt ; pero como esto es una medida de mucho peso , es preciso conciliar los intereses de las que están en Jutland y Zealand , con las que están en Funen y Langeland , y por lo mismo deseaba una comunicacion confidencial , ya por medio del portador de la carta , ya por los navíos de Nyborg , estacionados en Langeland , y los Ingleses en el Belt , ó por otro qualquier medio.

En la primera al Excmo. Señor Marqués de la Romana le comunica el Comandante inglés , el plan que le parece mejor para retirarse , sin que haya hostilidades con los Dinamarqueses y Franceses ; y que han llegado ya algunas provisiones.

En la segunda , despues de manifestarle su satisfaccion, por el firme y glorioso modo de pensar que adoptó , le envía al Capitan Graves para comunicarle sus ideas , y decirle , que le parece buen pensamiento embarcarse para Langeland , que para ello destinará pequeños barcos para los bagages y artillería ; y le suplica modere sus deseos , porque el agua y las provisiones para la tropa en las circunstancias actuales , son de mucha consecuencia.

En la primera , al Gobernador Dinamarqués de la Ciudad de Nyborg le dice , que el Comandante en Xefe de las tropas Españolas ha tenido por conveniente tomar posesion de Nyborg , que su deber natural es cooperar con aquellas tropas , y por consiguiente comunicar con la Ciudad , que no obrará hostilmente contra sus habitantes , siempre que las tropas francesas y dinamarquesas , no lo hagan con las Españolas , ni les impidan el embarco ; pero si sucediese lo contrario , podria temer la destruccion de la Ciudad.

En la segunda le participa , que el Comandante español



necesita de los barcos pequeños y tripulacion, que podrán ocuparse poco tiempo; pero que sino quisiesen servir no les asegura el que no se les siga algun mal.

Y en la que escribe al Vice-Almirante Sir James Saumarez le dice, que tiene el honor y satisfaccion de anunciarle que el Excmo. Sr. Marqués de la Romana y cerca de 6. mil hombres de sus tropas se han embarcado para Nyborg, de cuya plaza habia tomado posesion el 9.; que por una combinacion del mismo plan se les habian juntado mas que otros mil venidos por mar de Jutland; y otros mil se habian enviado á Langeland para fortificar el puesto que ocupaban las tropas Españolas en la Isla, mientras que las circunstancias y el tiempo permitian embarcar las demás.

„Es admirable sin duda, dice, el honor y patriotismo de los soldados que indignados con la proposicion que se les hizo de faltar á su fidelidad, y aunque rodeados de batallones enemigos, pusieron sus banderas en medio de un círculo que formaron, y juraron de rodillas ser fieles á su Patria. Todos están ansiosos por volver á ella: pero un Regimiento en Jutland, que estaba mas distante y en mas críticas circunstancias para escapar, y dos en Zealand despues de haber hecho fuego contra el General francés Frision que los mandaba, y matado uno de sus ayudas de Campo, han sido desarmados. Los Españoles irritados con la oposicion de unos amigos, á cuyo auxilio habian venido, excedieron algo de la intencion de su General, pues que les tiraron algunos balazos antes que aquellos les hubiesen molestado. El Regimiento de Zamora andubo 18. millas Dinamarquesas en 21. horas. No es fácil explicar el júbilo y satisfaccion de todas las clases del Ejército; y el gozo que en este caso tubimos todos nosotros.”

Refiérole tambien que aunque la guarnicion francesa de Nyborg cedió á las circunstancias, no lo han hecho así los buques armados que habia en el puerto cerca de la Ciudad, y siendo preciso rendirlos, y no queriendo el General Español obrar hostilmente contra Dinamarca, fue necesario



enviar muchas pequeñas embarcaciones á tomarlos, lo que se verificó con pérdida del Teniente Capitan Harvey. Y en fin, le expone lo dificultoso de la expedicion, la posicion de los navíos y demás buques, y los méritos contraídos por los Oficiales.

Y en P. S. le comunica que tiene alguna esperanza de que parte del Regimiento que estaba en Jutland haya escapado para Langeland por el canal de Poniente.

Posteriormente se ha sabido que el Excmo. Sr. Marqués de la Romana se habia embarcado con 10. mil hombres, y con esta fecha habrán arribado á Inglaterra, desde donde partirán á las Costas de España, donde sean mas precisos para combinar sus operaciones. El resto del Ejército es regular que se salve por la diligencia de nuestros aliados.

Nobles y generosos Ingleses, vuestra extraordinaria actividad en todas las partes del Globo, y los socorros que prodigais á los Españoles para libertarles de un tirano, estarán grabados siempre en nuestro corazon, y servirán de modelo en la Historia de las Naciones. ¡Gloria á la Gran Bretaña, gloria á la España, y muerte á los tiranos!

CON LAS LICENCIAS NECESARIAS.

---

---

VALENCIA:

IMPRENTA DE JOSEPH ESTÉVAN Y HERMANOS,

PLAZA DE SAN AGUSTIN.