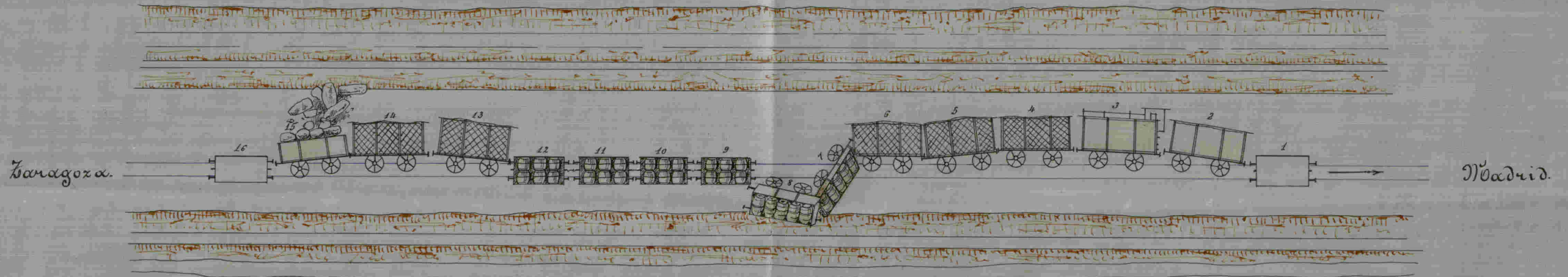


# Línea de Madrid a Zaragoza.



Accidente ocurrido en el Kilómetro 46 al tren 205 en la tarde del 12 de Mayo de 1886.

Cróquis en proyección horizontal.



- 1 Wagon cerrado de los que quedaron sin avería, en la vía.
- 2 Id. id. cargado de pellejos de vino, volcado por el huracán a izquierda de la vía, en dirección a la marcha.
- 3 Id. id. freno cargado de sacos de azúcar, id. id.
- 4, 5 y 6 Wagonas jaulas, id. id.
- 7 Wagon plataforma, cargado de pipas de vino, volcado a la derecha de la vía, en dirección a la marcha.
- 8 Wagon de bordes altos, cargado de pipas de vino, id. id.
- 9, 10, 11, 12 Wagonas de bordes altos, cargados de pipas de vino, que quedaron en la vía sin avería.
- 13 y 14 Wagonas jaulas, volcadas a izquierda de la vía, en dirección a la marcha.
- 15 Wagon de bordes altos, cargado de sacos de paja, id. id.
- 16 Wagon cerrado, de los que quedaron en la vía, sin avería.

Por efecto del choque con los anteriores volcados.

Antes del 1 y despues del 16, quedaron sin avería hasta 36 de que se componia el tren.

Madrid 13 de Mayo de 1886.

El Jefe de Sección = Firmado = G. Helzel.

= la copia =

El Ingeniero Jefe de Via y Obras.

*[Handwritten signature]*

Copia del croquis firmado por G. Helzel del  
accidente ferroviario ocurrido el 12 de mayo  
de 1886 en la línea Madrid - Zaragoza. 1866

Sec. Fondo: Grupos Subsección:

Caja:

70 110C/004/06352